

08.00	Registreringen öppnar		
09.00–09.30	–	–	<b>Samtrafikens Konferens 2010: Konkurrens och samverkan – det bästa av två världar</b> <b>• Introduktion</b> Vad händer i vår omvärld just nu och hur påverkas Samtrafiken av allt från politiska beslut till teknikutveckling och nya resekrav. Vilka är de nya spelreglerna? <i>Lars Mattsson, Styrelseordförande Samtrafiken &amp; Gerhard Wennerström, VD Samtrafiken</i>
09.30–10.00	–	–	<b>• Trafikverket vill tillsammans med branschen hålla resenären i centrum</b> <i>Lena Erixon, Stf GD och chef för Samhälle i nya Trafikverket.</i>
10.00–10.30	<b>Bussbranschens Riksförbunds Förbundsstämma</b>	<b>Svensk Kollektivtrafik – partigrupsöverläggningar</b>	<b>Fikavärd: Karosseriverken</b> <b>Plats: C16:31</b>
10.30–11.00	<b>Bussbranschens Riksförbunds Förbundsstämma</b>	<b>Svensk Kollektivtrafik – partigrupsöverläggningar</b>	<b>• Samtrafiken är redo att ta en roll för att skapa det bästa av två världar – konkurrens och samverkan.</b> <i>Helena Ahlin, Affärschef Samtrafiken</i>
11.00–11.30	<b>Bussbranschens Riksförbunds Förbundsstämma</b>	<b>Svensk Kollektivtrafik – stämma</b>	<b>• Samtrafiken + Söktjänst = fler hittar till kollektivtrafiken.</b> Vad en söktjänstleverantör och trafikföretagen gemensamt har att vinna på att nationell trafikinformation integreras i attraktiva tjänster i olika kanaler. <i>Representant från en söktjänstleverantör</i>
11.30–12.00	<b>Lunchvärd: Alstom</b> <b>Plats: Mingelytan</b>	<b>Svensk Kollektivtrafik – stämma</b>	<b>• Nytt tänkande</b> Svenska banker i både konkurrens och samverkan, hur kan vi dra nytta av erfarenheter från andra branscher? <i>Lars Rutberg, Svenska Bankföreningen</i>
12.00–12.30			<b>• Systematisk Innovation.</b> Bli inspirerad till nytt tänkande i en traditionell bransch. Systematic Inventive Thinking berättar om sin metod och sitt förhållningssätt som utgår från att det är hela organisationens ansvar att en innovation realiserar och skapar värde för marknaden och företaget. <i>Gunnar Storfeldt, VD Systematic Inventive Thinking</i>
12.30–13.00		<b>Färdtjänst</b> <b>• Ledsagning på stationer</b> Vilken ledsagning man kan få och hur man beställer tjänsten. <i>Thomas Brock, Jernhusen</i>	
13.00–13.30		<b>Färdtjänst</b> <b>• Ledsagning på stationer</b> Utveckling och förändring. <i>Thomas Brock, Jernhusen</i>	
13.30–14.30	<b>• INVIGNING</b> Program meddelas senare. Moderator: Niklas Ekdahl		<b>• Paneldiskussion</b> På temat Konkurrens och Samverkan – det bästa av två världar. Tre representanter från Samtrafikens styrelse diskuterar hur man genom samverkan kan skapa värde och synergieffekter för både resenärer och trafikföretag samtidigt som man konkurrerar. <i>Jan Forsberg, VD SJ, Magnus Hedén, Trafikdirektör Skånetrafiken och Joakim Palmkvist, VD Swebus</i>
14.30–15.00	<b>• Nollvisionen</b> Trafikverkets trafiksäkerhetsarbete – Vision Zero Academy <i>Jerry Steen, Nationell samordnare Trafikverket</i>	<b>Färdtjänst</b> <b>• Trafikverket utvärderar försöket med bilstöd som komplement till färdtjänst</b> <i>Bertil Magnusson, Trafikverket</i>	
15.00–15.30	<b>Fikavärd: VDL Plats: C19:51</b> <b>Prisutdelningen i Buss-förar-SM.</b> <b>Plats: Mingelytan</b>		<b>• Framtidens smarta resekedjor</b> Hur vi genom Samtrafiken kan skapa smarta, lönsamma lösningar för biljett- och distributions-samverkan som bidrar till ökat resande och nöjda kunder i en konkurrensutsatt resebransch. <i>Mattias Andersson, Affärsansvarig Resplus Samtrafiken</i>
15.30–16.00	<b>• Hur tar vi hand om våra barn?</b> Gott samarbete för enat stöd till skolan i trafikfrågor. Skolverket, Trafikverket, Sveriges Kommuner och Landsting, Rikspolisstyrelsen och NTF i samverkan <i>Ann-Sofie Atterbrand, Trafikverket</i>	<b>Färdtjänst</b> <b>• Vilka hjälpmedel får man ha med under en färdtjänstresa?</b> <i>Henry Freij</i>	<b>• Nyttänkande och kreativitet i att lyfta fram trafikinformation.</b> Hur kan nyttjandet av olika medier och samarbeten med externa företag lyfta fram det nationella kollektivtrafikenätverket i nya sammanhang så att vi vinner fler resenärer? <i>Tomas Anglevik, Affärsansvarig Data &amp; Resplanerare Samtrafiken</i>
16.00–16.30	<b>• Hur tar vi hand om våra barn?</b> Barnens säkerhet i tåg, buss och taxi <i>Ingegerd Almén-Alenskog, SL</i>	<b>Färdtjänst</b> <b>• Vem kan få ledsagare och vem kan vara ledsagare under en färdtjänstresa?</b> <i>Henry Freij</i>	<b>• Stationens betydelse för resenärens val av resa</b> Hur kan vi genom att samarbeta kring resans noder erbjuda rätt service och tjänster för en trygg och smidig resa? <i>Carl Kämpe, Chef avd Samverkan Samtrafiken</i>
16.30–17.00	<b>Volvos monter C18:50</b> <b>Lansering av ny stads- och regionbuss</b>		
17.00–17.30	Branschmingel Plats: Mingelytan	–	<b>• Cooperation and competition – national travel information in the Dutch market.</b> Detta föredrag hålls på engelska. 9292 är en holländsk motsvarighet till Samtrafiken och arbetar med reseinformation om all holländsk kollektivtrafik. <i>Gert Staal, CEO 9292</i>
17.30–18.00	Branschmingel Plats: Mingelytan	–	<b>• Avslutning och summering kring temat Konkurrens och Samverkan.</b> <i>Lars Mattsson, Styrelseordförande Samtrafiken &amp; Gerhard Wennerström, VD Samtrafiken</i>
18.00–21.00	<b>Branschmingel Plats: Montrarna</b>		

08.00	Registreringen öppnar				
09.00–09.30	–	–	Svenska Taxi- förbundets Förbundsstyrelse	–	–
09.30–10.00	–	–	Svenska Taxi- förbundets Förbundsstyrelse	–	–
10.00–10.30	<b>Fikavård: Karosseriverken</b> <b>Plats: C16:31</b>				
10.30–11.00	–	–	<b>Taxi</b> • <b>Varumärket</b> Sopa rent framför din egen dörr <i>Jerry Steen, Nationell samordnare, Trafikverket</i>	–	–
11.00–11.30	–	–	<b>Taxi</b> • <b>Varumärket</b> Redovisningscentraler och prisinformations-system <i>Transportstyrelsen, Lennart Hamnered, Svenska Taxiförbundet</i>	–	–
11.30–12.00	<b>Lunchvård: Alstom</b> <b>Plats: Mingelytan</b>				
12.00–12.30					
12.30–13.00					
13.00–13.30					
13.30–14.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>INVIGNING</b> Program meddelas senare. Moderator: Niklas Ekdahl</li> </ul>				
14.30–15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Design för hållbara urbana transporter</b> Föredraget hålls på engelska <i>Xavier Allard, Design and Styling Vice President, Alstom</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ett Gott Exempel Smart planering för fler resenärer och bättre miljö</b> Gröna stadsbussar visar vägen i Helsingborg <i>Ole Andersson Helsingborgs stad</i></li> </ul>	<b>Taxi</b> • <b>Aktuella branschfrågor</b> <i>Thomas Winskog</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fördubblingsprojektet – från ord till handling</b> <i>Carola Gunnarsson (C), vice ordf Sveriges Kommuner och Landsting, Jan Sundling, ordf Branschföreningen Tågoperatörerna, Charlotte Wäreborn Schultz, vd Svensk Kollektivtrafik och Anna Grönlund, BR och Lennart Hamnered, Svenska Taxiförbundet</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sex kan vara fantastiskt, men det kan också vara ett helvete – om trafik och trafficking</b> <i>Emilia Rózsa Fredriksson, Stefan Molnar, samordnare/informatörer, Nätverket mot Trafficking</i></li> </ul>
15.00–15.30	<b>Fikavård: VDL Plats: C19:51</b> <b>Prisutdelningen i Buss-förar-SM.</b> <b>Plats: Mingelytan</b>				
15.30–16.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Energieffektiva kollektivtrafikfordon</b> <i>Jean-Noël Debroise, Product Planning Vice President, Alstom och Christer Högström, Product Manager High Speed Trains, Bombardier</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ett Gott Exempel Smart planering för fler resenärer och bättre miljö</b> Om utvecklingen av kollektivtrafiken till och från Arlanda <i>Fredrik Jaresved Swedavia</i></li> </ul>	<b>Taxi</b> • <b>Förbundets framtida organisation</b> <i>Lennart Hamnered, Styrelseordförande Svenska Taxiförbundet</i>	–	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Resenärers upplevelse av stationer</b> Ta del av resultat från resenärsundersökningar samt lyssna på hur Jernhusen, Trafikverket och Samtrafiken samarbetar om resenärsundersökningar på stationer <i>Johanna Nilsson, Jernhusen m.fl.</i></li> </ul>
16.00–16.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Kan vi inte göra skattelagstiftningen mer gynnsam för kollektivtrafiken?</b> <i>Michael Koucky, Koucky &amp; Partner och Christina Bergström, Svensk Kollektivtrafik</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ett Gott Exempel – Smart planering för fler resenärer och bättre miljö</b> K2020 och trängselskatt i Göteborg <i>Jan Efraimsson Västtrafik</i></li> </ul>	–	–	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Utveckling av framtidens väntsalar i stationsmiljö</b> Lyssna på hur Svenska Reseterminaler (SRAB) och Samtrafiken samverkar om framtida behov och utveckling av väntsalen <i>Marina Berggren, chef Svenska Reseterminaler AB (SRAB) och Micael Svensson, affärsutvecklare Jernhusen/Stationskommittén</i></li> </ul>
16.30–17.00	<b>Volvos monter C18:50</b> <b>Lansering av ny stads- och regionbuss</b>				
17.00–17.30	Branschmingel Plats: Mingelytan	–	–	–	–
17.30–18.00	Branschmingel Plats: Mingelytan	–	–	–	–
18.00–21.00	Branschmingel Plats: Montrarna				

08..30	Registreringen öppnar			
09.00–10.00	<p><b>• Positiva kicken – en coachutmaning med Stig Wiklund som kräver mental spänst!</b> Stig Wiklund har jobbat som mental tränare, coach, inspiratör och föreläsare i över 20 år. Stig coachar flera idrottare som ingår i Sveriges olympiska trupp. Flerfaldiga OS- och VM-guldmedaljörerna Anna och Johan Olsson är två exempel. Johan var den av svenskarna som tog flest OS- medaljer i Vancouver. GIF Sundsvall, som tillhör topplagen i Superettan, är fotbollslaget som verkligen dragit nytta av Stigs kunskande och Stig är också mental tränare och personlig coach åt bla Sveriges Olympiska Kommitté (SÖK). Han har också turnerat med föreläsningsserien Profisigare Profs. Stigs förmåga att leda individer och grupper mot ett uttalat mål är omvittnat och också ett värdefullt verktyg i varumärkesbyggandet.</p>			
10.00–10.30	<p><b>Färdtjänst</b></p> <p>• Färdtjänstföreningen ger handläggargstöd Information från Färdtjänstföreningen <i>Per Junesjö, Svenska Färdtjänstföreningen</i></p>	<p><b>Skolskjuts</b></p> <p>• Skolskjutsförarens insatser är avgörande för en säker och trygg skolskjuts Skolskjutsföraren och skolskjutsentreprenören möter dagligen skolskjutsbarnen och har därmed bra insikt i de faror barnen kan utsättas för. Hur kan deras kunskap tas tillvara i trafiksäkerhetsarbetet? <i>Ken Forsberg, Forsbergs Buss</i></p>	<p>• Hur utvecklas stads- miljöer med hjälp av kollektivtrafik Om spårvagnsstäder och Bus Rapid Transit (BRT) <i>P G Andersson, Trivector Traffic AB</i></p>	<p>• Teknikutveckling för minskad miljöpåverkan Förarlösa system - snabba och bekväma transportsystem för tillförlitlig automatisk förarlös kollektivtrafik <i>Rolf Alm, Director Systems Division, Bombardier</i></p>
10.30–11.00	Fikavård: SCANIA Plats: C18:51			
11.00–11.30	<p><b>Färdtjänst</b></p> <p>• Hur kan man underlätta bokning av färdtjänstresor i annan kommun än hemkommunen? <i>Lisa Bystedt, Länsstrafiken Örebro, Nätverket MERIT</i></p>	<p><b>Skolskjuts</b></p> <p>• Aktuell och kommande lagstiftning om skoltransporter Vad säger lagstiftningen om bälten, alkohols m.m? <i>Niclas Nilsson, Transportstyrelsen</i></p>	<p>• Bus Rapid Transit, BRT och hållbara städer Kan BRT bidra till hållbara städer och fördubblad kollektivtrafik? <i>Peter Danielsson, BRT-specialist Volvo Bussar AB</i></p>	<p>• Miljövänliga tekniker för minskad miljöpåverkan Spår- och eldrift – nycklar till miljövänlighet <i>Jean-Noël Debroise, Product Planning Vice President, Alstom och Sara Paulsson, Manager Design for Environment, Bombardier</i></p>
11.30–12.00	<p><b>Färdtjänst</b></p> <p>• Certifiering av förare inom färdtjänsten Förarens kompetens är avgörande för hur resenären upplever resan. Den nya handbok för certifiering av förare ger ett bra stöd för utbildning av förare. <i>Thomas Karlsson, Färdtjänsten Göteborg, Nätverket MERIT</i></p>	<p><b>Skolskjuts</b></p> <p>• Vägen till ett nytt solskjutsreglemente Helsingborg har antagit nya regler för skolskjutsar som ger alla elever samma möjlighet till kostnadsfri skjuts. <i>Victoria Johansson, Helsingborgs stad</i></p>	<p>• BRT och stadsutveckling SL:s förstudie – BRT aktuell för Stockholm? <i>Maria Håkansson, projektledare och avdelningschef Trafikteknik &amp; Kundmiljöer SL</i></p>	<p>• Hur tar vi hand om personer med funktionsnedsättning? Färdtjänstfordon, specialfordon, läggolvsbuss eller höghöjdsplerrong <i>Karoseriverken och U-lift AB</i></p>
12.00–12.30	<p><b>Färdtjänst</b></p> <p>• Nya lagar om passagerar-rättigheter Vad innebär EU-förordningen och den nya lagen om passagerarnas rättigheter för färdtjänsten? <i>Bertil Magnusson, Trafikverket</i></p>	<p><b>Skolskjuts</b></p> <p>• Skolskjuts, en väg in – 300 vägar ut Skellefteå kommun har infört en central kundtjänst där bl.a skolskjutsfrågor handläggs. Det nya arbetssättet har inneburit bättre service till lägre kostnad. <i>Carina Sundbom, Skellefteå kommun</i></p>	<p>• BRT och stadsutveckling Ett forskningsprojekt på KTH <i>Karl HH Kottenhoff, forskare tekn dr KTH</i></p>	<p>• Kunskapslyftet – att tänka i nya banor Hur ska vi få branschens 60 000 medarbetare att tänka i nya banor? <i>Helena Leufstadius, vd Styröbolaget och projektledare Kunskapslyftet</i></p>
12.30–14.00	Lunchvård: Bombardier Plats: Mingelytan			
14.00–14.30	<p><b>Färdtjänst/Sjukresor</b></p> <p>• Färdtjänst eller sjukresa? Två olika lagar men samma resenärer. Hur kan man klara det så att det blir enkelt för resenären? <i>Karin Borgman Remse, Skånetrafiken, Nätverket MERIT</i></p>	<p>• Är det bara män som ska ta beslut om utvecklingen av kollektivtrafiken? Det finns få kvinnor i chefsposition inom kollektivtrafiken – vilken betydelse har det för branschens mål om att fördubbla kollektivtrafiken? <i>Lena Smidfelt Rosqvist, forskningschef Trivector, ordförande i Nätverket kvinnor i transportpolitiken, Anders Lundström vd Busslink, Johnny Bröndt (M) Västrafik, Christina Bergström, Svensk Kollektivtrafik. Moderator: Sofia Wieselfors, Trafikverket</i></p>	<p>• Spårvagnen i staden Exposé över spårvagnssystem i Europa <i>Stefan Aldborg, Market Manager, Bombardier Transportation och Roland Scheich, Sales Director Nordic Countries, Alstom</i></p>	<p>• Ett gemensamt betalssystem – erfarenheter från Finland I Finland finns redan idag ett gemensamt system för information, bokning och betalning inom busstrafiken. Ta del av erfarenheter och utvecklingsplaner. <i>Pekka Hongisto, VD Oy Matkahuolto AB</i></p>
14.30–15.00	<p><b>Färdtjänst</b></p> <p>• Individuella tillstånd med resebegränsningar Om hur vi arbetar och vad tycker resenärerna om det. <i>Anita Almqvist och Hanna Pettersson, Göteborgs stad</i></p>	<p>• Hållbar jämställdhet i framtidens kollektivtrafik i Malmö Ett utvecklingsprojekt, där Malmö stad och Skånetrafiken sätter fokus på föreställningar om jämställdhet och vem som har makt att påverka planeringen av staden och dess kollektivtrafik. <i>Linda Herrström, strategisk utvecklare, Malmö Stad. Moderator: Sofia Wieselfors, Trafikverket</i></p>	<p>• Spårtrafikens skepnader: järnväg, tunnelbana och spårväg Internationella exempel <i>Per Öster, TLS Operation Manager Sweden, Alstom och Maria Signal, Director Sales Nordic, Bombardier Transportation</i></p>	<p>• Framtidens betallösningar Lägesrapport från utredningen om framtidens betallösningar <i>Sören Belin, utredare och Charlotte Wäreborn Schultz, ordförande Resekortet AB</i></p>
15.00–15.30	Fikavård: Setra Plats: C14:41			
15.30–16.00	<p><b>Färdtjänst/Skolskjuts</b></p> <p>• Färdtjänst eller skolskjuts? Ibland kan lagstiftningen vara svår att tolka men det blir lättare att hitta lösningar om ansvaret är samlat i en förvaltning. <i>Birgit Wadstein och Laila Kellgren, Norrköpings kommun</i></p>	<p>• Resa jämt! Hur kan vi utforma kollektivtrafiken så att jämställdhet mellan könen främjas? <i>Alexandra Berger, personalchef Västrafik. Moderator: Sofia Wieselfors, Trafikverket</i></p>	<p><b>Sjukresor</b></p> <p>• Hur mycket kan regler och avgifter för sjukresor variera? Kan olika avgifter tas ut för olika färdstätt? Kan avgifter för sjukresor och färdtjänst samordnas? <i>Diskussion</i></p>	<p><b>Bussbransch i förändring</b> <i>Anders Lundström, ordförande BR och VD Busslink i Sverige och Anna Grönlund, förbundsordförande BR</i></p>
16.00–16.30	<p><b>Skolskjuts</b></p> <p>• Med ny teknik kan skolskjutsningen bli säkrare En redovisning av erfarenheter och försök med olika tekniska stöd för att göra skolskjutsarna säkrare. <i>Anna Anund, VT</i></p>	<p>• Tveksam jämställdhet i infrastrukturplaneringen Både män och kvinnor deltar i infrastrukturplaneringen. Men är det någon som vet vad jämställdhet i transportsystemet innebär eller hur föreslagna åtgärder påverkar jämställdhetsmålet? <i>Lena Smidfelt Rosqvist, forskningschef Trivector. Moderator: Sofia Wieselfors, Trafikverket</i></p>	<p><b>Sjukresor</b></p> <p>• Hur mycket kan regler och avgifter för sjukresor variera? Kan olika avgifter tas ut för olika färdstätt? Kan avgifter för sjukresor och färdtjänst samordnas? <i>Diskussion</i></p>	<p><b>Bussbransch i förändring</b> <i>Anders Lundström, ordförande BR och VD Busslink i Sverige och Anna Grönlund, förbundsordförande BR</i></p>
16.30–17.00	<p><b>Skolskjuts</b></p> <p>• Safeway2school Ett EU-finansierat projekt som syftar till att göra skoltransporterna säkrare i hela Europa. <i>Anna Anund, VT</i></p>	–	<p><b>Sjukresor</b></p> <p>• Behöver riksavtalet omarbetas? Hur fungerar riksavtalet för sjukresor? Är det dags för en omarbetning? <i>Diskussion</i></p>	–
18.30–01.00	Branschfest i Viktoriahallen			

08..30	Registreringen öppnar				
09.00–10.00	<p><b>• Positiva kicken – en coachutmaning med Stig Wiklund som kräver mental spänst!</b> Stig Wiklund har jobbat som mental tränare, coach, inspiratör och föreläsare i över 20 år. Stig coachar flera idrottare som ingår i Sveriges olympiska trupp. Flerfaldiga OS- och VM-guldmedaljörerna Anna och Johan Olsson är två exempel. Johan var den av svenskarna som tog flest OS- medaljer i Vancouver. GIF Sundsvall, som tillhör topplagen i Superettan, är fotbollslaget som verkligen dragit nytta av Stigs kunskaper och Stig är också mental tränare och personlig coach åt bla Sveriges Olympiska Kommité (SÖK). Han har också turnerat med föreläsningsserien Profisigare Profis. Stigs förmåga att leda individer och grupper mot ett uttalat mål är omvänt och också ett värdefullt verktyg i varumärkesbyggandet.</p>				
10.00–10.30	<p><b>• Stärkta rättigheter för resenärer – del 1</b> EU-förordningar och förslag om nationell lagstiftning om bland annat information och ersättning till passagerare vid förseningar och inställda avgångar ställer nya krav på kollektivtrafiken. <i>Johan Schelin, docent, Stockholms universitet och under det svenska EU-ordförandeskapet ordförande i rådsarbetsgrupperna för de föreslagna förordningarna</i></p>	<p><b>• Teknikutveckling för minskad miljöpåverkan</b> <i>Miljözoner och eftermontering</i> <i>Owe Hult, Business Development Manager, Eminox Scandinavia och Lars Annerberg, Bussbranschens Riksförbund</i></p>	–	<p><b>• Making change happen</b> CARRIS became a Sustainable Mobility Provider in Lisbon city (Föredraget hålls på engelska) <i>José Manuel Silva Rodrigues, CEO, busoperatören CARRIS, Lissabon</i></p>	–
10.30–11.00	<b>Fikavård: SCANIA Plats: C18:51</b>				
11.00–11.30	<p><b>• Stärkta rättigheter för resenärer – del 2</b> <i>Kurt Hultgren, generalsekreterare, Resenärforum</i></p>	<p><b>• Energieffektiva kollektivtrafikfordon</b> Science without fiction – Dansk lösning för världen <i>Torben Andersen, VD Betterplace, Danmark</i></p>	–	<p><b>• Integrationsfrågan inom persontrafikbranschen</b> Hur ser svensk arbetsmarknad inom persontrafik ut från ett invandrarperspektiv. <i>Farbod Rezanian, Svenskt Näringsliv</i></p>	–
11.30–12.00	<p><b>• Så genomför vi den nya kollektivtrafiklagen – del 1</b> Från och med 2012 omregleras lokal och regional kollektivtrafik. Vad innebär detta för resenärer och branschaktörer? <i>Ulf Andersson, departementssekreterare, Näringsdepartementet</i></p>	<p><b>• Energieffektiva kollektivtrafikfordon</b> Är Kina framtidens fordons-tillverkare? <i>Gunnar Ledin och Christer Emmoth</i></p>	–	<p><b>• Bilprovningen – hur blir framtiden på en avreglerad marknad för kollektivtrafiken?</b> <i>Magnus Ehrenstråhle, VD i Bilprovningen</i></p>	–
12.00–12.30	<p><b>• Så genomför vi den nya kollektivtrafiklagen – del 2</b> <i>Lars Backström, vd Västrafik, Tomas Byberg, vd Byberg &amp; Nordins Busstrafik m.fl.</i></p>	<p><b>Taxi</b> <b>• Nyhetsbevakning</b> Vad händer i kollektivtrafiken? <i>Lennart Hamnered, Svenska Taxiförbundet och Anna Grönlund, Bussbranschens Riksförbund</i></p>	–	–	–
12.30–14.00	<b>Lunchvärd: Bombardier Plats: Mingelytan</b>				
14.00–14.30	<p><b>• Båttrafiken är redan avreglerad</b> Vilka lärdomar kan vi föra iland? <i>Ewa Stenberg, vd Waxholmsbolaget</i></p>	<p><b>• Energieffektiva kollektivtrafikfordon</b> Den effektiva energin <i>Harry Frank, professor, Kungliga Vetenskapsakademien, Energiutskottet och Svensk Akademiledamot nr 1448 och Edward Jobson, miljöchef Volvo och adj professor Chalmers</i></p>	<p><b>SAMOT</b> <b>• Från idé till forskning och verklig kundnytta – hur går det till?</b> Diskussion mellan forskare och branschen <i>Moderator: Margareta Friman, SAMOT</i></p>	<p><b>• Ett gott exempel – Kundservice från dörr till dörr</b> Smart infartsparkering är en helt ny lösning för infartsparkeringar som ska locka fler till kollektivtrafiken. <i>Mats Nyström, SL</i></p>	<p><b>Regionala trafikförsörjningsprogram och avtal som driver resandet</b> <b>• Regionala trafikförsörjningsprogram och branschens mål att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel</b> <i>Charlotte Wäreborn Schultz, vd Svensk Kollektivtrafik</i></p>
14.30–15.00	<p><b>• Erfarenheter av Finlands nya kollektivtrafiklagstiftning</b> <i>Hannamari Helke, konsultativ tjänsteman, Enheten för trafiktjänster, Trafikpolitiska avdelningen, Kommunikationsministeriet Finland</i></p>	<p><b>• Energieffektiva kollektivtrafikfordon</b> Hybridfordon har kommit för att stanna? <i>Edward Jobson, miljöchef Volvo och adj professor Chalmers och Håkan Jönsson, försäljningschef Mercedes-Benz</i></p>	<p><b>SAMOT</b> Se ovan</p>	<p><b>• Ett gott exempel – Kundservice från dörr till dörr</b> Så tar SL draghjälp av externa aktörer för att skapa nya informationskanaler <i>Elias Arnestrand, SL</i></p>	<p><b>Avtal som driver resandet</b> <b>• Så arbetar vi tillsammans i branschen för att få fram avtal som leder till ett ökat resande</b> <i>Håkan Bergqvist, Svensk Kollektivtrafik och Henrik Dagnäs, Nobina</i></p>
15.00–15.30	<b>Fikavård: Setra Plats: C14:41</b>				
15.30–16.00	<p><b>• Alternativa resemöjligheter för äldre och personer med funktionsnedsättning</b> Lägesrapport om ett utvecklingsarbete. <i>Kenneth Svärd, Storstockholms Lokaltrafik, Nätverket MERIT</i></p>	<p><b>Taxi</b> <b>• Förares arbetsmiljö och säkerhet</b> Taxiförare – världens bästa jobb! <i>Martin Huusmann, Taxi Stockholm</i></p>	<p><b>SAMOT</b> Se ovan</p>	–	<p><b>Avtal som driver resandet</b> <b>• Goda exempel</b></p>
16.00–16.30	<p><b>• Mer anropsstyrd trafik!</b> Är det möjligt att ersätta linjelagd trafik med anropsstyrd trafik? Några goda exempel. <i>Conny Karlsson, Kalmar Läns Trafik, Nätverket MERIT</i></p>	<p><b>Taxi</b> <b>• Förares arbetsmiljö och säkerhet</b> Undvik hot, våld och rån <i>Polisen</i></p>	<p><b>SAMOT</b> Se ovan</p>	<p><b>• Ett gott exempel – Kundservice från dörr till dörr</b> Inspiration, idéer och hårda fakta för dig som planerar för cykel i stan med exempel från Malmö <i>Tina Giannopoulou, Malmö stad</i></p>	<p><b>Avtal som driver resandet</b> <b>• Workshop kring avtalsprocesser</b> <i>Håkan Bergqvist, Svensk Kollektivtrafik och Henrik Dagnäs, Nobina</i></p>
16.30–17.00	<p><b>• Beställningscentralen – navet i den anropsstyrda trafiken</b> Vilka krav ställer detta på centralen och hur upphandlar man en sådan funktion? <i>Karin Borgman Remse, Skånetrafiken, Nätverket MERIT</i></p>	<p><b>Taxi</b> <b>• Förares arbetsmiljö och säkerhet</b> Har du rätt verktyg? En lägesrapport inför årsskiftet <i>Mats Henriksson - PAN Nordic Logistic</i></p>	<p><b>SAMOT</b> Summering <i>Margareta Friman, SAMOT</i></p>	<p><b>• Framgångrika samarbeten mellan bilpooler och kollektivtrafik, exempel från Sverige och utlandet</b> Bilpooler – framgångsrika samarbeten <i>Per Schillander Trafikverket</i></p>	<p><b>Avtal som driver resandet</b> <b>• Workshop kring avtalsprocesser</b> <i>Håkan Bergqvist, Svensk Kollektivtrafik och Henrik Dagnäs, Nobina</i></p>
18.30–01.00	<b>Branschfest i Viktoriahallen</b>				

08..30	Registreringen öppnar			
09.00–09.30	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Kollektivtrafiken i kommunernas planering</b></li> </ul> <p>Karlstad, Sundsvall och Uppsala deltar i ett utvecklingsprojekt som syftar till att stärka kollektivtrafikens betydelse i samhällsplaneringen. <i>Malin Hansen, KTH</i></p>	<b>Skolskjuts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nya skollagen</b></li> </ul> <p>Den nya skollagen innehåller förändringar i skolskjutsbestämmelserna <i>Johan Henrik Bergström, SKL</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Tillgängliga hållplatser kräver samarbete</b></li> </ul> <p>För att skapa god tillgänglighet och enhetlig standard krävs ett bra samarbete mellan trafik huvudmannen och väghållarna. <i>Mikael Thylander, Skånetrafiken</i></p>	<b>Sjukresor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Central eller decentraliserad budget för sjukresor?</b></li> </ul> <p>Erfarenhetsutbyte om olika former för kostnadsansvar. <i>Diskussion</i></p>
09.30–10.00	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Kollektivtrafiken i kommunernas planering</b></li> </ul> <p>Karlstad, Sundsvall och Uppsala deltar i ett utvecklingsprojekt som syftar till att stärka kollektivtrafikens betydelse i samhällsplaneringen. <i>Malin Hansen, KTH</i></p>	<b>Skolskjuts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Behöver vi bättre statistik om skolskjutsningen?</b></li> </ul> <p>Diskussion</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ett prioriterat kollektivtrafiknät, användbart för alla</b></li> </ul> <p>En lägesbeskrivning över hur långt man har kommit i arbetet med det av Trafikverket utpekade prioriterade nätet. <i>Bertil Magnusson, Trafikverket</i></p>	<b>Sjukresor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vad är sjuktransport och vad är sjukresa?</b></li> </ul> <p>Är gränsdragningen mellan sjuktransport och sjukresa tydlig eller är det en tolkningsfråga? <i>Diskussion</i></p>
10.00–10.30	<b>Fikavärd: Neoplan</b> <b>Plats: C19:31</b>			
10.30–11.00	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Hur kan kommuner och regionala aktörer samarbeta för att öka kollektivtrafiken?</b></li> </ul> <p>Några av Södertörns kommunerna samarbetar för att öka kunskapen om hur man planerar för ett hållbart resande. <i>Ninnie Gustafsson, HRIS</i></p>	<b>Skolskjuts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Stöd för bedömning av trafik-säkerheten vid busshållplatser och gånganslutningar</b></li> </ul> <p>Presentation av Trafikverkets modell för bedömning av risk och otrygghet vid busshållplatser på landsbygd. <i>Anders Arvelius, Trafikverket</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Resa utan hinder i kollektivtrafiken</b></li> </ul> <p>Hur tar vi oss dit och vad vi har lärt oss under arbetet med KOLLA-projektet. <i>Eva Rödsta och Ingemar Karlsson, Göteborgs stad</i></p>	<b>Sjukresor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sjukresostatistiken</b></li> </ul> <p>Behöver sjukresostatistiken utvecklas eller förändras och vilken statistik ska redovisas? <i>Diskussion</i></p>
11.00–11.30	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Skåneresan – ett sätt att få fler resenärer till kollektivtrafiken</b></li> </ul> <p>I projektför, som en del av skolarbetet, planerar och genomför grundskolelever en heldagsutflykt med kollektivtrafiken. <i>Agneta Hyberg, Helsingborgs stad</i></p>	<b>Skolskjuts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Så använder vi Trafikverkets modell</b></li> </ul> <p>Kils kommun är den första kommunen som följer Trafikverkets modell för bedömning av busshållplatser. <i>Dan Granström och Tord Ohlsson, Kils kommun</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Så arbetar man med tillgänglighet i Europa</b></li> </ul> <p>En internationell utblick om hur man arbetar med tillgänglighetsfrågor i olika länder och hur långt man har kommit <i>Anders Wretstrand, Lunds Universitet</i></p>	<b>Sjukresor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Hur kan vi utveckla och förbättra erfarenhetsutbytet?</b></li> </ul> <p><i>Diskussion</i></p>
11.30–12.00	<b>Lunchvärd: Mercedes-Benz</b> <b>Plats: Mingelytan</b>	<b>Skolskjuts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Den nya handboken för skolskjutshandläggare</b></li> </ul> <p>Presentation av den nya och omarbetade upplagan av skolskjutshandboken. <i>Christer Gunnarsson, Linköpings kommun</i></p>		
12.00–13.30				
13.30–14.30	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Det konstnärliga ledarskapet</b></li> </ul> <p>Inspireras av Cecilia Rydinger Alin, en av Sveriges mest värenommerade och framstående dirigenter och professor i orkesterdirigering. Cecilia pratar om ledarskap och ansvar gentemot musikerna – medarbetarna. Det räcker inte att alla håller en mycket hög "teknisk" nivå. Det gäller också att få var och en att ge sitt bästa, att känna lust och glädje att uttrycka sig.</p>			
14.30–15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Yrkeskompetens – lösningen på personalens fortbildning?</b></li> </ul> <p>Representant från Transportstyrelsen, <i>Anders Wiklund, Utbildningsledare Veolia Transport Sverige AB, Michael Axelsson V. ordförande Sveriges Trafikskolors Riksförbund</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ett gott exempel – Nya avtalsformer för fler resenärer</b></li> </ul> <p>Nytt avtal för smartare pendling Trosa – Stockholm <i>Pär Åkerberg Åkerbergs Trafik AB</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>R3 – Resande, Research, Resultat</b></li> </ul> <p>Hur kan forskningen bidra till ökad kvalitet i verksamheten? <i>Lars Bull, vd Värmlandstrafik</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Den miljöanpassade kollektivtrafiken</b></li> </ul> <p>Miljöstrategi <i>Torleif Bramryd, Docent, Campus Helsingborg och Michael Johansson, Campus Helsingborg</i></p>
15.00–15.30	<b>Fikavärd: Volvo</b> <b>Plats: C18:50</b>			
15.30–16.00	–	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ett gott exempel – Nya avtalsformer för fler resenärer</b></li> </ul> <p>Nytt avtal start för ökat resande i Gävle <i>Matts Hildebrand X-traffic</i></p>	–	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Standardisering – ett fördubblingsverktyg</b></li> </ul> <p>Effektivisering, lägre kostnader, högre intäkter, högre kvalitet <i>Lars-Ingvar Johansson, SUTI</i></p>
16.00–16.30	–	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ett gott exempel – Nya avtalsformer för fler resenärer</b></li> </ul> <p>Ny avtalsmodell i Värmlands tågtrafik <i>Lars Bull Värmlandstrafik</i></p>	–	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Optimerad offentlig upphandling av persontransporter</b></li> </ul> <p>Välj själv vilket fordon du vill använda <i>Mats Abrahamsson, professor i logistik, Linköpings Universitet och Helene Gunnarsson, doktor i optimeringslära, Linköpings Universitet</i></p>

08.30	Registreringen öppnar				
09.00–09.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>En ny allmän gymnasieutbildning för buss och taxi 2011. Hur förvaltar vi den?</b></li> </ul> Rekrytering av buss- och taxiförare <i>Caj Luoma, Transportgruppen</i>	–	–	–	<b>Verktyg för en effektivare avtalsprocess</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Index</li> </ul> <i>Ylva Cohn, Upplands Lokaltrafik och Håkan Nilsson, Nobina</i>
09.30–10.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pensionsavgångarna ökar, antalet ungdomar minskar. Var hittar vi framtidens buss- och taxiförare?</b></li> </ul> En diskussion om rekrytering. <i>Caj Luoma, Transportgruppen, Beata Hammarstiö, BRs representant i nationella rådet samt Anders Jonzon, TYA (Taxi) representant i nationella rådet</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Åker man mer kollektivt när man blir gammal och klok?</b></li> </ul> Om dagens och morgondagens äldre i kollektivtrafiken <i>Johanna Danielsson, Kairos Future</i>	–	–	<b>Verktyg för en effektivare avtalsprocess</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Index</li> </ul> <i>Ylva Cohn, Upplands Lokaltrafik och Håkan Nilsson, Nobina</i>
10.00–10.30	<b>Fikavärd: Neoplan</b> <b>Plats: C19:31</b>				
10.30–11.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hur har det gått med avregleringen av järnvägen?</b></li> </ul> En lägesrapport <i>Gunnar Alexandersson, utredare, Branschföreningen, Tågoperatörerna, Tomas Wallin, vd Veolia Transport Sverige AB</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Unga tankar om smarta transporter</b></li> </ul> Stockholm Stad engagerar unga i planeringen <i>Elever från Thorildsplan gymnasium</i>	–	–	<b>Verktyg för en effektivare avtalsprocess</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buss 2010</li> </ul> <i>Lars Annerberg, Busstransportens Riksförbund</i>
11.00–11.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Så hanterar vi kapacitetsbristen i järnvägsnätet</b></li> </ul> Dagens brist på spårkapacitet i Sverige, inte minst i storstadsområdena, är ett avgörande hinder för att utveckla tågtrafiken <i>Björn Östlund, chef för verksamhetsområde Trafik, Trafikverket</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Forskningen ger bättre kollektivtrafik</b></li> </ul> Mobilerna kommer att få ökad betydelse <i>Johan Eskengren, Ny Kommunikation</i>	–	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ett gott exempel – Kundservice från dörr till dörr</b></li> </ul> Projektet Attraktiva stationer utvecklar framtidens stationsmiljöer <i>Alan Schürer, Jernhusen</i>	<b>Verktyg för en effektivare avtalsprocess</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Miljökrav</li> </ul> <i>Johan Nordgren, Svensk Kollektivtrafik</i>
11.30–12.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Så kan höghastighetståg ge ökad tillgänglighet och kapacitet</b></li> </ul> <i>Bo-Lennart Nelldal, adj professor, KTH</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tekniken medför nya sätt att tillgängliggöra kollektivtrafiken</b></li> </ul> Mobilerna som informationskanal av trafikinformation <i>Mattias Höjer, KTH</i>	–	–	<b>Verktyg för en effektivare avtalsprocess</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Summering</li> </ul> <i>Håkan Bergqvist, Svensk Kollektivtrafik och Henrik Dagnäs, Nobina</i>
12.00–13.30	<b>Lunchvärd: Mercedes-Benz</b> <b>Plats: Mingelytan</b>				
13.30–14.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Det konstnärliga ledarskapet</b></li> </ul> Inspireras av Cecilia Rydinger Alin, en av Sveriges mest värenommerade och framstående dirigenter och professor i orkesterdirigering. Cecilia pratar om ledarskap och ansvar gentemot musikerna – medarbetarna. Det räcker inte att alla håller en mycket hög "teknisk" nivå. Det gäller också att få var och en att se sitt bästa, att känna lust och glädje att uttrycka sig.				
14.30–15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tågtrafik i konkurrens och samverkan</b></li> </ul> Så attraherar vi nya tågresenärer <i>Tomas Wallin, vd Veolia Transport Sverige AB och Jan Forsberg, vd SJ AB</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Upphandlingslagstiftningen får ny kraft</b></li> </ul> Nya regler mot osund konkurrens <i>Per Cronhult, chefsjurist på Konkurrenskommissionen</i>	–	–	–
15.00–15.30	<b>Fikavärd: Volvo</b> <b>Plats: C18:50</b>				
15.30–16.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Så möter tågtrafiken vintern 2010/2011 – del 1</b></li> </ul> Ständigt arbete behövs av operatörer, tillverkare och infrastrukturhållare för att göra kollektivtrafiken driftsäker även under vinterförhållanden. <i>Landshövding Per Unckel, Utredningen om störningar i järnvägstrafiken 2009/2010 och Björn Östlund, chef för verksamhetsområde Trafik, Trafikverket</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hitta Svarte-Petter</b></li> </ul> Motverka brott vid upphandling <a href="http://www.doublecheck.se/">http://www.doublecheck.se/</a>	–	–	–
16.00–16.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Så möter tågtrafiken vintern 2010/2011 – del 2</b></li> </ul> Fortsättning och utfrågning <i>Lars Kleppe, vd Alstom Sverige, Klas Wählberg, vd Bombardier Transport Sweden AB och Jan Forsberg, vd SJ AB</i>	–	–	–	–

Mer information och uppdaterade program hittar du på [www.persontrafik.se](http://www.persontrafik.se)