

Västbo Taxi Trafiksäkerhetspolicy

Västbo Taxi har en omfattande samhällsbetald trafik, särskild kollektivtrafik, skolskjutsar, taxi, limousine bud och gods mm. Passagerare och medtrafikanter ska uppleva att Västbo Taxi har hög kvalitetssäkring på sina transportuppdrag. Detta uppnår vi genom att tillämpa kvalitetssäkring av verksamhetssystemet enligt ISO 9001 som alla verksamma i Västbo Taxi skall efterleva.

Västbo Taxi har därför antagit följande punkter i sin Trafiksäkerhetspolicy.

Trafiksäkerhetspolicyen är ett underordnat dokument och hänvisar miljöaspekter till Miljöpolicyen i verksamhetshandboken enligt ISO 9001.

Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Västbo Taxi

- Skall sträva efter att upplevas som föredöme i trafiken. Fordon skall framföras på ett effektivt, mjukt och trafiksäkert sätt. Resenären skall uppleva resan som trygg, behaglig och skall bemötas på ett korrekt och trevligt sätt.
- Skall sträva efter att på sikt utbilda sina ordinarie chaufförer i Eco driving. Målsättningen är att samtliga chaufförer skall genomgå denna utbildning.
- Mål är att i samverkan med kunden skapa ett sådant tidsutrymme att den skyltade hastighetsbegränsningen inte behöver överskridas. Häri ligger såväl trafiksäkerhets och miljöaspekter. Särskild hänsyn skall tas till väglag, trafikrytm och passagerarnas förutsättningar. Andra trafikregler skall naturligtvis följas och respekteras.
- Chaufför och trafikdirigerare skall ej låta sig styras av kundens tidsnöd så att transporten ej får den tid som behövs för en säker transport
- Fordon skall vara i sådant skick att de inte är osäkra att färdas i eller orsakar onödig belastning på miljön. Västbo Taxis miljöarbete följer konceptet enligt Svenska Taxiförbundets miljöpolicy Grön Taxi och har som ambition att bli certifierade enligt denna.
- Förare har genomgått utbildning för säker transport av barn. Västbo Taxi har ett flertal bilbarnstolar. Västbo Taxi erbjuder sina kunder en säker transport för barn.
- Alla transporter skall utföras av nykter personal. Alla fordon skall ha alkoholås installerade senast 1 augusti 2007.
- Skall medverka till att personalen får den vidareutbildning som behövs för att förarna skall kunna följa och motiveras att efterleva den antagna Trafiksäkerhetspolicyen.
- Följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla sig ajour om nya lagar och förordningar.

Personalen

- Ha den behörighet och hälsa för att trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- Genomgå hälsokontroll minst vart femte år, för chaufförer över 65 år varje år
- Alltid vara nykter och drogfri på arbetsplatsen
- Vara utvilad samt ta pauser i tillräcklig utsträckning
- Följa kör, viloregler, övriga lagar och förordningar.
- Vid olycka eller arbete på väg bära varselväst
- Utföra daglig check och kontroll av sitt fordon
- Alltid använda bilbälte och verka att bilbälte används av resenärer på passagerarplats
- Alltid följa gällande hasighetsbestämmelser
- Använda handsfreeutrustning till mobiltelefoner och undvika utgående telefonsamtal under pågående körning.

- Inrapportera störningar, olyckor eller till bud till centralen eller närmaste chef.
- Förare skall visa gott omdöme och köra extra försiktigt vid skolor och i tätbebyggt område med blandad trafik
- Följa de regler som finns gällande tomgångskörning.
- Kunskap om hur bilbarnstol monteras på ett säkert sätt

Fordon

Personbilar skall ha:

- ABS bromsar
- Säkerhetsutrustning som omfattar; varselväst, ficklampa, brandsläckare, första förband
- Luftkonditionering
- Handsfreeanordning
- Krockkuddar
- Mönsterdjup, minimum enligt svensk lag
- Genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörens rekommendationer.

Personbilar som utför samhällstransporter skall dessutom:

- Ej vara äldre än fem år, undantag 5-8 passagerare 8 år
- Bromsprovskontroller två gånger om året
- Alkolås monterat senast 1 augusti 2007
- Ha trepunktsbälte på alla platser
- Ha Bältessträckare

Bussar skall ha:

- Bälte på samtliga platser
- ABS bromsar
- Alkolås senast 1 augusti 2007
- Säkerhetsutrustning som omfattar; varselväst, ficklampa, brandsläckare, första förband
- Luftkonditionering
- Mönsterdjup, minimum enligt svensk lag
- Bromsprovskontroll två gånger om året
- Handsfreeanordning

Transportledning.

- Skall alltid planera transporter så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagar och förordningar.
- Tillräcklig tid skall i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning, väderproblem eller andra faktorer som kan påverka planerad och avtalade tider.
- Aldrig åta oss uppdrag som kan leda till att vi bryter mot svensk lag eller trafikförordning