



# TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

SÖDERTÄLJE TAXI AB (STAB) - som beställningscentral med anslutna transportörer har som

## ÖVERGRIPANDE MÅLSÄTTNING ATT UTFÖRA TRANSPORTER MED HÖGSTA TRAFIKSÄKERHETSMÄSSIGA STANDARD

Detta skall uppnås genom intern påverkan, interna krav samt hög målsättning avseende fordon, fordonsstandard och förare.

**FÖRARE:** **Drogtest...** 10 % av samtliga förare skall årligen genom slumpvis urval, eller på direkt anmaning från bolagsledningen vid misstanke, genomgå test påvisande förekomsten av alkohol eller droger.

**Körkort + TFL...** Samtliga förare skall äga rätt körkortsbehörighet inkluderat taxiförarlegitimation (TFL). Därtill uppföljs nya förares bakgrund, genom utdrag ur körkortregister och brottsregister, varefter en lämplighetsbedömning sker av varje förare, som skall påbörja tjänstgöring inom STAB. Samtliga förare skall inneha en särskild legitimation som utfärdas av STAB efter godkänd utbildning.

**Körsätt...** Samtliga förare skall acceptera, bekräfta och tillämpa - gällande lagar, förordningar och regler, rörande trafiken. - Förare skall framföra fordonet i en för trafiken lämplig hastighet. - Förare skall alltid ta hänsyn till väglag, trafikintensitet och yttre trafikmiljö i fordonsframförandet. Stor vikt på trafiksäkert avstånd till framförvarande fordon, skall läggas - för passagerares trygghet och bekvämlighet.

**Oskyddade trafikanter...** Särskilt skall beaktas samspelet med oskyddade trafikantgrupper och barn. Vid övergångsställen är det särskilt viktigt, att vi uppträder som goda föredömen i trafiken.

**Bilbälte...** Föraren skall alltid använda bilbälte, vid skoltransport gäller därtill lagkravet. Föraren bör därtill genom eget agerande och vänlig uppmaning påverka sina kunder till att använda bilbälte.

**LABC...** Samtliga förare skall ha grundkunskaper i första hjälpen utförande och sk hjärt - lungräddning.

**Utbildning...** Samtliga transportörer skall medverka till vidareutbildningsinsatser och kompetensförstärkning av förarkåren, avseende trafik och uppträdande.

**Policy...** Fordon som kör anslutet till STAB, skall framföras på ett sådant sätt att passagerare, medtrafikanter och omgivning, får förtroende för förare och fordon från Södertälje Taxi AB. - Policymässigt skall STAB kännetecknas av professionalism och kunnande i förarkåren, med tillämpning av bolagets grundläggande policy som är...

### OMTANKE och TRYGGHET

**FORDON:** **Fordonsstandard...** Fordon anslutna till STAB skall vara av hög trafiksäkerhetsmässig standard. Genom urvalsprinciper i Stabs fordonsreglemente, accepteras endast bilar av storlek och med utrustning som ger hög trafiksäkerhetsfaktor. Samtliga fordon skall vara utrustade med brandsläckare. Samtliga fordon som nyanskaffas från och med 2006 skall vara av miljöklass 2005 eller bättre och ha antisladdsystem.

**Första hjälpen...** Fordonen skall vara utrustade med materiel för första hjälpen vid olycka och varningstrianglar. Därtill är fordonen utrustade med minst två av varandra oberoende kommunikationsutrustningar, för påkallande av hjälp till passagerare eller medtrafikanter.

**Belysning...** Fordonen skall kännetecknas av god omvårdnad, ev trasig belysning skall bytas vid första möjliga tillfälle. Funktionskontroll skall ske före varje förarbyte.



Omtanke - Trygghet

# TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

**Barnkudde...** Fordonen skall vara utrustade med barnkudde för mindre barn. Av utrymmesskäl finns inte möjlighet till utrustning för spädbarn, eller s.k. bakåtvänd bilbarnstol (tjänsten erbjuds med stol från beställningscentralen). Personer under 150 cm längd transporteras inte i framsätet på bilar med dubbla airbags, av kända säkerhetsskäl.

**Bromsar...** Fordon, godkända för 8 passagerare och övriga som är äldre än 36 månader efter första registreringstillfället enligt bilregistret, skall kontrollera bromsar hos AB Svensk Bilprovning eller behörig verkstad minst var sjätte månad, således en gång ytterligare utöver ordinarie kontrollbesiktning av fordonet.

**Däck...** Fordonen skall framföras med dubbade HA-fria vinterdäck under perioden 1 november - 31 mars eller då väglaget så kräver.

För däckmönster gäller 3 mm mönsterdjup på sommardäck och 4 mm på vinterdäck. Lufttrycket skall vara minst det som bilfabrikanten rekommenderat.

**Glasrutor...** Fordonens glasrutor skall bytas så snart som skador finnes och så ofta de är så slitna att trafiksäkerheten äventyras. Likartat förfarande gäller vindrutetorkare, stralkastarglas m. fl. trafiksäkerhetsdetaljer.

**Säkerhetskontroll...** En allmän säkerhetskontroll av fordonets skick och utrustning skall utföras av varje förare, detta före påbörjandet av varje körpass.

**Handsfree...** Alla fordon skall vara utrustade med handsfree.

**INSPEKTÖR Kontroll och uppföljning...** Varje år vid vår bolagsstämma skall tre inspektörer väljas som bl.a. skall kontrollera och följa upp vår trafiksäkerhetspolicy.

Transportörer och förare är skyldiga att omedelbart följa påpekanden från inspektör.

*Fastställd: Stab styrelse 1997, senast reviderad januari 2006*

