

Index för taxi

Indextalen fastställda av TFK - TransportForsK AB

2014-08-21

Copyright © Sveriges Åkeriföretag, AB Åkerikonsult och Svenska Taxiförbundet.
Förfrågningar: Sveriges Åkeriföretag, 08-753 54 00; Svenska Taxiförbundet 08-566 21 660

Taxi inklusive lön (januari 1995=100)

| Tabell 1 | | (För alla index i tabellen gäller att vid retroaktiv lön ändras index och placeras i rad b medan tidigare index anges i rad a) | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kod | Fordon | 2012 | | 2013 | | | | | 2014 | | | | | | |
| | | Juli | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | Jan | Feb | Mars | April | Maj | Juni | Juli |
| T95SÅ61 | Taxi | 178,3 | 178,8 | 178,5 | 178,4 | 177,9 | 178,2 | 178,1 | 177,8 | 178,0 | 178,0 | 178,5 | 178,9 | 179,4 | 179,4 |

r = rättelse SCB

Kostnadsfaktorer för personbil (januari 1995=100)

| Tabell 2 | | (Vid retroaktiv lön ändras index och placeras i rad b medan tidigare index anges i rad a) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kod | Kostnadslag | 2012 | | 2013 | | | | | 2014 | | | | | | |
| | | Juli | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | Jan | Feb | Mars | April | Maj | Juni | Juli |
| K95SÅ0161 | Avskrivning | 134,7 | 135,3 | 135,3 | 135,3 | 132,8 | 136,2 | 136,7 | 136,9 | 136,9 | 136,9 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 |
| K95SÅ0361 | Fordonsskatt | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 |
| K95SÅ0461 | Försäkring | 297,5 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 |
| K95SÅ0561 | Lön | a | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 |
| | | b | | | | | | | | | | | | | |
| K95SÅ0860 | Däck | 130,0 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 |
| K95SÅ0960 | Bensin 95 | 208,0 | 209,5 | 206,0 | 204,8 | 201,5 | 202,7 | 200,8 | 198,0 | 201,5 | 201,5 | 206,2 | 205,9 | 210,1 | 211,2 |
| K95SÅ1060 | Reparation | 245,8 | 250,6 | 250,6 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 |

r = rättelse SCB

R = rättelse TFK

Kostnadsfaktorer gemensamma med lastbilsindex (januari 1992 = 100)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| K92SÅ0200 | Ränta | 45,6 | 42,5 | 43,3 | 42,6 | 43,3 | 43,1 | 43,1 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,3 | 40,6 | 39,7 | 36,2 |
| K92SÅ0500 | Lön | a | 195,0 | 199,9 | 199,9 | 199,9 | 199,9 | 199,9 | 199,9 | 199,9 | 199,9 | 204,6 | 204,6 | 204,6 | 204,6 |
| | | b | | | | | | | | | | | | | |
| K92SÅ0600 | Administration | 176,0 | 177,9 | 177,8 | 177,8 | 178,0 | 177,8 | 177,8 | 178,0 | 177,2 | 177,2 | 177,5 | 180,1 | 180,2 | 180,4 |

Kostnadsfördelning i procent för taxi inklusive lön juli 2014

| Tabell 3 | | |
|-----------|--------------------------|---------|
| Kod | Kostnadslag | T95SÅ61 |
| K95SÅ0161 | Avskrivning (exkl. moms) | 4,7 |
| K92SÅ0200 | Ränta | 0,6 |
| K95SÅ03xx | Fordonsskatt | 0,1 |
| K95SÅ04xx | Försäkring | 1,7 |
| K95SÅ0561 | Lön | 56,2 |
| K92SÅ0600 | Administration | 18,5 |
| K95SÅ0860 | Däck | 0,7 |
| K95SÅ0960 | Bensin 95 | 12,1 |
| K95SÅ1060 | Reparation | 5,5 |

T95SÅ61 Taxi

juli 2014 179,4

Sedan föregående månad har index T95SÅ61 Taxi ändrats med

0,0%

främst beroende på att index för de största kostnadsslagen ändrats enligt nedan

Lön

0,0%

Administration

0,1%

Bensin 95

0,5%

Så här räknar du med index

A. Hur mycket har index förändrats från en tidpunkt till en annan?

$$\text{Förändringen} = (i_2 - i_1) / i_1 \times 100 \%$$

$$\text{Förändringen} = (115,7 - 112,4) / 112,4 \times 100 \% = 2,9 \%$$

i1 = indextal vid tidpunkt 1 indextal vid tidpunkt 1 = 112,4

i2 = indextal vid tidpunkt 2 indextal vid tidpunkt 2 = 115,7

B. Vad blir det nya kilometerpriset vid tidpunkt 2?

Antag samma indextal som tidigare och km-pris 7,00 kr

$$\text{Nytt km-pris} = i_2 / i_1 \times \text{bef. km-pris}$$

$$\text{Nytt km-pris} = 115,7 / 112,4 \times 7 = 1,029 \times 7 = 7,20 \text{ kr/km}$$