

Index för taxi

Indextalen fastställda av TFK - TransportForsK AB

2015-05-29

Copyright © Sveriges Åkeriföretag, AB Åkerikonsult och Svenska Taxiförbundet.
Förfrågningar: Sveriges Åkeriföretag, 08-753 54 00; Svenska Taxiförbundet 08-566 21 660

Taxi inklusive lön (januari 1995=100)

| Tabell 1 | | (För alla index i tabellen gäller att vid retroaktiv lön ändras index och placeras i rad b medan tidigare index anges i rad a) | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kod | Fordon | 2013 | | 2014 | | | | | 2015 | | | | | | |
| | | Maj | Maj | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | Jan | Feb | Mars | April | Maj |
| T95SÅ61 | Taxi | 178,3 | 178,9 | 179,4 | 179,4 | 178,9 | 178,8 | 182,4 | 181,9 | 180,2 | 179,9 | 181,3 | 181,7 | 182,3 | 183,1 |

Kostnadsfaktorer för personbil (januari 1995=100)

| Tabell 2 | | (Vid retroaktiv lön ändras index och placeras i rad b medan tidigare index anges i rad a) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kod | Kostnadslag | 2013 | | 2014 | | | | | 2015 | | | | | | |
| | | Maj | Maj | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | Jan | Feb | Mars | April | Maj |
| K95SÅ0161 | Avskrivning | 135,3 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 | 137,0 |
| K95SÅ0361 | Fordonsskatt | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 | 155,7 |
| K95SÅ0461 | Försäkring | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 303,7 | 311,2 | 311,2 | 311,2 | 311,2 | 311,2 | 311,2 | 311,2 | 311,2 | 311,2 | 311,2 |
| K95SÅ0561 | Lön | a | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 182,1 | 190,3 | 190,3 | 190,3 | 190,3 | 190,3 | 190,3 | 190,3 |
| | | b | | | | | | | | | | | | | |
| K95SÅ0860 | Däck | 112,1 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 |
| K95SÅ0960 | Bensin 95 | 204,6 | 205,9 | 210,1 | 211,2 | 205,9 | 205,7 | 195,9 | 191,9 | 175,3 | 172,0 | 185,8 | 191,1 | 196,7 | 198,3 |
| K95SÅ1060 | Reparation | 250,6 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 | 252,2 |

Kostnadsfaktorer gemensamma med lastbilsindex (januari 1992 = 100)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| K92SÅ0200 | Ränta | 43,3 | 40,6 | 39,7 | 36,2 | 36,2 | 35,3 | 35,1 | 33,5 | 33,5 | 34,3 | 34,3 | 32,7 | 32,7 | 30,2 |
| K92SÅ0500 | Lön | a | 199,9 | 204,6 | 204,6 | 204,6 | 204,6 | 204,6 | 204,6 | 204,6 | 204,5 | 204,5 | 204,5 | 204,5 | 209,3 |
| | | b | | | | | | | | | | | | | |
| K92SÅ0600 | Administration | 177,8 | 180,1 | 180,2 | 180,4 | 180,2 | 180,1 | 180,1 | 180,1 | 180,0 | 180,1 | 180,1 | 179,4 | 179,4 | 183,1 |

r = rättelse SCB

R = rättelse TFK

Kostnadsfördelning i procent för taxi inklusive lön maj 2015

| Tabell 3 | | |
|-----------|--------------------------|---------|
| Kod | Kostnadslag | T95SÅ61 |
| K95SÅ0161 | Avskrivning (exkl. moms) | 4,6 |
| K92SÅ0200 | Ränta | 0,5 |
| K95SÅ03xx | Fordonsskatt | 0,1 |
| K95SÅ04xx | Försäkring | 1,7 |
| K95SÅ0561 | Lön | 57,6 |
| K92SÅ0600 | Administration | 18,4 |
| K95SÅ0860 | Däck | 0,6 |
| K95SÅ0960 | Bensin 95 | 11,1 |
| K95SÅ1060 | Reparation | 5,3 |

T95SÅ61 Taxi

maj 2015 183,1

Sedan föregående månad har index T95SÅ61 Taxi ändrats med

0,4%

främst beroende på att index för de största kostnadsslagen ändrats enligt nedan

Lön

0,0%

Administration

2,1%

Bensin 95

0,8%

Så här räknar du med index

A. Hur mycket har index förändrats från en tidpunkt till en annan?

$$\text{Förändringen} = (i_2 - i_1) / i_1 \times 100 \%$$

$$\text{Förändringen} = (115,7 - 112,4) / 112,4 \times 100 \% = 2,9 \%$$

i1 = indextal vid tidpunkt 1 indextal vid tidpunkt 1 = 112,4

i2 = indextal vid tidpunkt 2 indextal vid tidpunkt 2 = 115,7

B. Vad blir det nya kilometerpriset vid tidpunkt 2?

Antag samma indextal som tidigare och km-pris 7,00 kr

$$\text{Nytt km-pris} = i_2 / i_1 \times \text{bef. km-pris}$$

$$\text{Nytt km-pris} = 115,7 / 112,4 \times 7 = 1,029 \times 7 = 7,20 \text{ kr/km}$$