

Index för taxi

Indextalen fastställda av TFK - TransportForsK AB

2015-06-29

Copyright © Sveriges Åkeriföretag, AB Åkerikonsult och Svenska Taxiförbundet.
Förfrågningar: Sveriges Åkeriföretag, 08-753 54 00; Svenska Taxiförbundet 08-566 21 660

Taxi inklusive lön (januari 1995=100)

Tabell 1		(För alla index i tabellen gäller att vid retroaktiv lön ändras index och placeras i rad b medan tidigare index anges i rad a)													
Kod	Fordon	2013		2014					2015						
		Juni	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni
T95SÅ61	Taxi	178,2	179,4	179,4	178,9	178,8	182,4	181,9	180,2	179,9	181,3	181,7	182,3	183,1	183,4

Kostnadsfaktorer för personbil (januari 1995=100)

Tabell 2		(Vid retroaktiv lön ändras index och placeras i rad b medan tidigare index anges i rad a)													
Kod	Kostnadslag	2013		2014					2015						
		Juni	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni
K95SÅ0161	Avskrivning	135,3	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	137,0	134,4
K95SÅ0361	Fordonsskatt	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7	155,7
K95SÅ0461	Försäkring	303,7	303,7	303,7	311,2	311,2	311,2	311,2	311,2	311,2	311,2	311,2	311,2	311,2	311,2
K95SÅ0561	Lön	a	182,1	182,1	182,1	182,1	182,1	190,3	190,3	190,3	190,3	190,3	190,3	190,3	190,3
		b													
K95SÅ0860	Däck	112,1	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0
K95SÅ0960	Bensin 95	203,2	210,1	211,2	205,9	205,7	195,9	191,9	175,3	172,0	185,8	191,1	196,7	198,3	202,8
K95SÅ1060	Reparation	250,6	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	252,2	255,3

Kostnadsfaktorer gemensamma med lastbilsindex (januari 1992 = 100)

K92SÅ0200	Ränta	43,3	39,7	36,2	36,2	35,3	35,1	33,5	33,5	34,3	34,3	32,7	32,7	30,2	29,5
K92SÅ0500	Lön	a	199,9	204,6	204,6	204,6	204,6	204,6	204,6	204,5	204,5	204,5	204,5	209,3	209,3
		b													
K92SÅ0600	Administration	177,9	180,2	180,4	180,2	180,1	180,1	180,1	180,0	180,1	180,1	179,4	179,4	183,1	183,1

r = rättelse SCB

R = rättelse TFK

Kostnadsfördelning i procent för taxi inklusive lön juni 2015

Tabell 3		
Kod	Kostnadslag	T95SÅ61
K95SÅ0161	Avskrivning (exkl. moms)	4,5
K92SÅ0200	Ränta	0,5
K95SÅ03xx	Fordonsskatt	0,1
K95SÅ04xx	Försäkring	1,7
K95SÅ0561	Lön	57,5
K92SÅ0600	Administration	18,4
K95SÅ0860	Däck	0,6
K95SÅ0960	Bensin 95	11,3
K95SÅ1060	Reparation	5,4

T95SÅ61 Taxi

juni 2015 183,4

Sedan föregående månad har index T95SÅ61 Taxi ändrats med

0,2%

främst beroende på att index för de största kostnadsslagen ändrats enligt nedan

Lön	0,0%
Administration	0,0%
Bensin 95	2,3%

Så här räknar du med index

<p>A. Hur mycket har index förändrats från en tidpunkt till en annan?</p> <p>Förändringen = $(i_2 - i_1) / i_1 \times 100 \%$</p> <p>Förändringen = $(115,7 - 112,4) / 112,4 \times 100 \% = 2,9 \%$</p> <p>$i_1$ = indextal vid tidpunkt 1 indextal vid tidpunkt 1 = 112,4 i_2 = indextal vid tidpunkt 2 indextal vid tidpunkt 2 = 115,7</p>	<p>B. Vad blir det nya kilometerpriset vid tidpunkt 2?</p> <p>Antag samma indextal som tidigare och km-pris 7,00 kr</p> <p>Nytt km-pris = $i_2 / i_1 \times \text{bef. km-pris}$</p> <p>Nytt km-pris = $115,7 / 112,4 \times 7 = 1,029 \times 7 = 7,20 \text{ kr/km}$</p>
--	---