



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET

*Ta en taxi
för klimatet*

Branschläget 2024

EN RAPPORT FRÅN SVENSKA TAXIFÖRBUNDET

Innehåll

Låt oss gemensamt skapa långsiktigt hållbara villkor	3
Taxi – resor med omsorg	4
Resekostnad med privatbil, jämfört med delad mobilitet	7
Branschstatistik	8
Kostnadsutveckling Taxiindex	8
Antal taxitillstånd	9
Företagsformer	10
Konkurser har ökat	11
Antal fordon per län	12
Taxibilar - drivmedel	15
Taxirån	16
Om Svenska Taxiförbundet	17
Säker Grön Taxi	18
Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY	18
Medlemmar	21

Natalee Ågren
Verksamhetschef
Svenska Taxiförbundet



Foto: Jens Reiterer

”
Många behöver en bil i det dagliga livet, men det finns också en stor grupp som skulle kunna ersätta den egna bilen med kollektivtrafik, taxi, hyrbil och cykel, vilket gynnar såväl miljö som plånbok”

Ta en taxi för klimatet

Svenska Taxiförbundets kampanj med kortfilmen ”Ta en taxi för klimatet” beskriver hur taxi kan bidra till en mer klimatsmart resa.

Kollektivt resande och delning av våra resurser är de viktigaste nycklarna till att minska beroendet av bilar. På många orter i Sverige har regionerna valt att upphandla anropsstyrda resor med taxi som en del av kollektivtrafiken. En populär resetjänst som ökar tillgängligheten för människor som inte kan eller vill köra en egen bil.

Se filmen här: taxiforklimatet.se

Svenska Taxiförbundets Branschlägesrapport är den enda årliga genomlysningen av svensk taxinäring. Här presenteras Förbundets prioriterade branschfrågor och pågående arbete, aktuell branschstatistik och register över samtliga medlemmar.

Svenska Taxiförbundet verkar för en sund och blomstrande taxibransch som bidrar till en hållbar samhällsutveckling. Förbundets uppdrag är att öka kunskapen om taxibranschens möjligheter och förutsättningar som kan bidra till att:

- taxi är en del av kollektivtrafiken som bidrar till framtidens delade mobilitet
- konkurrensen inom taxibranschen sker på lika villkor
- varumärket Taxi har ett högt anseende i samhället
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för en positiv branschutveckling
- medlemmarnas tjänster efterfrågas på villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda
- medlemmarna har kunskap om och förståelse för branschens gemensamma verksamhet

Låt oss gemensamt skapa långsiktigt hållbara villkor

Foto: Jens Reiterer



Med en god dialog mellan beställare och trafikföretag ökar den gemensamma nyttan och trafiken kan bedrivas mer effektivt.

Taxinäringen samlar tusentals företagare med anställda som medverkar i anbudsgivning för nya uppdrag. Det handlar om entreprenörer och förare som erbjuder energi, servicekunnande och flexibilitet. Redo att köra elever till skolan, ta god hand om rullstolsburna på väg eller köra passagerare till sjukhusbesök samt inte minst att köra privatkunder i tid till tåg och flyg samt till kultur, evenemang och nöjesliv.

Skolskjuts, färdtjänst och sjukresor, så kallad särskild kollektivtrafik, är en viktig marknad för taxiföretagen. En central utgångspunkt för de samhällsbetalda resorna är att öka kompetensen kring upphandlingar och vad som krävs för att nå långsiktigt hållbara villkor för såväl den upphandlande myndigheten som taxiföretaget.

Det är av stor betydelse att berörda parter för en gemensam diskussion om bästa vägen framåt. Avtalsuppföljningar är viktiga under såväl avtalstiden som när nästa upphandling ska förberedas. Det handlar om att nå uppställda politiska mål och att berörda resenärer ska bli nöjda med sin resa. Det är då man kan nå bättre gemensamma resultat.

Elfordon på väg

Taxi bidrar aktivt till att klimatmålen kan nås inom transportsektorn. En allt större andel taxifordon går nu över till fossilfria bränslen. I upphandlingar ingår det också alltmer som ett krav att reseleverantören kan erbjuda fossilfria fordon. Våra medlemsföretag gör stora investeringar i eldrivna fordon och många ligger i framkant. Andelen elbilar har ökat från cirka sju procent till 11,5 procent mellan åren 2022 och 2023. Bland annat presenterar Taxi Stockholm en betydande ökning av elbilar i företagets fordonssflotta. Vid 2023 års slut bestod fordonssflottan av 36 procent elbilar. Det kan jämföras med 17 procent elbilar ett år tidigare. Cabonline med Taxi Kurir och Sverigetaxi investerar numera enbart i fossilfria fordon.



Utmaningar med hinder

Våra medlemsföretag har stora utmaningar att hantera. Att köra taxi har alltid varit ett lockande 'extraknäck' för unga studerande eller som ett första arbete. Trots det är enligt dagens regler minimiåldern för taxiförarlegitimation 21 år med minst två års körvana. Regeringen har föreslagit att åldern för att få ta taxiförarlegitimation ska sänkas från 21 till 20 år fr o m den 1 januari 2025. Sänkningen föreslås då taxibranschens bas för nyrekrytering av förare behöver breddas. Ändringen innebär att 20-åringar som har haft B-körkort i minst två år får ansöka om taxiförarlegitimation tidigare än idag.

Det är ett steg i rätt riktning, men det räcker inte. Regeringen missar chansen att skapa fler jobb inom transportsektorn när de inte följer vårt förslag om att sänka åldern till 18 år, men framför allt att slopa tvåårsregeln.

Förbundets önskan är att det ska råda trafikslagsneutrala villkor, så att ungdomar kan köra taxi på samma villkor som de idag kan köra en tung lastbil eller en buss i linjetrafik.

Vad gäller det nuvarande kravet på att man måste ha haft B-körkort i två år innan man kan ansöka om Taxiförarlegitimation, så finns det heller inte där något motsvarande krav för förare av lastbilar eller bussar. Den nuvarande två-års-regeln slår lika illa oavsett ålder på föraren.

Rekryteringsbehov – lösningar finns

Taxi erbjuder många människor med olika nationaliteter arbetstillfällen för ett yrke som anställd eller småföretagare med förhållandevis låga investeringströsklar.

Förbundet arbetar tillsammans med bland andra arbetsförmedlingen för att erbjuda utbildning och arbete som förare inom taxi. Ett förslag är också att inkludera förarutbildningen till taxi i gymnasiets transportprogram samt införa utbildningen på fler folkhögskolor. Våra taxiföretag bidrar med utbildning och praktik inom serviceresor samt tekniska frågor.

Vi uppmärksammar också behovet av att få fler kvinnor att vilja söka sig till taxinäringen. Med nätverket 'Bertha' för kvinnor inom taxi är ambitionen att visa på den bredd av service- och omsorgsresor som ett yrke inom taxi erbjuder.

*Lennart Kalderén
ordförande, Svenska Taxiförbundet*



Foto: Shutterstock

Taxi – resor med omsorg

De samhällsbetalda resorna; skolskjuts, färdtjänst och sjukresor, så kallad särskild kollektivtrafik, är avgörande för många resenärers möjlighet till mobilitet och en fungerande vardag. Förarna för dessa resor har en specifik utbildning i omsorg för att kunna möta speciella behov och förstå individer med funktionsvariationer samt kunskap om åldrandets påverkan och behov av trygghet.

På mindre orter och i glesbygd med få resenärer som bas, har de samhällsbetalda transporterna stor betydelse för att taxiföretagen också ska kunna erbjuda taxiresor till allmänheten. Om de etablerade företagen inte får sin verksamhet att gå ihop tenderar problemet med svarttaxi att öka.

Att rädda taxi i hela landet är ett politiskt ansvar. Regionerna har en laglig skyldighet att verka för en tillfredsställande taxi-försörjning i länen.

Anropsstyrd kollektivtrafik med taxi

Regioner och kommuner har en utmaning i att bedriva kostnadseffektiva resetjänster som kan komplettera den befintliga



kollektivtrafiken på ett för resenärerna och klimatet effektivt sätt.

Anropsstyrd kollektivtrafik med taxi är en populär samhällsfinansierad resetjänst som erbjuds i många regioner. Resorna görs med taxi och ersätter traditionella busslinjer där reseunderlaget är svagt och/eller där många har långt till närmsta hållplats. Det är ett sätt att kunna erbjuda en miljösamt, tillgänglig och flexibel kollektivtrafik som kan bidra till en ökad livskvalitet för boende i såväl stad som land.

I Svenska Taxiförbundets rapport från februari 2024 "Dynamisk kollektivtrafik", framgår att det finns många aktörer som agerar för att utveckla lösningar för den anropsstyrda

kollektivtrafiken. Det är trafikföretag, systemleverantörer, regionala kollektivtrafikmyndigheter, andra myndigheter och forskningsinstitutioner. Utvecklingen sker i många olika forum. Rapportens fokus: dynamisk kollektivtrafik definieras som allmän anropsstyrd kollektivtrafik, det vill säga den är öppen för allmänheten, den beställs och planeras enligt enskild resenärs önskemål och den finansieras av kommuner och regioner.

Det används olika begrepp och produktnamn för de olika

trafiklösningarna; Flextrafik, Närtrafik, Kompletteringstrafik med namn som "buss on demand", "last mile", "X-linjen" mm.

För resenärer boende på mindre orter och i landsbygden där kollektivtrafiken är begränsad, finns därmed en stor potential till utveckling för att minska det privata bilresandet.

Tjänsteskjuts – Karlstad kommun testar taxi för tjänsteresor

Kan taxi och annan skjutsverksamhet vara ett bättre alternativ än tjänstebilar? Det är en fråga som ligger till grund för ett pilotprojekt som under 2024 genomförs i Karlstad kommun i samarbete med Karlstad Taxi AB. Projektet bygger på förstudien "Tjänsteskjuts – ett nytt sätt att resa i tjänsten" är ett samarbete mellan Svenska Taxiförbundet, Klimatkommunerna och Karlstads kommun. Projektledare är Fredrik Holm, IVL.

Idén väcktes i Karlstad, där kommunen äger eller hyr en stor flotta av tjänstefordon, varav många används bara då och då. Med en annan lösning, där professionella förare kör tjänstepersonerna dit de ska, kan faktiskt bli billigare och bättre. Det skulle inte bara kunna spara pengar, utan också minska på trafik, föroreningar, buller och parkering. Skjutslösningar skulle också kunna göra arbetslivet mer effektivt och dessutom skapa nya jobb.

Förstudien fick delfinansiering av den statliga innovtionsmyndigheten Vinnova och det efterföljande Pilotprojektet väntar på finansiering via Drive Sweden.

Ta en taxi för klimatet = delad mobilitet och färre bilar

Förbundet lanserar våren 2024 kampanjen 'Ta en taxi för klimatet' via sociala medier. I en kortfilm beskrivs hur en resa med taxi kan bidra till en mer klimatsmart resa.

Det finns flera skäl till att gå från att vara bilägare till att bli miljösamt resenär:

- En stor fördel med att minska andelen privata bilar är att framkomligheten i städerna ökar. Med mindre trängsel och köer minskar också onödiga utsläpp. Färre bilar kan nyttjas mer effektivt samtidigt som den delade mobiliteten klarar resebehoven.
- Kollektivt resande och delning av våra resurser är de viktigaste nycklarna till att minska beroendet av bilar.

Taxi laddar för elektrifiering – laddningspunkter en akilleshäla

Taxi bidrar aktivt till att klimatmålen kan nås inom transportsektorn. En allt större andel taxifordon går nu över till fossilfria bränslen. I upphandlingar ingår det också alltmer som ett krav att reseleverantören kan erbjuda fossilfria fordon.

Av Sveriges taxifordon var andelen elbilar 11,5 procent vid början av 2024. Andelen laddhybrider stod för drygt åtta procent.

Bland annat presenterar Taxi Stockholm en betydande ökning

av elbilar i företagets fordonssflotta. Vid 2023 års slut bestod fordonssflottan av 36 % elbilar. Det kan jämföras med 17 % elbilar ett år tidigare. Cabonline med Taxi Kurir och Sverigetaxi har beslutat om att enbart investera i fossilfria fordon. Utmaningarna handlar inte minst tillgången till lämpliga eldrivna fordon som lever upp till kraven på räckvidd, vinteranpassning, bagagekapacitet, serviceavtal och finansiering.

Cabonline överträffade sitt mål år 2023 att 30 procent av personbilarna skulle vara fossilfria. Det blev betydligt bättre än så då 53 procent av bilarna idag drivs på el, biogas eller vätgas.

'Bertha' – nytt nätverk

Taxibranschen har ett stort rekryteringsbehov av förare. Förbundet har samarbeten med olika aktörer för att skapa fler utbildningstillfällen som leder till taxiförarlegitimation. Arbetsmarknadsutbildningar, folkhögskolekurser och initiativ från KomVux lokalt är exempel.

Det finns en stor potential att rekrytera kvinnor till branschen som i hög grad är mansdominerad.

Förbundet har under året tagit initiativet till ett nätverk för kvinnor inom taxi, med namnet Bertha, döpt efter en av de första kvinnliga taxiförarna i Sverige under 50- talet. Målet är att



Invigning av det nya nätverket 'Bertha' för kvinnor inom taxi. Maria Eriksson, WeCab, Lotta Ståhlberg och Helena Svennebeck, Uppsala Taxi samt Evelina Cederholm, Rudskoga Taxi.

fördubbla antalet kvinnor i taxibranschen under de närmaste två åren, från dagens 8,5 procent till närmare 20 procent år 2026.

Tanken är att nätverket ska bidra till att lyfta fram hela den bredd av service- och omsorgsresor som taxi erbjuder. Med ökad kunskap hoppas man att fler kvinnor kan se taxi som en möjlig arbetsmarknad.

Nytt förslag underlättar rekrytering

Regeringen har föreslagit att åldern för att få ta taxiförarlegitimation ska sänkas från 21 till 20 år fr o m den 1 januari 2025. Ändringen innebär att 20-åringar som har haft B-körkort i minst två år får ansöka om taxiförarlegitimation tidigare än idag. Idag krävs det att man har fyllt 21 år och att man har haft körkort för personbil i minst två år.

Förbundets önskan är dock att det ska råda trafikslagsneutrala villkor, så att ungdomar kan köra taxi på samma villkor som de idag kan köra en tung lastbil eller en buss i linjetrafik. Förbundet



Rapport: Tjänsteskjuts - Nya modeller för lokala tjänsteresor



Foto: Elvira Lind

Luleå Taxi.

har därför föreslagit regeringen att åldern för att utbilda sig till taxiförare sänks till 18 år och att två-års regeln - att man har haft körkort för personbil i minst två år – slopas helt.

Vad gäller det nuvarande kravet på att man måste ha haft B-körkort i två år innan man kan ansöka om Taxiförarlegitimation, så finns det heller inte där något motsvarande krav för förare av lastbilar eller bussar.

Taxi är en viktig inkörsport till det svenska samhället

Närmare hälften av landets taxiförare är födda utomlands. Samtidigt finns det flera hinder som borde tas bort för att fler utlandsfödda ska kunna arbeta som taxiförare och därmed kunna försörja sig och sina familjer. Idag är kravet att man ska ha haft svenskt körkort i två år för att få taxiförarlegitimation. Om spärtiden kortas eller slopas helt kan taxiföretagen anställa utrikes födda direkt. Taxiföretagen skulle dessutom kunna bistå både i körkortsutbildningen och i ansökan om taxiförarlegitimation.

Rättvisa skatter för en sund konkurrens

EU:s direktiv om samarbete i fråga om beskattning, även kallat DAC7 syftar till att varor och tjänster som säljs eller förmedlas via ett plattformsföretag ska redovisas av plattformsföretaget till skattemyndigheterna i den medlemsstat där försäljningen äger rum, oavsett om företaget har sin hemvist i ett annat land. De nya reglerna började gälla från och med januari 2023.

Taxitjänster, såväl traditionella taxitjänster som tjänster med fordon som hyrs ut med förare omfattas av direktivet. Konkurrens på lika villkor är en förutsättning för en sund verksamhet i hela den svenska taxinäringen.

Trafiksäkerhet – ett föredöme i trafiken

Trafiksäkerhet är ett centralt fokusområde för Taxiförbundets medlemmar. Trafikbestämmelser ska följas till punkt och pricka och taxi ska vara ett föredöme i trafiken. Våra resenärer ska kunna lita på att vi transporterar dem tryggt och säkert, samtidigt som vi tar vårt ansvar för trafikmiljön.

Yrkestrafiken sätter till stor del tempot i trafiken. Mycket finns att vinna på att sänka hastigheten på vägarna; färre olyckor, mindre miljöeffekter, färre arbetsrelaterade olyckor, personsador och skador på fordon med sänkta försäkringspremier som resultat.

Ökad säkerhet med Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY är ett kostnadseffektivt digitalt system för kontroll av förarbehörigheter och trafikillstånd utvecklat av Svenska Taxiförbundet och Transportstyrelsen i samarbete med Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag.

Systemet säkerställer kvalitet och skapar trygghet för resenärerna. Den som yrkesmässigt har beställt en otillåten gods eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken.

Svenska Taxiförbundets medlemmar ska vara anslutna till BKY. Förbundet arbetar aktivt för att hela yrkestrafiken ska ansluta sig till systemet.

Resekostnad med privatbil i Stockholm, jämfört med delade mobilitetstjänster

Delade mobilitetstjänster bidrar till ett mer hållbart transportsystem och minskad privatbilism. Hur vi väljer att resa i vardagen spelar en stor roll för utvecklingen.



RESEKOSTNAD PRIVATBIL	
Volvo EX40 Plus elbil* (625.000 kr inköpspris) Innehavstid 3 år med 1 500 mil körsträcka/år.	
Försäkring/år	6 000
Boendeparkering i Sthlm/år (11 månader)	16 600
Trängselskatt, 150 dagar x 135 kr och 70 dagar x 105 kr	27 600
Drivmedel/år 17.2 kWh/100 km blandad körning; 5,29 kr/kWh (maj 2024)	13 648
Fordonsskatt/år	360
Värdeminskning/år (15%)	93 750
Service/år	1 188
Däckkostnad/år	10 100
Alternativinvestering, sparkonto SBAB 3,75 %	23 438
Kostnad/år	192 684
Kostnad/månad	16 057

RESEKOSTNAD UTAN PRIVATBIL	
SL årskort	10 710
Hyrbil juli 30 dagar Peugeot 3008, försäkring och 100 fria kilometer per dygn, (ingår i Mellanbilssuv OKQ8)	18 250
0,65 l/10 km bensinpris 95 E10 18.87 x 120 mil	1 472
Alternativinvestering, sparkonto SBAB 3,75 %	-23 438
Kostnad/år	14 182
Kostnad/månad	1 182

Beräkningarna visar ett exempel på vad en av Sveriges mest populära bil kostar per år och månad jämfört med att resa kollektivt och att hyra bil en månad per år, för boende i Stockholm. **Skillnaden, 14 875 kr per månad räcker till cirka 38 taxiresor per månad** där genomsnittsresan kostade 392 kronor och varade i cirka 26 minuter och sträckte sig 16,7 kilometer.

Källa: Taxi Stockholm.

Källa: *Sveriges mest köpta bilfabrikat 230101 t o m 231231 var Volvo och XC40 laddhybrid var Volvos mest sålda modell. Nu säljs inte längre laddhybrid utan elbil och då med modellenamnet EX40.

Mobility Sweden, Volvo Cars, SL, SBAB och OKQ8. För drivmedel; Circle K för 95 E10 och OKQ8 för elpris avseende snabbladdning 50 kW. Uppgifterna är inhämtade under april/maj 2024.

Branschstatistik

Taxinäringens marknad omfattar företagsresor, privatresor och upphandlade samhällsbetalda resor som sjukresor, färdtjänst, skolskjutsar och kompletteringstrafik. Lokalt kan även budtransporter stå för en betydande del. Generellt har större orter en högre andel intäkter från företags- och privatresor. På landsbygden och i de mindre orterna svarar ofta de samhällsbetalda transportererna för hälften och i vissa fall upp till 90 procent av taxiföretagens intäkter. Beroendet av dessa transporter är i många fall avgörande för taxiföretagens möjlighet att erbjuda taxitjänster även till privat- och företagskunder. De taxiföretag som inte är anslutna till någon beställningscentral är nästan helt hänvisade till privatkunder.

Indexkorg för serviceresor ersätter Taxiindex

Fram till årsskiftet 2025/2026 beräknar Statistiska centralbyrån (SCB) ett Taxiindex för anropsstyrd trafik på uppdrag av Svenska Taxiförbundet. Taxiindex ersätts då med Indexkorg för serviceresor som tas fram av Partnersamverkan*. Rekommendationen är att redan nu använda den nya indexkorgen för nya avtal, eller länka över i god tid för de avtal som löper, så kallad kedjning.

Syftet med detta index är att mäta förändringar i kostnaderna för verksamheten inom taxi. För anropsstyrd trafik kan indexet användas för justering av priser i olika typer av avtal.

En översyn av Taxiindex för anropsstyrd trafik har pågått under 2022 och 2023. I den nya modellen ingår nya parametrar som bättre stämmer överens med rådande kostnadsbild för taxiverksamhet.

Mer om översynen finns att läsa i SCB:s Översynsrapport för taxiindex för anropsstyrd trafik december 2023.



Foto: Taxi Stockholm

Förändringen i index påverkar priserna för transporter generellt, men upphandlade transporter specifikt. SCB slutar producera Taxiindex vid årsskiftet 2025/2026. Taxiindex ersätts då med Indexkorg för serviceresor som tas fram av Partnersamverkan*.

* Bakom Partnersamverkan står Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tåg företagen, Sveriges Kommuner och Regioner, Svenska Taxiförbundet samt Jernbussen.

Taxiindex 2016–2024

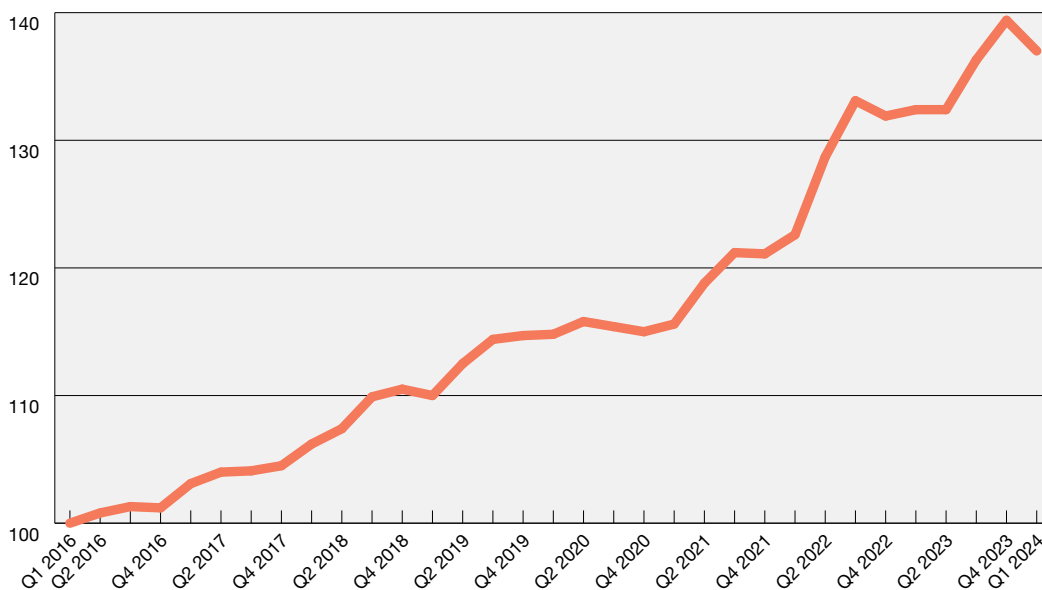


Diagram 1 (Källa: Statistiska centralbyrån).

Utveckling av försäljningspris för bensin, diesel, E85 och HVO100 Priser avser genomsnitt per månad

Skatten på drivmedel sänktes vid årsskiftet som medfört betydande prissänkningar i början av 2024.

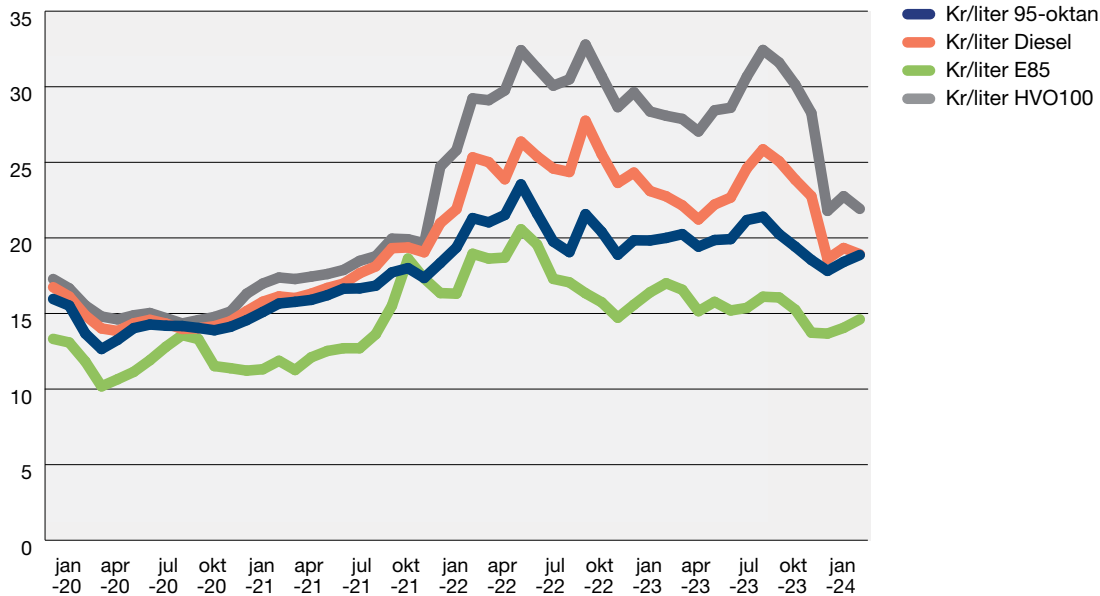


Diagram 2 (Källa: Circle K B2B 2024-04-01)

Taxitillstånd i relation till taxifordon

Relationen mellan tillstånds- och taxifordonsutvecklingen framgår av Diagram 3. Staplarna visar antalet trafik tillstånd. Linjen visar antalet taxifordon. Under år 2023 fanns cirka 2,4 bilar per taxitillstånd. Pandemiåret 2020 innebar dock ett nytt läge med en tioprocentig minskning av antalet taxi-fordon framtvingat av

en snabbt vikande marknad. Även antalet taxitillstånd minskade. En betydande återhämtning för såväl trafik tillstånd som antal fordon har skett sedan dess, framförallt när det gäller ökningen av taxifordon. Det finns nu 20 842 taxifordon i landet vid ingången av 2024 och antalet taxitillstånd uppgick till 8 736.

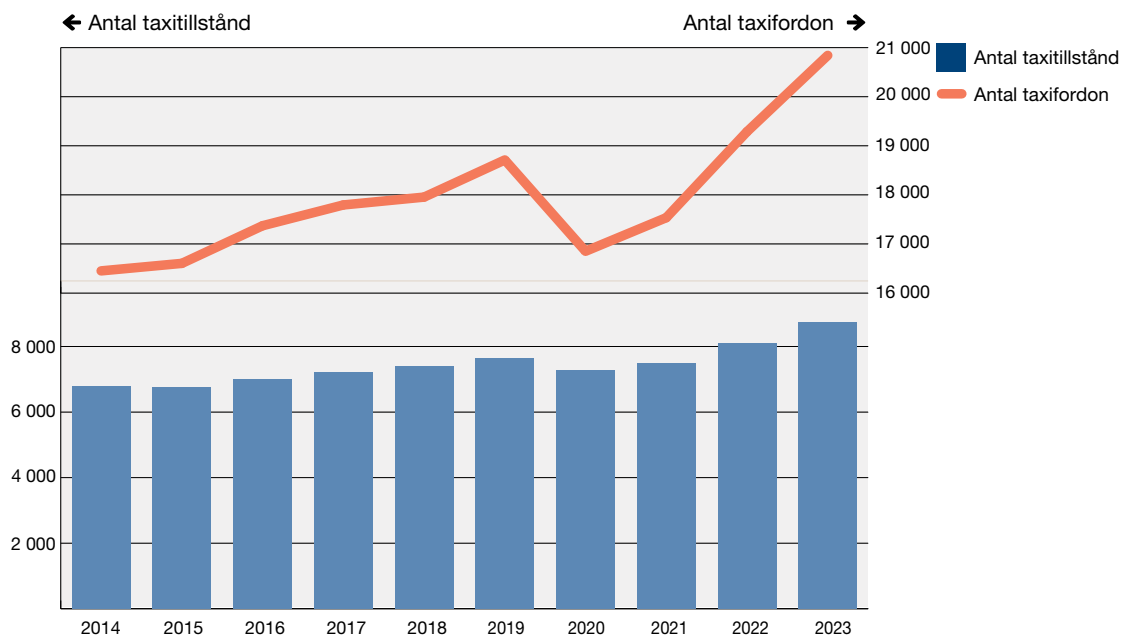


Diagram 3 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Foto: Taxi Stockholm



Andel företagsformer i hela landet

Enskilda näringsidkare är den vanligaste företagsformen inom taxi. Under 2023 har antalet ökat med drygt åtta procent med en andel om 68 procent medan andelen aktiebolag och handelsbolag är oförändrat.

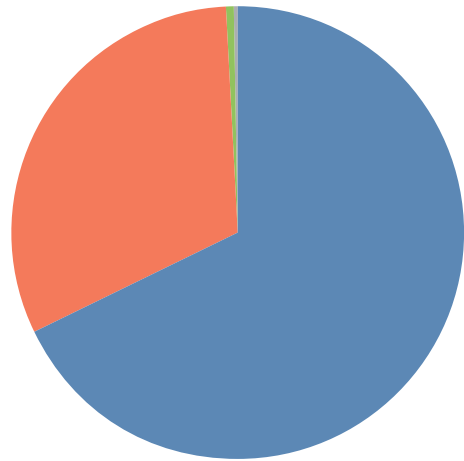


Diagram 4 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

	Antal tillstånd	Fysisk person	AB	HB/KB	Ekonomisk förening	Kommun/Region
Summa	8 736	5 941	2 739	49	4	3

Tabell 1 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Antal taxiföretag och antal bilar

Antalet enbilsföretag har ökat från 5 804 år 2022 till 6 205 år 2023, en ökning med 401 företag. Antalet taxiföretag med fler än 20 taxifordon har minskat marginellt, från 91 till 90 stycken.

Företagsstorlek	1	2	3-5	6-10	11-20	> 20
2023	6 205	1 122	839	329	151	90

Tabell 2 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Foto: Cabonline

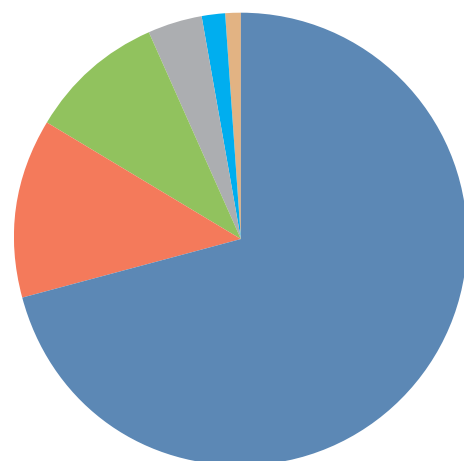


Diagram 5 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Antal konkurser

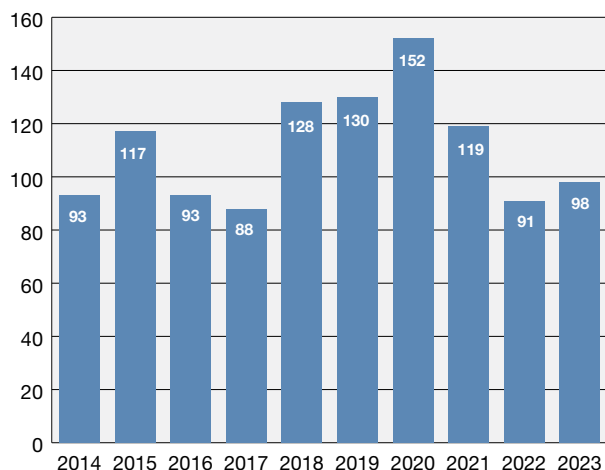


Diagram 6 (Källa: Statistiska Centralbyrån)

Konkurserna har ökat under år 2023

Konkurserna i taxinäringen har ökat till 98 st under år 2023, jämfört med 91 st under år 2022. Det motsvarar en ökning med knappt åtta procent (Diagram 6). Av de 98 företagen som gick i konkurs var 88 aktiebolag och 10 var enskild firma.

Konkurserna i taxinäringen
har ökat med knappt
åtta procent under år 2023.

Antal taxifordon

År 2019 fanns det 18 712 fordon registrerade. År 2020 minskade antalet fordon till 16 852. Det innebär en minskning på ett år med 1 860 stycken eller närmare 10 procent. Därefter har antalet fordon ökat årligen, 2021 till 17 536 stycken och 2022 till 19 288 stycken vilket på två år motsvarar en ökning med 14,5 procent. Under 2023 har antalet fordon ökat till 20 842 stycken, dvs en ökning med 1 554 stycken eller åtta procent (Diagram 7). Taxifordon per 1 000 invånare, hela riket 2023 uppgår till två procent. En ökning med cirka åtta procent jämfört med år 2022.



Antal taxifordon

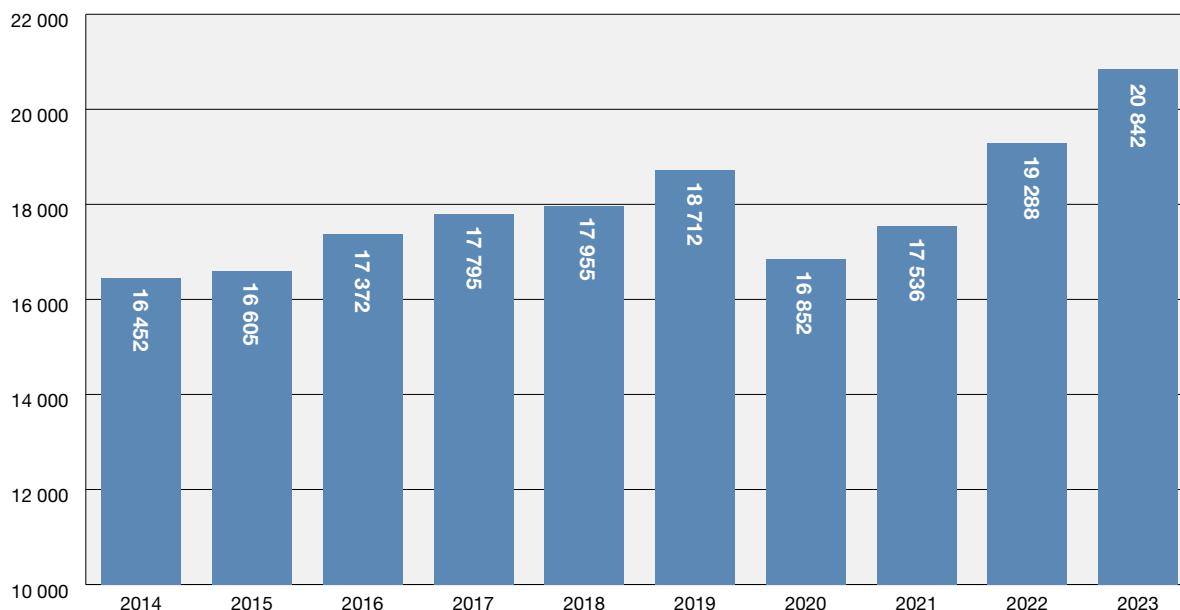


Diagram 7 (Källa: Vägrafikregistret per den 31 december 2023)

Antal fordon per län totalt

	Förändring % 2015-2023	2023	2021	2019	2017	2015
Stockholms län	32,4 %	8 725	7 259	7 837	7 299	6 588
Uppsala län	38,0 %	708	580	548	533	513
Södermanlands län	33,6 %	457	412	367	393	342
Östergötlands län	25,7 %	695	661	658	572	553
Jönköpings län	-7,9 %	255	254	291	279	277
Kronobergs län	14,0 %	204	173	207	191	179
Kalmar län	50,5 %	331	292	287	227	220
Gotlands län	3,3 %	95	83	109	91	92
Blekinge län	-5,6 %	134	112	123	130	142
Skåne	14,2 %	2 054	1 668	1 900	1 967	1 798
Hallands län	20,7 %	397	337	364	325	329
Västra Götalands län	46,9 %	3 457	2 756	2 762	2 591	2 354
Värmlands län	3,3 %	311	278	269	243	301
Örebro län	14,2 %	490	417	482	451	429
Västmanlands län	17,9 %	441	373	427	394	374
Dalarna	-4,0 %	308	275	309	319	321
Gävleborgs län	8,6 %	341	302	328	327	314
Västernorrlands län	-11,9 %	310	284	332	326	352
Jämtlands län	-6,1 %	231	211	226	243	246
Västerbottens län	12,9 %	483	418	474	436	428
Norrbottnens län	-8,4 %	415	391	412	458	453
Totalt	25,5 %	20 842	17 536	18 712	17 795	16 605

Tabell 3a (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Antal fordon per län och 1 000 invånare

	Förändring % 2015-2023	2023	2021	2019	2017	2015
Stockholms län	20,0 %	3,6	3,0	3,3	3,2	3,0
Uppsala län	20,4 %	1,8	1,5	1,4	1,4	1,5
Södermanlands län	25,2 %	1,5	1,4	1,2	1,3	1,2
Östergötlands län	18,4 %	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2
Jönköpings län	-13,4 %	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8
Kronobergs län	6,8 %	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9
Kalmar län	44,6 %	1,3	1,2	1,2	0,9	0,9
Gotlands län	-2,7 %	1,6	1,4	1,8	1,6	1,6
Blekinge län	-7,0 %	0,8	0,7	0,8	0,8	0,9
Skåne	4,5 %	1,4	1,2	1,4	1,5	1,4
Hallands län	10,1 %	1,2	1,0	1,1	1,0	1,0
Västra Götalands län	36,7 %	2,0	1,6	1,6	1,5	1,4
Värmlands län	0,4 %	1,1	1,0	1,0	0,9	1,1
Örebro län	7,7 %	1,6	1,4	1,6	1,5	1,5
Västmanlands län	10,8 %	1,6	1,3	1,5	1,5	1,4
Dalarna	-6,3 %	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1
Gävleborgs län	7,1 %	1,2	1,0	1,1	1,1	1,1
Västernorrlands län	-11,2 %	1,3	1,2	1,4	1,3	1,4
Jämtlands län	-9,9 %	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9
Västerbottens län	6,7 %	1,7	1,5	1,7	1,6	1,6
Norrbottnens län	-7,9 %	1,7	1,6	1,6	1,8	1,8
Hela Sverige	16,9 %	2,0	1,7	1,8	1,8	1,7

Tabell 3b (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023; Statistiska Centralbyrån, invånaruppgifter)

En modern taxibilflotta

Av det totala taxibilbeståndet, 20 842 år 2023, utgör cirka 86 procent taxifordon med registreringsdatum 2018 eller senare. Närmare 14 procent av taxibilbeståndet har registreringsdatum 2017 och tidigare. Sverige har därmed fortfarande en modern taxifordonsflotta där antalet elbilar har ökat markant från 1 341 år 2022 till 2 391 år 2023. Det är en ökning med 1 050 st, mer än 78 procent! Många taxiföretag investerar numera endast i elbilar. Tabell 5 och 6 (s.14) visar fördelningen av taxifordon mellan olika fabrikat respektive drivmedel. Mercedes har i flera år varit dominerande följt av Volvo, men för tredje året i rad är Toyota på första plats och de har ökat stort med 884 fordon, motsvarande 21 procent. Ford är kvar på tredje plats medan Skoda har gått om Volvo till fjärde plats. Den vanligaste eldrivna taxibilen är för andra året i rad Skoda, följt av Mercedes och Tesla. Bland laddhybriderna dominerar Toyota. Skoda, Volkswagen och Seat står tillsammans för mer än 90 procent av de biogasdrivna taxibilarna.



Foto: Taxi Stockholm

Antal taxifordon per registreringsår och drivmedel

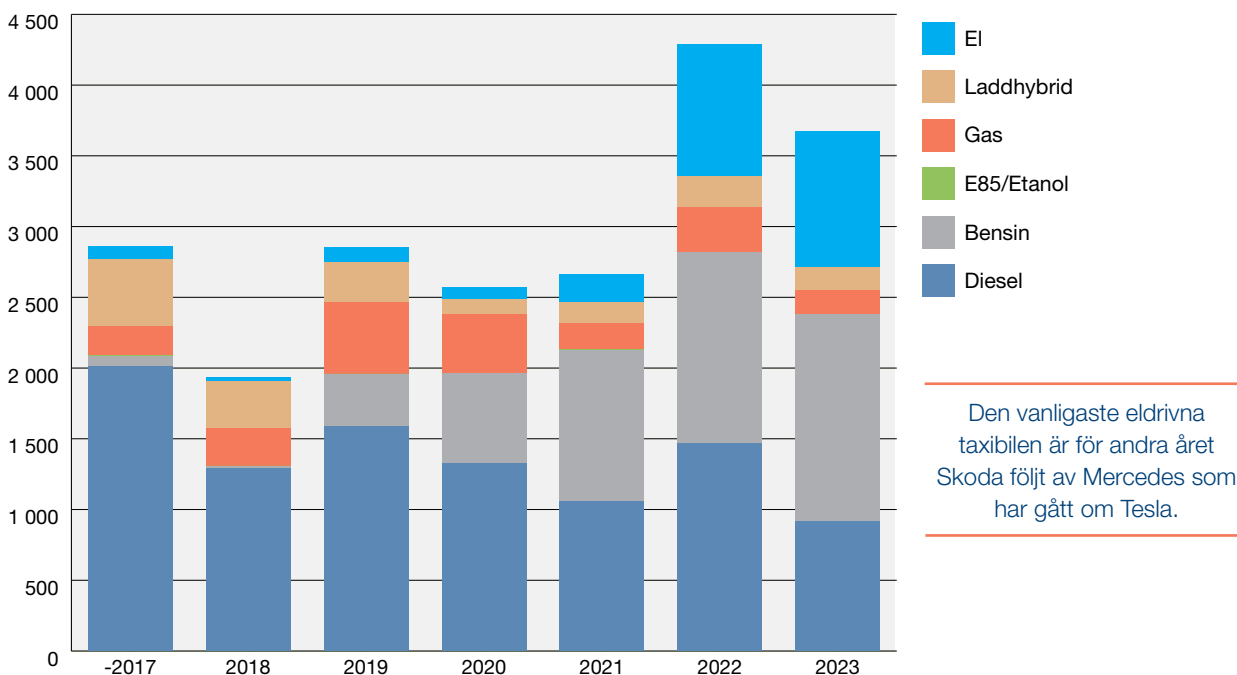


Diagram 8 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Registreringsår	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel	SUMMA:
-2017	87	473	205	7	72	2 013	2 857
2018	23	339	264	0	18	1 290	1 934
2019	105	283	508	0	370	1 588	2 854
2020	85	108	418	0	634	1 327	2 572
2021	200	147	186	1	1 073	1 057	2 664
2022	930	220	319	2	1 351	1 465	4 287
2023	961	164	173	0	1 464	912	3 674
Summa:	2 391	1 734	2 073	10	4 982	9 652	20 842

Tabell 4 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Fabrikatsandel

Fabrikat	Totalt	2023	2022	2021	2020	2 019
Toyota	5 120	24,57 %	21,96 %	18,24 %	14,40 %	11,77 %
Mercedes	2 897	13,90 %	14,60 %	16,73 %	18,35 %	19,85 %
Ford	2 626	12,60 %	13,24 %	14,03 %	14,25 %	13,82 %
Skoda	2 196	10,54 %	10,00 %	9,57 %	11,03 %	12,66 %
Volvo	2 187	10,49 %	12,28 %	13,97 %	15,94 %	17,82 %
Volkswagen	1 689	8,10 %	8,80 %	7,74 %	6,08 %	6,11 %
Renault	1 119	5,37 %	6,09 %	6,78 %	7,16 %	6,40 %
Tesla	538	2,58 %	1,63 %	1,71 %	—	—
Kia	500	2,40 %	2,23 %	1,90 %	—	—
Lexus	453	2,17 %	—	—	—	—
Fiat	318	1,53 %	1,57 %	1,55 %	1,86 %	1,99 %
Seat	274	1,31 %	1,46 %	1,40 %	—	—
Nissan	198	0,95 %	1,27 %	1,24 %	1,17 %	1,03 %
Övriga	727	3,49 %	4,87 %	5,16 %	6,93 %	5,26 %
20 842	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Foto: Taxi Göteborg

Tabell 5 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Fabrikat per alternativbränsle

Fabrikat	Totalt	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel
Toyota	5 120	58	894	0	0	4 074	94
Mercedes	2 897	639	353	33	0	26	1 846
Ford	2 626	15	14	21	1	105	2 470
Skoda	2 196	663	17	1 187	0	24	305
Volvo	2 187	30	47	54	3	17	2 036
Volkswagen	1 689	201	53	446	1	36	952
Renault	1 119	2	10	0	0	8	1 099
Tesla	538	538	0	0	0	0	0
Kia	500	115	251	0	0	108	26
Lexus	453	0	22	0	0	431	0
Fiat	318	0	0	89	0	2	227
Seat	274	0	1	243	0	8	22
Nissan	198	31	0	0	0	16	151
Övriga	727	99	72	0	5	127	424
Summa:	20 842	2 391	1 734	2 073	10	4 982	9 652

Tabell 6 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Taxifordon – antalet elbilar ökar

Taxinäringen hade tidigt en stor andel miljöbilar. Det senaste året har andelen elbilar ökat markant, medan andelen gasfordon fortsatt att minska. Många taxifordon som är registrerade som dieselfordon körs på förnybart bränsle, vilket bland annat är ett resultat av taxiföretagens eget miljöarbete samt miljökrav i upphandlingar.

Taxibilar – drivmedel, hela landet

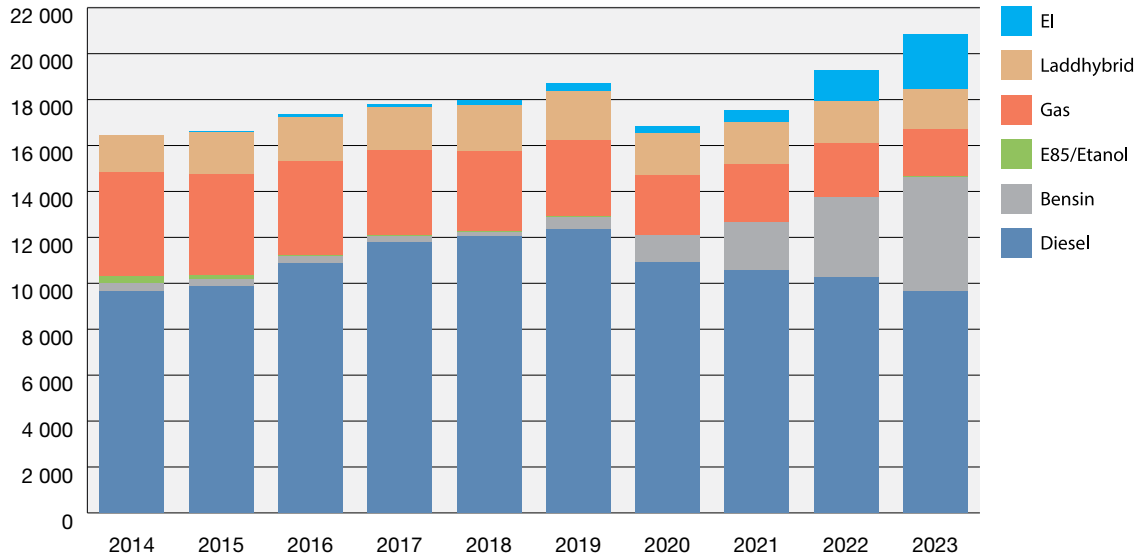


Diagram 9 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Antal och andel (hela landet)

2023	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel	Summa
Antal	2 391	1 734	2 073	10	4 982	9 652	20 842
Andel	11,47 %	8,32 %	9,95 %	0,05 %	23,90 %	46,31 %	100 %

Tabell 7 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Utbildning för Taxiförarlegitimation, TFL

Trafikverkets teoretiska prov består av två delprov, lagstiftning samt säkerhet och beteende. I tabell 8 redovisas utfallet för respektive delprov och region under 2023.

Kvinnor står för cirka 4,5 procent av alla godkända körprov.

Det är med andra ord få kvinnor som utbildar sig till taxiförare. Förbundet hoppas på en förändring med fler kvinnor i yrket. Generellt råder ett stort rekryteringsbehov av nya förare till branschen. För att öka antalet kvinnor i taxibranschen har Taxiförbundet våren 2024 startat 'Bertha' ett nätverk för kvinnor.

Antal Körprov per region och kön	Kvinna Antal prov	Kvinna Andel godkända	Man Antal prov	Man Andel godkända
Region Stockholm:	222	18,0 %	3 717	27,8 %
Region Nord:	55	52,7 %	631	29,8 %
Region Mitt:	79	49,4 %	1 430	31,0 %
Region Öst:	94	33,0 %	3 315	32,4 %
Region Syd:	70	40,0 %	2 215	24,7 %
Region Väst:	100	27,0 %	2 719	32,7 %
Totalt för hela landet:	620	31,3 %	14 027	29,8 %

Utfärdade Taxiförarlegitimationer	Kvinna Antal	Kvinna Andel	Man Antal	Man Andel	Totalt Antal
Totalt för hela landet	188	4,6 %	3 924	95,4 %	4 112

Tabell 8 (Källa: Trafikverket resp. Transportstyrelsen, december 2023)

Totalt för hela landet Provbenämning	Totalt Antal prov	Totalt Antal godkända	Totalt Andel godkända
Lagstiftning	14 190	4 645	32,7 %
Säkerhet och beteende	13 281	4 662	35,1 %
Körprov	14 647	4 371	29,8 %

Av antalet utförda prov är andelen som blir godkända tyvärr väldigt låg. Med många omprov skapas väntetider hos Trafikverket.



Pierre Cederberg och Alexandra Thunström från Svenska Taxiförbundet deltog när Trafikverkets granskningsråd tog upp frågor som ingår i prov för körkortsbehörigheterna Yrkeskompetensbevis, YKB, och Taxiförarlegitimation, TFL.

Åldersindelning för innehavare av taxiförarlegitimation

Totalt 71 865 personer innehar taxiförarlegitimation, TFL. Av dessa är andelen 8,5 procent kvinnor. Den största andelen förare är födda på 60-talet följda av förare födda på 70-talet. En stor andel förare, drygt 16 procent, närmar sig pension eller är redan där.

Under 2023 var det ca 9 500 personer som valde att göra sin TFL ogiltig på egen begäran. De flesta troligtvis pga att Transportstyrelsen från och med år 2023 har infört en årlig tillsynsavgift om 175 kronor från innehavarna av taxiförarlegitimation.

71 865 personer innehar
taxiförarlegitimation, TFL.
Av dem är cirka 8,5 procent kvinnor.

Innehavare av Taxiförarlegitimation, födelseår

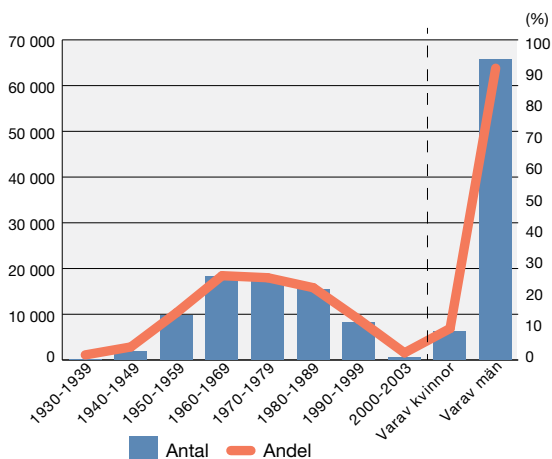


Diagram 11 (Källa: Transportstyrelsen per den 31 dec 2023)



Förbundet i möte med polisens nationella operativa avdelning (NOA) för att lyfta frågan om den kriminella verksamheten med svarttaxi inom taxibranschen. I bild Erik von Essen, Poliskommissarie NOA, Natalee Ågren, verksamhetschef Svenska Taxiförbundet och Ulf Emilsson, Verksamhetschef inom trafik UB Mitt, Enheten för utveckling av brottsbekämpning, NOA.

Taxirån med och utan skjutvapen

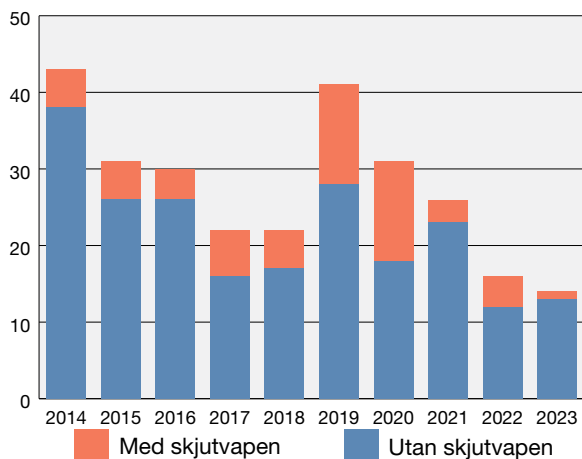


Diagram 10 (Källa: Brottsförebyggande rådet, april 2024)

Taxirån minskar

Antalet taxirån 2023 var 14 stycken, det är en minskning med två rån jämfört med år 2022. Andelen taxirån med skjutvapen har minskat från fyra stycken år 2022 till ett år 2023.

Fortfarande står storstäderna för de flesta taxirånen men andelen har minskat. I region Stockholm, Väst och Syd begicks nio av de 14 registrerade taxirånen.

I Brå:s statistik görs ibland vissa förändringar från de första preliminära siffrorna. Den 1 januari 2015 upphörde 21 länspolismyndigheter för att istället bli en enda Polismyndighet indelad i sju regioner. Det innebär att Brå:s statistik över anmälda brott utgår från de nya polisregionerna och inte är jämförbara med år före reformen.

Svenska Taxiförbundet

Svenska Taxiförbundets högsta beslutande organ är kongressen som sammanträder vart tredje år. Mellan kongresserna är det förbundsstyrelsen som svarar för den strategiska styrningen i överensstämmelse med stadgar och kongressbeslut. Kansliorganisationen arbetar med att verkställa styrelsens beslut. Kansliet leds för närvarande av ordföranden som verkställande ledamot.

Vision

I konkurrens på lika villkor ska taxi vara den mest säkra, effektiva och miljöanpassade delen av person- och kollektivtrafiken.

Långsiktiga strategiska mål

- Taxibranschen är en del av framtidens delade mobila lösningar
- Konkurrensen sker på lika villkor
- Taxi efterfrågas med hållbara villkor som skapar trygghet för taxi-företagen och dess anställda
- Medlemmarna har kunskap om och förståelse för vår gemensamma verksamhet
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för att driva frågor som leder till en bransch med tillväxt

Kongressbeslut

Svenska Taxiförbundets kongress fattade år 2009 beslut om Förbundets kärnverksamhet. Arbetet ska fokusera på att öka kunskapen om branschen taxi och dess villkor för företagande hos såväl allmänhet som hos beslutsfattare. Det handlar bland annat om att synliggöra branschens behov av förändrade lagar och regler och vad som styr för den långsiktiga utvecklingen. Svenska Taxiförbundet ska sträva efter det kostnadseffektiva arbetssätt som en modern och effektiv organisation ger. Medlemsservicen ska vara till nytta för det stora flertalet. Övriga tjänster ska vara självfinansierade.

Medlemsservicen delas in:

- Basservice, medlemservice som omfattas av kärnverksamheten samt mervärden
- Medlemsservice, som inte direkt har ett gemensamt värde eller relevans, men som Förbundet till del är berett att bistå medlemmen i inom ramen för medlemsavgiften, så länge det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem.

Mot ersättning bistår Förbundet i kommersiella frågor, om det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem.

Förbundsstyrelsen

Lennart Kalderén
Förbundsordförande

Sasa Vejzovic
*Vice förbundsordförande
Regionchef Syd och Väst
Cabonline Sverige*

Jörgen Nygren
*Ledamot
Umeå Taxi*

Pernilla Samuelsson
*Ledamot
Taxi Stockholm 150 000 AB*

Staffan Eklund
*Ledamot
Koppartaxi AB*

Anders Malmqvist
*Ledamot
Taxi Göteborg Ek för.*

Anders Edman
*Ledamot
Karlstad Taxi AB*



Fr.v: Anders Malmqvist, Pernilla Samuelsson, Sasa Vejzovic, Lennart Kalderén, Staffan Eklund, Jörgen Nygren och Anders Edman.

Foto: Jens Keiterer

Förmånsavtal

Förbundet erbjuder ramavtal för medlemmar och anslutna taxiföretag. I skrivande stund har Förbundet avtal med Circle K, Diploma Utbildning, HLR Proffsen AB, HR-appen, Opus Bilprovning AB, Storytel, Synotik, Trygg-Hansa och Visma. Dessutom har Taxiförbundet avtal med Axel Group AB som erbjuder personsäkerhet i stort, med fokus på personlarm samt NKV Kontorsvaror AB som erbjuder förbundets medlemmar kontorsvaror och mycket mer till förmånliga priser. Se taxi-forbundet.se under medlemsförmåner.

Utbildningsverksamhet

I takt med att taxiföretagen blir alltmer affärsmässiga ställs högre krav på kompetens inom företagande, omsorg- och serviceförmåga, gott anseende etc. Från att en person står inför beslutet att avlägga ett prov för taxiförlegitimation är det viktigt att det finns tillgång till utbildning som leder framåt i karriären. Förbundets självstudiematerial för taxiförlegitimation uppdateras löpande. Internetkursen är uppbyggd på korta instuderingsmoduler som kompletteras med övningsfrågor som är inriktade på det kommande provet. För dem som vill bli taxiföretagare erbjuder Förbundet sk BLIV-kurser.

Förbundets miljö- och transportkvalitetsarbete

Förbundets medlemmar har alla en verksamhetsanpassad trafiksäkerhetspolicy som minst omfattar bilbältesanvändning, hastighetsanpassning och nykterhet i trafiken. Vidare förbinder sig medlemmarna att följa "God Taxitradition", ett

hedersbegrepp för taxinäringens goda sedvänja inom branschen. Dokumentet "God Taxitradition" finns att tillgå på Förbundets hemsida.

Säker Grön Taxi

Systemet bygger på de internationella standarderna ISO 14001, ISO 9001 och 39001 (korsreferenser finns).

Systemet innehåller krav på nulägesanalys, miljö-, kvalitets- och trafiksäkerhetspolicy, mätbara och kvantifierbara mål, ständiga förbättringar, avvikelshantering, verksamhetsstyrning, interna och externa revisioner samt certifiering.

Kvalitetsarbetet inleds med att taxiföretaget gör en statusutredning för att ta reda på var man står när det gäller miljöpåverkan, trafiksäkerhet och kvalitet

På basis av resultatet formuleras en företagsanpassad policy. Tidsatta, mätbara miljö-, kvalitets och trafiksäkerhetsmål formuleras och handlingsplaner tas fram för att styra hur taxiföretaget ska nå målen. Därmed är grunden lagd för ett systematiskt kvalitetsarbete.

I systemet ingår även en från Svenska Taxiförbundet fristående revisor vart annat år kontrollerar att taxiföretaget följer systemets krav och att de uppsatta målen nås.

Vid godkänd revision erhåller taxiföretaget ett certifikat som är giltigt under två år samt certifieringsdekalering aviserar i fordonets bakre sidorutor och på instrumentbrädan.

Ett femtiotal beställningscentraler är anslutna till systemet, ett tiotal upprätthåller giltiga certifikat. Information om Säker Grön Taxi finns på Förbundets hemsida.



Hösten 2023 arrangerade Svenska Taxiförbundet konferensen Taxi Syd i Jönköping. En rad frågor avhandlades, bland annat Svenska Taxiförbundets samarbete med Arbetsförmedlingen i projektet "Taxilyftet" och dess insatser för att utbilda fler taxiförare.

BKY[®]

Behörighetskontroll
Yrkestrafik

Från den 1 juli 2018 skärptes reglerna om beställaransvar för den som beställer gods eller persontransporter. De skärpta reglerna innebär att den som yrkesmässigt har beställt en otillåten gods- eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken. Svenska Taxiförbundet och Transportstyrelsen har i samarbete med Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag utvecklat en tjänst som hjälper företag att följa lagstiftningens behörighetskrav inom yrkestrafiken; Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY. Systemet bygger på dagliga kontroller av förarbehörigheter och trafiktillstånd. Kontrollerna sker genom att utbyta frågor och svar via en webbtjänst mellan Berättigad nyttjare (kunden) via BKY och Vägtrafikregistret. För att få möjlighet att genomföra kontrollerna krävs att Transportstyrelsen medgett Direktåtkomst till Vägtrafikregistret. Kunden blir därigenom Berättigad nyttjare av systemet.

BKY för säkrare yrkestrafik

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY har ökat anslutna företag med drygt åtta procent under året. Merparten av de företag som anslutit sig representerar godsbranschen med många små företag. Motsatt gäller för taxibranschen där det är beställningscentralerna som dominerar. Antalet kontroller av förarbehörigheter har ökat med drygt 15 procent medan trafiktillstånd har ökat med närmare 54 procent. Det kan ses som ett tecken på att beställare av transporttjänster förstår att de ska följa lagen om beställaransvar.

Statistik mars 2024

För ett år sedan gjordes 87 300 dagliga kontroller av förarbehörigheter. Under det senaste året har fler företag anslutit sig och den 31 mars 2024 gjordes 100 800 dagliga kontroller av förarbehörigheter. Då var 647 företag anslutna för kontroll av förarbehörigheter. Anslutna företag som kontrollerar trafiktillstånd uppgick till 191 och dessa kontrollerade 14 000 trafik- tillstånd dagligen att jämföra med 9 100 kontroller ett år tidigare. På tilläggsjäns-

ten Kontroll av fordon som görs veckovis, kan företag som kontrollerar trafik tillstånd även kontrollera om fordon är anmälda på trafik tillståndet. Den 31 mars 2024 kontrollerades 1 400 fordon, en nedgång med 48 procent, jämfört med ett år tidigare. Dock har antalet kontroller varierat kraftigt under året och under hösten låg de över 3 500 under flera veckor.

Partnerskap

Svenska Taxiförbundet ingår som partner i Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Det är en samverkansarena för aktörerna inom Kollektivtrafiksverige: Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tåg företagen, Sveriges Kommuner och Regioner samt Jernhusen. Gemensamt drivs projekt och aktiviteter inom två huvudområden: att kommunicera och följa upp fördubblingsmålen och att utveckla avtalsprocessen.

Förbundet har under året åter tagit plats som partner i 2030-sekretariatet. 2030-

sekretariatet bidrar till att klimatmålen uppnås och måluppfyllelsen ska vidare lägga grunden för de långsiktiga klimatmålen, nettonoll nationellt 2045 och på EU-nivå 2050. Förbundet medverkar i Almedalen på 2030-arenans scen under politikerveckan 2024, likt föregående år.

Förbundet ingår också i konsortiet Mistra SAMS – Sustainable Accessibility and Mobility Services, vars forskning tar avstamp i Sveriges klimat och transportmål. Programmet fokuserar på att hitta lösningar för att uppnå ett klimat neutralt och socialt rättvist transportsystem senast 2030 i storstadsregioner. Stockholmsregionen och Botkyrka kommun är i fokus för det empiriska arbetet.

Medlemmar

Förbundet kunde under året hälsa tre nya medlemmar välkomna med totalt tre transportörer och 53 fordon. Under året har totalt i branschen antalet

enskilda näringsidkare ökat med drygt åtta procent, det gäller även aktiebolag medan handelsbolag har minskat i antal med fyra procent och ekonomiska föreningar med 20 procent.

Antalet taxitrafik tillstånd totalt har ökat med åtta procent till 8 736 tillstånd. Medlemmar med trafik tillstånd uppgår till 3 305 som tillsammans har 7 407 fordon.



Lennart Kalderén



Natalee Ågren



Pierre Cederberg



Alexandra Thunström



Tommy Pilarp



Irene Fällström



Göran Säfström

Kansli

Lennart Kalderén

Ordförande och verkställande ledamot

lennart.kalderen@taxiforbundet.se
Telefon 070 623 29 00

Natalee Ågren

Verksamhetschef

natalee.agren@taxiforbundet.se
Telefon 0730 65 66 78

Pierre Cederberg

Medlemsansvarig

pierre.cederberg@taxiforbundet.se
Telefon 070 145 88 02

Alexandra Thunström

Administrativ assistent

alexandra.thunstrom@taxiforbundet.se
Telefon 073 635 02 25

Tommy Pilarp

Chefjurist

tommy.pilarp@taxiforbundet.se
Telefon 073 514 80 37

Irene Fällström

PR- och kommunikationsansvarig

irene.fallstrom@taxiforbundet.se
Telefon 070 568 80 61

Göran Säfström

Kundansvarig BKY

goran.safstrom@taxiforbundet.se
Telefon 076 859 47 98

Antal tillståndshavare i medlemsföretag av totalt antal aktiva tillståndshavare

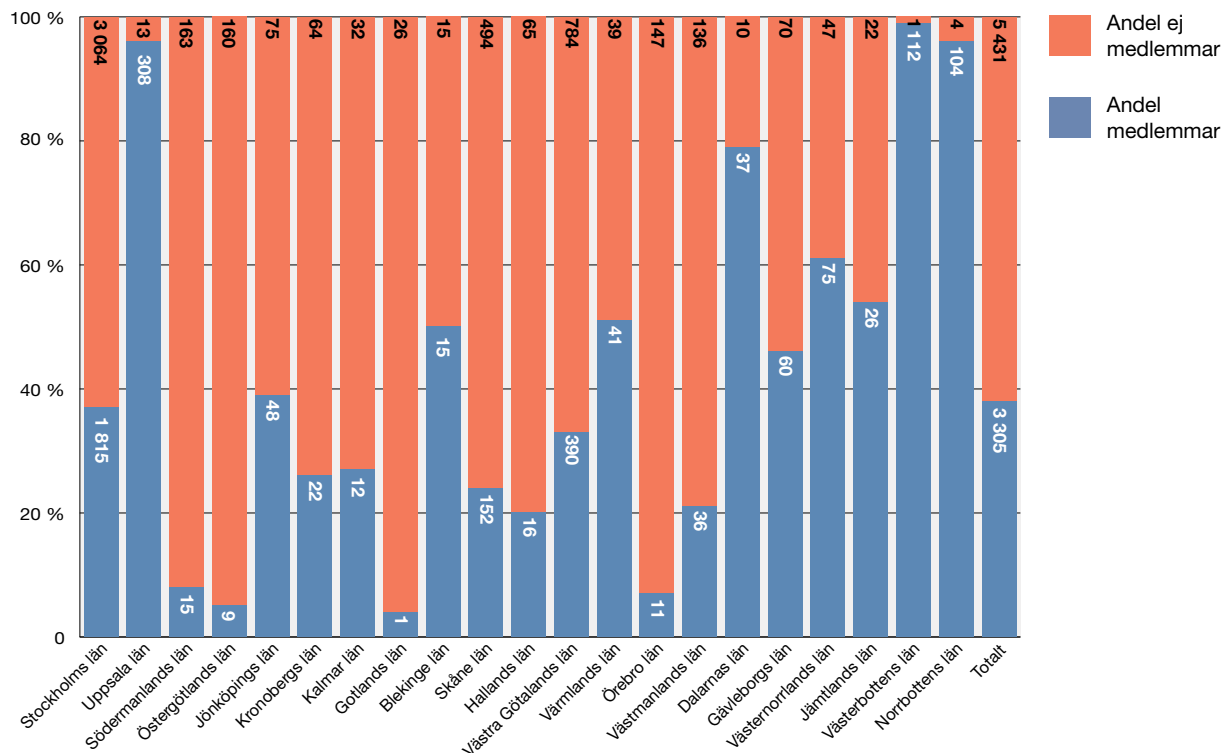


Diagram 12 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Länsbokstav	Län	Medlem	Ej Medlem	Totalt
AB	Stockholms län	1 815	3 064	4 879
C	Uppsala län	308	13	321
D	Södermanlands län	15	163	178
E	Östergötlands län	9	160	169
F	Jönköpings län	48	75	123
G	Kronobergs län	22	64	86
H	Kalmar län	12	32	44
I	Gotlands län	1	26	27
K	Blekinge län	15	15	30
M	Skåne län	152	494	646
N	Hallands län	16	65	81
O	Västra Götalands län	390	784	1 174
S	Värmlands län	41	39	80
T	Örebro län	11	147	158
U	Västmanlands län	36	136	172
W	Dalarnas län	37	10	47
X	Gävleborgs län	60	70	130
Y	Västernorrlands län	75	47	122
Z	Jämtlands län	26	22	48
AC	Västerbottens län	112	1	113
BD	Norrbotens län	104	4	108
Totalt		3 305	5 431	8 736

Tabell 9 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Medlemsutvecklingen tillståndshavare

Antalet medlemmar är totalt 3 336. Av dessa är 149 direktmedlemmar, 118 har eget yrkestrafiktillstånd för taxi och 31 har inte trafiktillstånd.

De flesta är beställningscentraler som tillsammans har 3 187 medanslutna transportörer/åkerier med yrkestrafiktillstånd för taxi. Dessa äger fordonen och kör uppdrag som de får via sin beställningscentral.

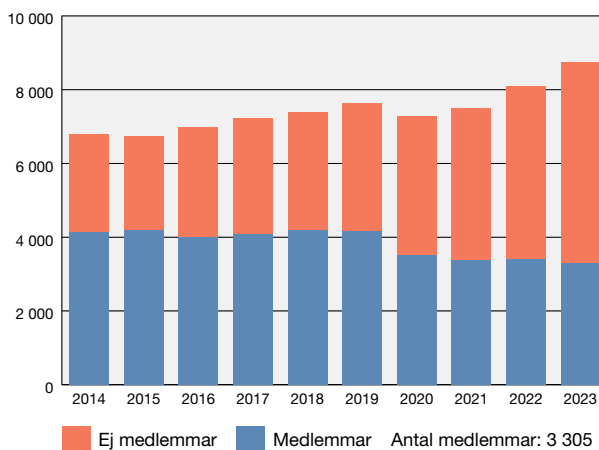


Diagram 13 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2023)

Anslutna beställningscentraler

BLEKINGE LÄN (K)			
Holmsjö Trafik AB	070 867 09 60	ttack@hotmail.se	
Håkansson's Taxi Special AB		jan.hakansson@oktv.se	
Sverigetaxi Blekinge AB	0457 122 67	info@sverigetaxiblekinge.se	www.sverigetaxiblekninge.se
Sölvesborgs Taxi AB	0456 185 00	larssbgtaxi@hotmail.com	
DALARNA (W)			
Anders B. Erikssons Busstrafik AB	0251 432 01	daniel@erikssonsbuss.se	
Annicas Taxi	070 698 57 10	annicastaxi@delta.se	
Boran`s Taxi i Sälen AB	070 667 85 59	boris.andersson@telia.com	
Borlänge Taxi Service AB	0243 156 50	info@borlangetaxi.se	www.borlangetaxi.se
Engkvist Buss & Taxi AB	023 600 59	lars@engkvistbuss.se	
Granbo Trafik AB	0739 88 41 10	p-o@borlangetaxi.se	
Hedmans Taxi AB	0246 101 65	info@hedmansbuss.se	www.hedmansbuss.se
Koppartaxi AB	023 630 00	staffan@koppartaxi.se	www.koppartaxi.se
Ludvika Taxi AB	0240 139 00	info@ludvikataxi.se	
Mora Taxi AB	0250 150 00	info@morataxi.se	
Palmbergs Trafik AB	0225 107 00	jorgen@palmbergs.se	
Sälen Buss AB	0280 270 35	matilda.persson@salenbuss.se	
Södra Dalarnas Taxi AB	0226 706 66	holmbergsbuss@gmail.com	
Taxi & Stugor Idre	0253 270 00	roland27000@gmail.com	www.taxiostuguthyrningidre.com
Taxi Dalarna AB	023 689 10	info@taxidalarna.se	
Taxi Vansbro AB	0281 101 87	berglund_per@yahoo.com	
Trafikcompagniet i Falun AB	0739 88 41 00	staffan@koppartaxi.se	
Transdev Nord AB	0250 409 00	info@siljanbuss.se	www.siljanbuss.se
GOTLANDS LÄN (I)			
Taxi 1684 AB	0739 01 71 00	jensfalk.t@yahoo.com	
GÄVLEBORGS LÄN (X)			
Bollnäs Taxi AB	0278 131 35	info@bollnastaxi.se	www.bollnastaxi.se
Gävle Taxi 129000 AB	026 66 44 00	12@gavletaxi.se	www.gavletaxi.se
Hamrånge Taxi AB	0297 101 74	hamrangetaxi@hotmail.se	
Hudiksvalls Taxi AB	0650 310 80	admin@hudiktaxi.se	www.hudiktaxi.se

Nordanstigs Taxi AB	0652 209 21	ntaxiab@gmail.com	
Ockelbo Taxi AB	0297 403 21	ockelbo.taxi@telia.com	www.ockelbotaxi.se
Speedup Taxi AB	0705 26 85 13	speedup@telia.com	
Söderhamns Taxi AB	0270 141 41	peter.laver@soderhamnstaxi.se	www.soderhamnstaxi.se
HALLANDS LÄN (N)			
Kungsbacka Taxi & Handikaptransport AB	0300 715 10	kontakt@kbataxi.se	
Sennans Taxi AB	035 661 11	bc@sennanstaxi.se	www.sennanstaxi.se
Skogaby Taxi & Buss AB	0430 111 15	info@sennansbuss.se	www.sennansbuss.se
Taxi Kenth I Knäred AB	0433 123 00	kenth.berg@gmail.com	
Taxi Kungsbacka AB	0300 58 00 07	bo.edsberger@taxikungsbacka.se	www.taxikungsbacka.se
Varbergs Taxi AB	0340 165 00	info@varbergstaxi.se	www.varbergstaxi.se
Österblad Taxi	035-565 08	hakis.taxi@gmail.com	
JÄMTLANDS LÄN (Z)			
Häggenås Taxi AB	0642 200 65	info@haggenastaxi.se	
Norra Jämtlands Taxi AB	0670 100 63	info@taxistromsund.se	www.njtab.se
Taxi Glesbygd i Krokomb AB	0640 100 11	taxiglesbygd@telia.com	www.taxiglesbygd.se
Taxi Östersund 199 000 AB	063 19 90 10	info@taxiostersund.se	www.taxiostersund.se
Taxiservice i Bergs Kommun AB	0643 106 96	bergstaxi@gmail.com	www.bergstaxi.se
JÖNKÖPINGS LÄN (F)			
Gränna Taxibuss AB	0390 419 90	granna.taxi@telia.com	
Nässjö Taxi Ek. För.	0380 135 00	nassjotaxi@telia.com	
Rydaholms Bilstation AB	0472 208 78	info@rydaholmsbuss.se	
Taxi Touring Vetlanda AB	0383 191 00	info@taxitouring.se	
Thomas Kimmehed AB	0393 796 40	thomas@kimmehed.se	
Tranås Taxi HB	0140 101 00	tranas.taxi@telia.com	
Värnamo Taxi AB	0370 101 47	info@varnamotaxi.se	
Västbo Taxi AB	0371 126 80	info@vastbotaxi.se	www.sverigetaxijonkoping.se
KALMAR LÄN (H)			
Bergkvarabuss AB	0480 201 11	info@bergkvarabuss.se	
Hultsfreds Taxi AB	0495 102 22	info@hultsfredtaxi.se	
Oskarshamns Taxi AB	0491 105 55	ekonomi@oskarshamnstaxi.se	www.oskarshamntaxi.se
Vimmerby Beställningscentral AB	0492 120 20	vimmerbytaxi@telia.com	www.vimmerbytaxi.se

Västerviks Taxi AB	0490 373 00	info@vastervikstaxi.se	www.vastervikstaxi.se
KRONOBERGS LÄN (G)			
Best.centralen i Kronoberg AB	0470 135 40	info@vaxjotaxi.se	www.vaxjotaxi.se
Hovmantorps Taxi AB	0733 38 64 47	nette_peter@hotmail.com	
Lammhults Taxi AB	0472 601 72	lammhults.taxiab@gmail.com	
Omnicab AB	0372 911 22	info@omnicab.se	
Östra Torsås Taxi AB	0470 380 80	ottab@telia.com	
NORRBOTTENS LÄN (BD)			
Arjeplogs Taxi AB	0961 303 50	ekonomi@arjeplogtaxi.se	
Boden Taxi AB	0921 177 06	akeriservice@bodentaxi.se	www.bodentaxi.se
Bodins Limo o Hifi	0920 22 22 22	2anstaxi@gmail.com	
Carls Bussar AB	0705 62 31 18	carlsbuss@gmail.com	
Gunnel Westerberg	0920 312 50	ersnas.taxi@telia.com	
Kalix Taxi AB	0923 120 00	info@kalixtaxi.se	www.kalixtaxi.se
Kangos Taxi AB	0978 320 06	kalleylivainio@hotmail.se	
Luleå Flygbuss & Taxiexpress AB	0700 56 88 88	amirsabur2006@gmail.com	
Luleå Taxi AB	0920 26 20 10	styrelsen@luleataxi.se	www.luleataxi.se
Matarengi Taxi AB	0927 770 00	taxi@stad.overtornea.se	
NorthRide/Älvsby Taxi AB	0929 102 75	booking@northride.org	www.northride.org
Persö Taxi och Hyrverk HB	0920 700 44	info@persotaxi.se	
Piteå Taxi AB	0911 80 000	telefonister@pitetaxi.se	www.pitetaxi.se
Rånedalens Taxi AB	0924 100 00	info@ranetaxi.se	
Taxi Arvidsjaur BC AB	0960 59 80 90	ekonomi@tabcab.com	www.tabcab.com
Taxi Gul i Norrbotten AB	0970 100 00	info@gellivaretaxi.se	
Haparanda Taxi AB	0922 105 00	info@taxihaparanda.se	www.taxihaparanda.se
Taxi Kiruna AB	0980 120 20	taxikiruna@telia.com	www.taxikiruna.se
SKÅNE LÄN (M)			
Cabonline Region Syd AB	040 680 81 80	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Gustavsson Bengt-Arne	0705 57 01 40	ankipytte@live.se	
Larsson Anders	040 41 68 11	adde1@telia.com	
Limhamns Taxi AB	040 15 00 00	info@limhamnstaxi.se	www.limhamnstaxi.se
Taxi Sandin	070 577 72 73	adamsandin@telia.com	

Taxi Trelleborg AB	0410 150 70	boka@taxibokningar.se	www.taxitreleborg.se
Vellingetaxi AB	040 45 33 00	info@vellingetaxi.se	www.vellingetaxi.se
STOCKHOLMS LÄN (AB)			
Cabonline Region Stockholm AB	08 632 90 10	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Haninge & Nynäshamns Taxi AB	08 520 11 11	jonas.hedman@hanytaxi.se	www.haningenynastaxi.se
Kerstins Taxi & Buss AB	08 530 43 210	kerstin@kerstinstaxi.nu	www.kerstinstaxi.nu
Södertälje Taxi AB	08 554 20 500	info@sodertaljetaxi.se	www.sodertaljetaxi.se
Taxi Stockholm 150 000 AB	08 15 00 00	kund@taxistockholm.se	www.taxistockholm.se
VeVe Sverige	0704 99 94 89	fleet@vevesverige.se	
SÖDERMANLANDS LÄN (D)			
Taxi Nyköping/Oxelösund AB	0155 20 55 61	mattias.nilsson@taxinyox.se	www.taxinykoping-oxelosund.se
Taxi Strängnäs AB	0152 186 04	kontoret@taxistrangnas.se	www.taxistrangnas.se
UPPSALA LÄN (C)			
Bålsta Taxi AB	0171 500 49	styrelsen@balstataxi.se	www.balstataxi.se
Cabonline Region Mitt AB	018 66 90 90	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Skölds Taxi HB	0174 401 86	skoldhs.taxi@hotmail.com	
Taxi Enköping AB	0171 44 00 00	anders@taxienkoping.se	www.taxienkoping.se
Taxi Norra Uppland AB	0293 140 03	christer@taxinorrauppland.se	www.taxinorrauppland.se
Uppsala Taxi 100 000 AB	018 48 82 00	100000@uppsalataxi.se	www.uppsalataxi.se
Västupplands Taxi AB	0224 302 75	vutab@telia.com	
VÄRMLANDS LÄN (S)			
AB Grums Taxi	0555 616 70	ab.grums.taxi@telia.com	www.grumstaxi.se
Arvika-Eda Taxitransporter AB	0570 107 00	info@arvikataxi.se	www.arvikataxi.se
Karlstad Taxi AB	054 21 04 10	anders.edman@ktd.taxikurir.se	
Rudskoga Taxi AB	0551 600 04	info@rudskogataxi.se	www.rudskogataxi.se
Taxi i Kristinehamn AB	0550 150 45	bc@taxikristinehamn.se	www.taxikristinehamn.se
VÄSTERBOTTENS LÄN (AC)			
Björkstaden Beställningscentral AB	0690 911 50	info@ecotaxi.se	www.ecotaxi.se
Cabonline Region Norr AB	0601 990 00	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Malå Taxi Trafik AB	0706 34 65 01	info@mttrafik.se	
Skellefteå Taxi Åkeri AB	0910 170 00	andreas@skellefteataxi.se	www.skellefteataxi.se
Slussfors Taxi AB	0951 500 65 / 501 27	info@slussforstaxi.se	

Sorsele Buss & Taxi AB	0952 12 000	info@sorselebuss.se	www.sorselebuss.se
Storumans Inlandstrafik AB	0951 772 00	storuman@inlandstrafik.se	
Taxisamordning Robertsfors AB	0934 105 80	taxisamrobertsfors@hotmail.com	
Taxisamordning i Dorotea AB	0942 102 00	malinmarcusson@hotmail.com	
Vilhelmina Taxi AB	0940 556 00	info@vilhelminataxi.se	www.vilhelminataxi.se
Vindelns Taxiservice AB	0933 107 00	info@vindeltaxi.nu	
VÄSTERNORRLANDS LÄN (Y)			
Eriksson Wiklund AB/WeCab	0691 107 50	maria.eriksson@wecab.nu	
Jobo Taxi AB	0611 234 11	jobotaxiab@telia.com	
JS Trafik HB		jstrafik_kontoret@outlook.com	
Taxi Drakstaden AB	0601 234 56	info@taxidrakstaden.se	www.taxidrakstaden.se
Taxi Härnösand AB	0611 10 000	hans.edin@telia.com	www.taxiharnosand.se
Taxi Mitt Ek. För.	0691 100 00	taximittab@gmail.com	
Taxi Sollefteå AB	0620 10 000	helene_olofsson@telia.com	www.taxisolleftea.se
Örntaxi AB	0660 10 000	info@orntaxi.se	www.orntaxi.se
VÄSTMANLANDS LÄN (U)			
Arboga Taxi AB	0589 61 01 04	bengt.andersson@arbogataxi.se	www.arbogataxi.site.ms
Norbergs Taxicentral AB	0223 204 00	taxinorberg@telia.com	
Taxi Fagersta AB	0223 102 40	taxifagersta@gmail.com	
Taxi Skinnskatteberg HB	0222 100 40	info@taxiskinnsberg.se	www.taxiskinnsberg.se
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN (O)			
Beson Taxi & Bud AB		bengt@beson.se	
Billinge Taxi	0511 37 41 69	bokning@billingetaxi.se	
Bohusläns Taxi AB	0764 04 12 01	sweden1ahmad@gmail.com	
Cabonline Region Väst AB	031 27 21 20	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Conny Karlsson Taxi	053 41 20 20	conny.taxi18@gmail.com	
Fyrbodals Taxitransporter Ab	010 175 00 45	ingo@taxiingo.se	
Göteborgs Buss AB	031 723 53 22	peter.olsson@gbgbuss.se	
Hjo Taxi BC AB	0503 104 14	taxihjo@taxihjo.se	www.taxihjo.se
Larssons Buss AB	0512 532 00	info@larssonsbuss.se	www.larssonsbuss.com
Mariestads Taxi AB	0501 180 80	info@taximariestad.se	www.taximariestad.se
Mikael Mann	0708 64 53 16	mickemann@live.se	

Taxi Alingsås AB	0322 109 51	taxi@taxialingsas.se	www.taxialingsas.se
Taxi Göteborg Ek. För.	031 65 15 00	jeanette.lundin@taxigoteborg.se	www.taxigoteborg.se
Taxi Herrljunga AB	0513 100 16	taxi@herrljunga.net	
Taxi Lidköping Buss AB	0702 48 22 84	bengt-ove@ambicon.se	
Taxi Stenungsund AB	0303 77 15 15	styrelsen@taxistenungsund.se	www.taxistenungsund.se
Tibro Transport & Färdtjänst AB	0708 31 44 62	tibrotransport@gmail.com	
Trollhättans Hyrverk AB	0520 47 99 60	kontoret@taxitrollhattan.se	www.trollhattanshyrverk.se
ÖREBRO LÄN (T)			
Limoeurope AB	019 13 10 00	info@limoeurope.com	www.limoeurope.com
Taxi Karlskoga Degerfors AB	0586 306 20	info@taxikarlskogadegerfors.se	www.taxikarlskogadegerfors.se
ÖSTERGÖTLANDS LÄN (E)			
Gripen Taxi AB	013303000	yonisp66@gmail.com	
Linköping 013 Taxi AB	048025000	yonisp66@gmail.com	
Taxi Motala/Vadstena AB	0141 65 51 00	info@taximotala.se	www.taximotala.se

Hallå där

Serkan Köse (S)

Du är ledamot i Arbetsmarknadsutskottet och EU nämnden, vilka frågor brinner du för?

För mig är det viktigt att vår arbetsmarknadspolitik skapar förutsättningar för människor att kunna rusta sig för ett arbete. Att ge tillgång till utbildning och omskolning för att kunna ta de jobb som finns nu och i framtiden.

Vidare är det för mig viktigt att vi kan skapa ordning och reda på arbetsmarknaden. Det pratar vi alldeles för lite om. Frågan är till exempel om avregleringen av taximarknaden som gjordes på 90-talet? Vad blev bra och vilka problem skapades? Vi har idag en arbetslivskriminalitet som vi måste komma tillrätta med.

Hur har du gått vidare med frågan?

Jag har skrivit ett antal motioner under åren till riksdagen om detta. Bland annat motionen ”En konkurrenskraftig och säker taxibransch i Sverige” som tilldelats s-gruppen i Trafikutskottet. Motionen innehåller en rad förslag om att regeringen ska genomföra en granskning av taxibranschen med fokus på arbetsvillkor, prissättning, säkerhetskrav och konkurrensförhållanden.

Det är viktigt att förarna får rätt betalt och kan leva på sin lön. Bolag som inte sköter sig slår ut seriösa företag. Så kan vi inte ha det.

Jag föreslog också att polisens och Transportstyrelsens tillsyn av taxibranschen stärks. Men också att taxiförarutbildningen inkluderas i gymnasietransportprogram och i utbildningsutbudet på folkhögskolor.



Det känns som att ditt hjärta klappar för taxi?

”

Ja det stämmer. Jag har själv taxiförarlegitimation sedan unga år då jag körde mycket taxi under studietiden.

Och jag har många vänner som kör taxi. I mitt arbete som politiker träffar jag regelbundet Taxiförbundet och företag inom taxi, en viktig dialog som jag värnar om.”



Foto: Cabonline

Cabonline, taxisamarbetspartner till Malmö stad under Eurovision 2024

Svenska Taxiförbundet

Karlavägen 83
114 59 Stockholm
Telefon 08 566 21 660
info@taxiforbundet.se
www.taxiforbundet.se

📍 @SvenskaTaxiforbundet
📧 @svenska-taxiforbundet



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET