



*Infrastrukturminister
Tomas Eneroth
Näringsdepartementet*

Smidigare taxiresor med tillgång till kollektivkörfälten

Skapa förutsättningar för att göra taxiresan snabbare, billigare och mer pålitlig genom att släppa in taxi i kollektivkörfälten. Ändra Trafikförordningen (1998:1276) på så sätt att trafikmärkets, D10 (Fordon i linjetrafik), lydelse utvidgas till att omfatta taxi, med en följdändring i vägmärkesförordningen (2007:90).

Taxi är en flexibel, tillgänglig och miljövänlig del av kollektivtrafiken och fyller en samhällsviktig funktion för barn, äldre, barnfamiljer, affärsresenärer, turister och besökare. Trafiksituationen i Sveriges större städer bidrar dock starkt till att göra taxiresan tidsmässigt opålitlig. I rusningstrafik fördras, försvåras och förlängs många taxiresor på grund av köer av stillastående fordon. För de privatbilister som inte ser buss som ett realistiskt alternativ kvarstår bara den egna bilen som alternativ med onödig tid i stillastående bilköer som följd.

Med tanke på hur mycket trängseln kan minska i våra storstäder måste vinsterna med att välja bort den egna privatbilen till förmån för taxi och övrig kollektivtrafik vara stora och väl synliga. En sådan vinst är att släppa in taxi i kollektivkörfälten och därmed skapa förutsättningar för göra taxiresan snabbare, billigare och mer pålitlig.

Kommuner har idag möjlighet att föreskriva om rätt för taxi att trafikera kollektivkörfälten. En stark och tydlig signal från regeringen vore dock ett införande av en omvänd ordning där taxi generellt ges tillgång till kollektivkörfälten och att kommuner ges möjlighet att föreskriva om undantag för taxi att trafikera olämpliga sträckor.

- Svenska Taxiförbundet föreslår därför att regeringen ändrar Trafikförordningen (1998:1276) på så sätt att trafikmärkets, D10 (Fordon i linjetrafik), lydelse utvidgas till att omfatta taxi, med en följdändring i vägmärkesförordningen (2007:90).

Claudio Skubla
Förbundsdirektör
Svenska Taxiförbundet