



*Infrastrukturminister
Tomas Eneroth
Näringsdepartementet*

Aterinför lokalkännedomsprov för blivande taxiförare

Svenska Taxiförbundet uppmanar regeringen att ge Transportstyrelsen i uppdrag att återinföra lokalkännedomsprov för blivande taxiförare, enligt Transportstyrelsens rapport Regelefterlevnaden inom yrkestrafik på väg.

När den svenska taxitrafiken omreglerades i början av 1990-talet ökade antalet klagomål rörande taxi. Bland annat gällde det att taxiförarna inte hittade till den plats som passageraren ville åka till. Under en längre period har möjlighet funnits att kräva att särskilt prov i lokalkännedom ska genomföras. Senaste regleringen, dvs. innan ansvaret för yrkestrafikfrågorna flyttades över till Transportstyrelsen, innebar en möjlighet för länsstyrelserna att införa krav på lokalkännedom. Endast Stockholms län tog fram sådana föreskrifter. Provet i lokalkännedom var skriftligt och en förutsättning för att få utföra köruppdrag inom Stockholms län. Den sökande skulle känna till adresser till bl.a. sjukhus, domstolar, polis, offentliga inrättningar, myndigheter, företag, ambassader, hotell, restauranger och olika stadsdelar. Det ingick även kännedom om gator, vägar och broar, öppna platser och torg placerade innanför tullarna i Stockholms stad.

Den 1 april 2012 togs lokalkännedomskravet för taxiförare bort. Initiativet till borttagandet kom från Transportstyrelsen, som hävdade att provet inte varit effektivt "för att höja förarnas lokalkännedom" och att det begränsade konkurrensen om köruppdrag i eller från Stockholms län.

Transportstyrelsens beslut fick mycket stark kritik från Svenska Taxiförbundet, Färdtjänsten i Stockholm, Synskadades Riksförbund m.fl. Dåvarande ordförande i Stockholms läns landstings färdtjänstutskott, Carl Grufman (M), uttalade sig i Sveriges Radio och sa att "det måste vara någon på Transportstyrelsen som fått hjärnsläpp".

Efter upphävandet har Sveriges Riksdag i ett särskilt tillkännagivande (år 2012) framfört att lokalkännedomsprovet ska återinföras. Dåvarande ordförande för Trafikutskottet, Anders Ygeman, var en av dem som röstade för att kravet på lokalkännedom skulle finnas kvar.

Den 30 maj 2013 gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg. I uppdraget ingick bland annat att redovisa åtgärder för hindrande av fortsatt färd, cabotage/beställansvar och taxiverksamhet. Rapporten överlämnades till regeringen den 28 februari 2014. I delrapporten som rör taxi, föreslår Transportstyrelsen tre åtgärder för att öka taxiförarens förmåga att hitta rätt:

- ett förbättrat skriftligt delprov i kartläsning;
- en praktisk prövning av att hitta till angivet resmål i samband med körprovet och;

- ett nytt och moderniserat skriftligt prov i lokalkännedom. Det sistnämnda ska gälla för taxiförare som ska arbeta i Stockholm, Göteborg eller Malmö.

Den 28 februari 2014 meddelade därmed Transportstyrelsen att den skulle återinföra lokalkännedomsprovet och utvidga det till att även omfatta Göteborg och Malmö. I dag skriver vi den 16 november 2017 och förslaget om ett nytt och moderniserat skriftligt prov i lokalkännedom för Stockholm, Göteborg och Malmö har ännu inte återinförts.

Med anledning av ovanstående uppmanar Svenska Taxiförbundet regeringen att uppdra åt Transportstyrelsen att verka för att beslutet ovan snarast genomförs.



Claudio Skubla
Förbundsdirektör
Svenska Taxiförbundet