



*Infrastrukturminister
Tomas Eneroth
Näringsdepartementet*

Förbättrad statistik om taxibranschen med uppgifter ur redovisningscentralerna

Svenska Taxiförbundet uppmanar regeringen att ge Skatteverket i uppdrag att löpande förse Transportstyrelsen med oidentifierade statistikrapporter baserade på data ur redovisningscentralerna, och att dessa rapporter görs offentliga.

Det finns ett stort samhällsbehov av tillförlitlig statistik om taxibranschen. Dels för att kunna följa upp utvecklingen av taxi som en del i kollektivtrafiken, dels för att företag och organisationer ska kunna planera för en utveckling av nya mobilitetstjänster med syfte att uppnå de politiska miljömålen.

Den enda idag säkrade statistiken om taxibranschen som finns att tillgå är den som Transportstyrelsen samlar i Vägtrafikregistret. Den omfattar i huvudsak antal registrerade taxifordon, antal taxitrafiktillstånd (taxiföretag) och antal utfärdade taxiförarlegitimationer. Med denna statistik som underlag kan mer eller mindre kvalificerade uppskattningar göras.

Därtill har Trafikanalys regeringens uppdrag att ansvara för att samla in, sammanställa och sprida statistik på transportområdet. Myndigheten ska också svara för resvane- och varuflödesundersökningar. Den statistik som Trafikanalys publicerar om taxibranschen innehåller dock stora brister och de slutsatser som kan dras blir därmed missvisande.

Använd redovisningscentralernas ansamlade data

Den 1 januari 2017 trädde lag om redovisningscentraler i kraft, vilken innebär skyldighet att tömma och spara uppgifter ur taxametrar i redovisningscentraler. För närvarande är uppgifterna enbart tillgängliga för Skatteverket för skattekontroller av taxiföretagen. I taxametrar och redovisningscentraler ansamlas dock en stor mängd tillförlitliga data såsom antal verksamma förare, antal resor per fordon och dygn, genomsnittlig sträcka per resa, omsättning etc. Dessa data torde kunna göras offentliga i form av oidentifierade statistikrapporter.

Svenska Taxiförbundet föreslår därför att regeringen ger Skatteverket i uppdrag att löpande förse Transportstyrelsen med oidentifierade statistikrapporter baserade på data ur redovisningscentralerna, och att dessa rapporter görs offentliga.

Claudio Skubla
Förbundsdirektör
Svenska Taxiförbundet