



*Finansminister Magdalena Andersson  
Näringsminister Ibrahim Baylan  
Infrastrukturminister Tomas Eneroth*

## ***Covid-19 drabbar taxinäringen hårt – ekonomiskt stöd nödvändigt***

Svenska Taxiförbundets medlemmar vittnar om stora inkomstbortfall i spåren av Covid-19. Taxiföretagen rapporterar om inkomstbortfall på upp till 35 procent. Mycket talar för att krisen kommer att förvärras inom taxinäringen med stora efterverkningar.

Den kraftigt vikande efterfrågan på taxitjänster är främst kopplad till resor till och från flygplatser och tågstationer men vi ser även en nedgång för övrigt resande.

Taxiföretagen har brottats med lönsamhetsproblem redan innan virusets utbrott. Om läget förvärras med smittspridning de kommande månaderna ökar nu den uppenbara risken för neddragningar och uppsägning av personal och konkurser. Taxinäringen utför en samhällsviktig funktion som färdtjänst, sjuktransporter och skolskjuts som nu riskeras.

### ***Åtgärder som kan hjälpa taxiföretagen att klara det utmanande läget:***

1. Ge taxiföretag möjlighet till uppskov med inbetalningen av arbetsgivaravgifter och preliminärskatt avseende de anställda.
2. Slopa omgående 14-dagarsregeln vid sjukskrivning. Inför att Försäkringskassan betalar sjukersättning från första dagen.
3. Regeringen måste se till att reformen om korttidsarbete börjar gälla omgående, inte först den 1 augusti.
4. Slopa trängselskatter och broavgifter för taxiregistrerade fordon.
5. Slopa de statligt ägda bolagens, Jernhusen och Swedavia, terminalavgifter för lämning och hämtning av taxiresenärer vid flygplatser och tågstationer.

***Svenska Taxiförbundet***

***Claudio Skubla***  
Förbundsdirektör