

Coronavirusets efterverkan på taxiföretagen i Sverige

Svenska Taxiförbundet har gjort en snabbenkät bland medlemsföretagen: Totalt har 1 015 medlemsföretag svarat på enkäten den 20 – 27 maj 2020. Enkäten ger en fingervisning om hur det såg ut för taxibranschen den angivna perioden.

Sammanställd: 27 maj 2020

Sammanfattning av läget inom taxibranschen

Tusentals taxiföretag riskerar konkurs innan omställningsstödet når fram

Svenska Taxiförbundet anser att det är positivt att regeringen presenterar ett ytterligare förslag på ett s.k. omställningsstöd, men att det föreslagna omställningsstödet inte avser tillräckligt många månader, att det inte är tillräckligt omfattande och att det träder i kraft för sent. Risken är stor att företagen inom taxibranschen går i konkurs i väntan på att regelverket ska träda i kraft, och att när det är på plats ändå inte är tillräckligt omfattande. Enkäten visar att endast fem av tio taxiföretag klarar av att vänta in omställningsstödet innan konkurs.

Företagen uppger stora intäktsbortfall och finansierings- och likviditetsproblem jämfört med innan krisen slog till, vilket återspeglas i uppgifter om intäktsminskningar i enkäten. Till skillnad från vissa andra branscher har det inte heller skett en avmattning. Den akuta krisen pågår dagligen.

Krispaketen träffar inte taxibranschen – Servicen riskeras slås ut runtom i hela landet

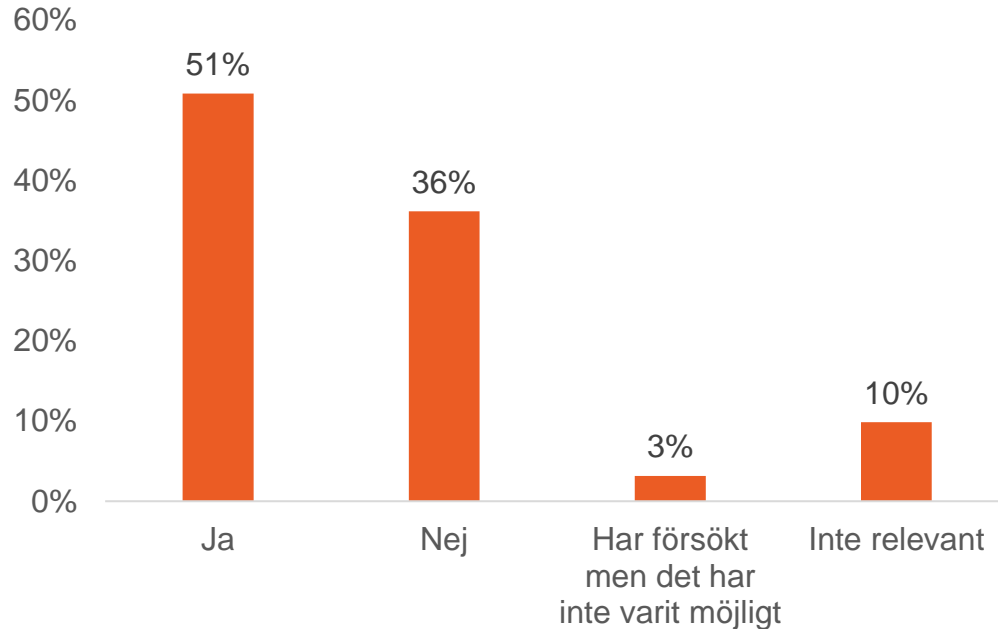
Regeringens olika stödpaket är oftast begränsade till för få månader, är inte tillräckligt omfattande och träder i kraft för sent. Skillnaden i definition vittnar om hur krisen uppfattas. Ingen bransch kan ställa om på det sätt som regeringen pekar på (t.ex. att taxiföretag ska köra bud). I den mån det går har taxiföretagen aktivt arbetat för att hitta andra intäktskällor sedan krisens början.

I sammanhanget är det viktigt att påpeka att det inte bara är viruset i sig som har orsakat den akuta krisen för taxibranschen. Regeringen och dess myndigheter har aktivt fattat beslut om råd och restriktioner som starkt har bidragit till taxibranschens kris. Förbundet och dess medlemmar förstår behovet av att minska smittspridningen, men ser samtidigt att regeringen bär ett ansvar för de konsekvenser som dess beslut medför. Detta ansvar behöver omvandlas till handling.

REGERINGENS STÖDÅTGÄRDER

Har ditt företag tagit del av någon av följande stödåtgärder?

Ansökt om sänkta arbetsgivaravgifter?

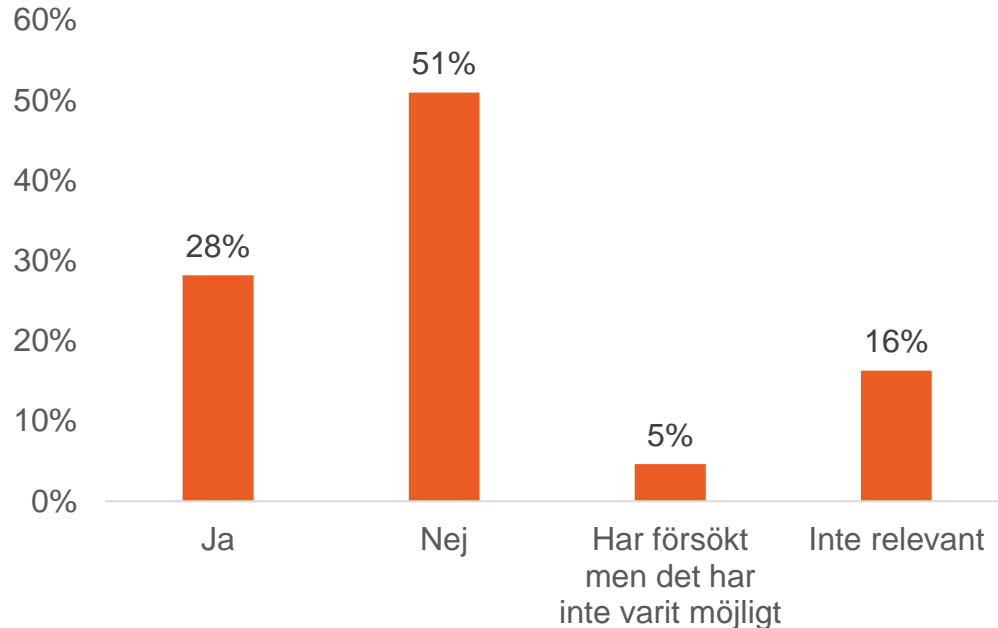


Fem av tio företag har ansökt om sänkta arbetsgivaravgifter.

En av tio medlemsföretag svarar att stödet inte är relevant. En mindre del har försökt men det har inte varit möjligt. Två tredjedelar av taxiföretagen driver verksamheten som enskild firma.

Närmare fyra av tio företag uppger att de inte ansökt om sänkta arbetsgivaravgifter. Företagen uppger att de inte har resurser att bevaka och förstå myndigheternas information.

Korttidspermittering av personal?



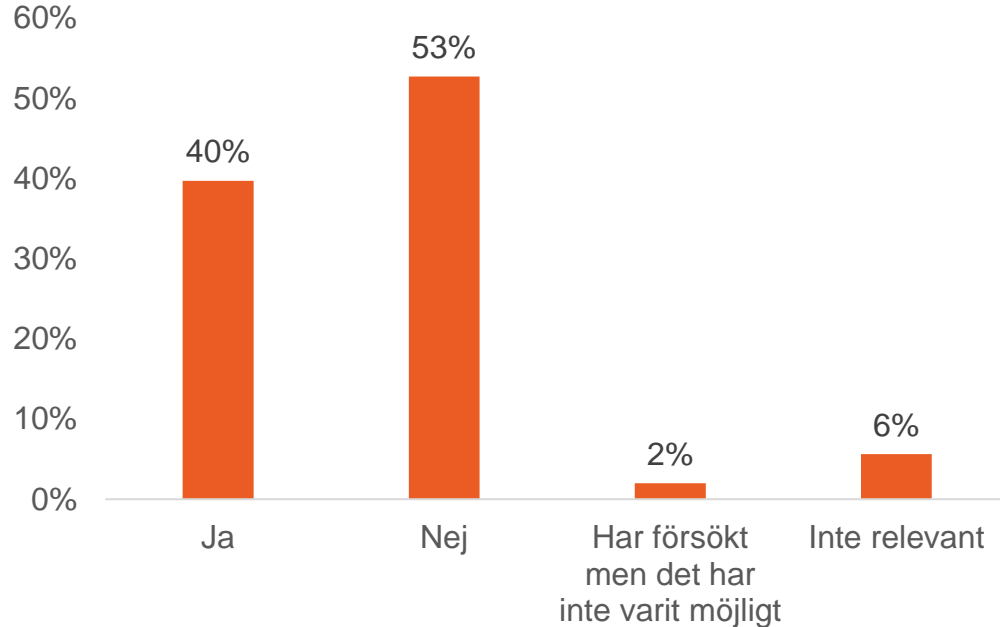
Företagen uppger att korttidspermittering av personal inte slår rätt mot taxibranschen. En stor del av taxibranschen består av företag som drivs som enskild firma utan anställda.

Fler än fem av tio företag uppger att de inte sökt korttidspermittering av personal.

En mindre del, tre av tio har sökt.

Två av tio har försökt att ta del av stödet eller svarat att det inte varit relevant.

Anstånd med skattebetaling(ar)?

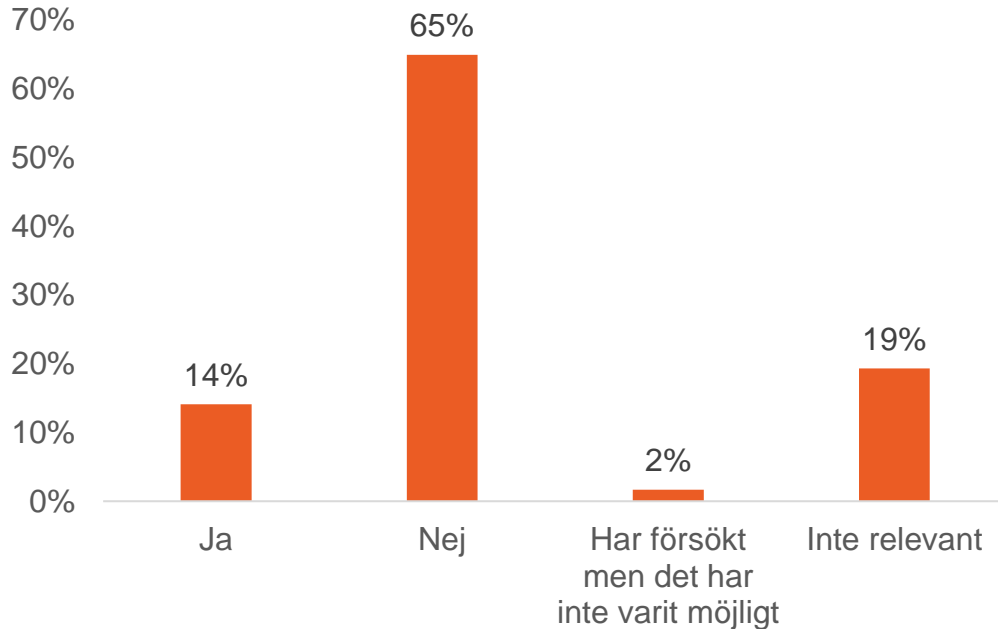


Taxinäringen består av små företag. Det är alltså enmansföretag eller företag med endast några enstaka anställda. Större företag med fler resurser har ansökt om anstånd med skattebetalningar. De mindre uppger svårigheter att förstå.

Fyra av tio företag har ansökt om anstånd med skattebetalningar.

Sex av tio har inte gjort det, försökt eller svarat att det inte varit relevant.

Har fått tillbaka pengar för anställdas sjuklön via Försäkringskassan?

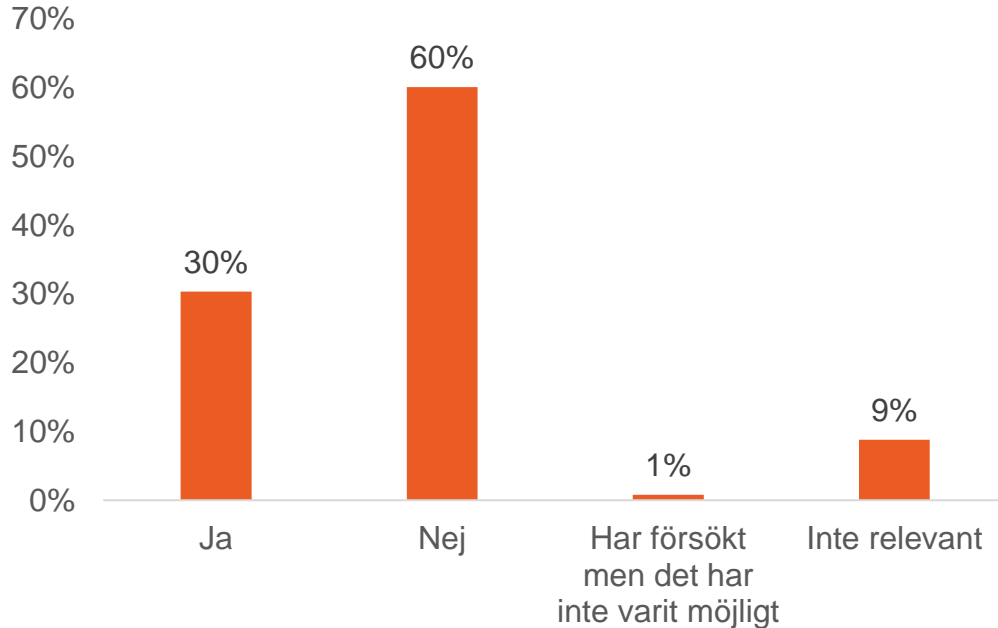


Taxinäringen består av små företag. De taxiföretag som har personal har en eller få anställda. Taxinäringen har små eller inga marginaler. Det råder en stor likviditetsbrist.

Några fler än en av tio företag uppger att de fått tillbaka pengar från Försäkringskassan.

En stor majoritet, nio av tio företag har inte fått tillbaka pengar från Försäkringskassan.

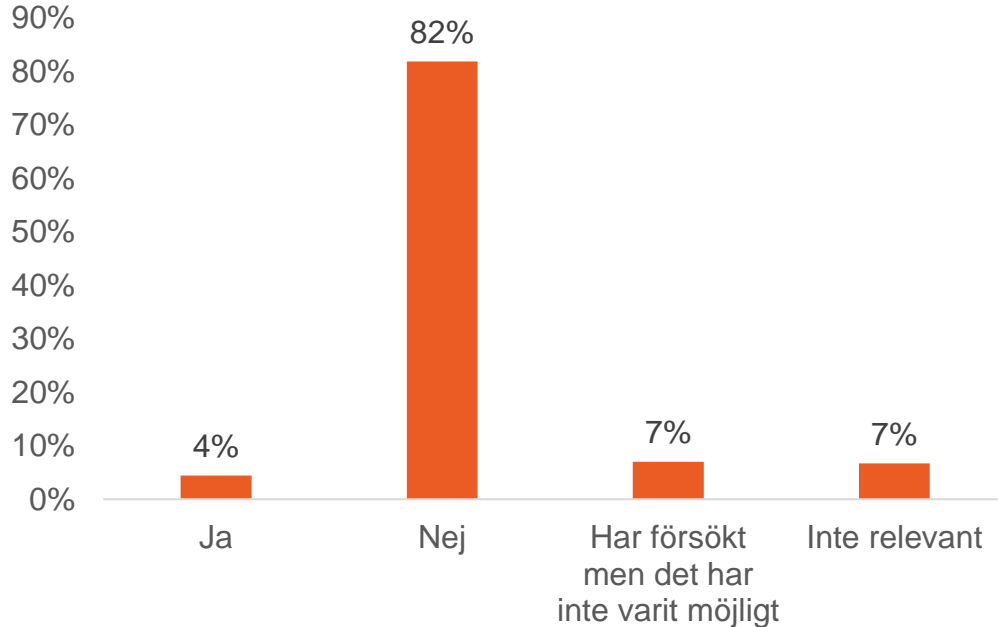
Har fått retroaktivt anstånd med skattebetalningar och därmed tillfälligt fått tillbaka pengar på företagets skattekonto?



Sju av tio företag uppger att de inte använder sig av anstånd med skattebetalningar.

Företagen vittnar om svårigheter att förstå stödet och att företag som hamnat på obestånd på grund av Corona inte kan ta del av stödet.

Lånat pengar på bank med hjälp av bankens statliga lånegaranti?

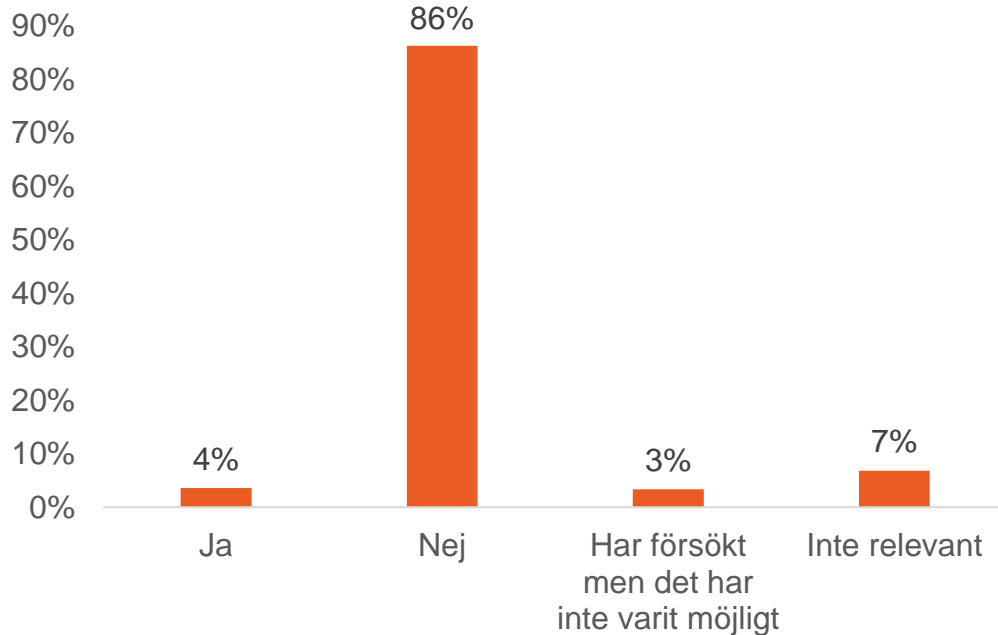


Regeringens stöd med banklån når inte fram till taxibranschen, trots den statliga lånegarantin.

Färre än en av tio företag uppger att de fått låna av en bank med statliga lånegarantier.

Majoriteten, eller nio av tio företag kan eller har inte fått ta del av stödet.

Lånat pengar via Almi, Exportkreditnämnden eller Svensk Exportkredit?

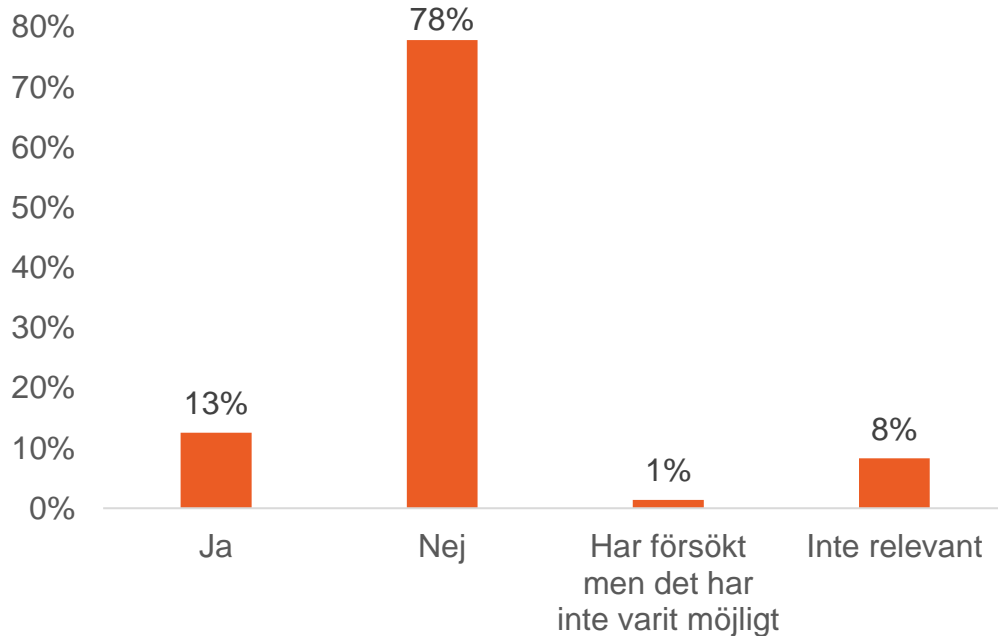


Regeringens stödpaket med att låna ut pengar via Almi, Exportkreditnämnden eller Svensk Exportkredit når inte taxibranschen.

Färre än en av tio företag uppger att de fått låna via Almi, Exportkreditnämnden eller Svensk Exportkredit.

Majoriteten, eller nio av tio företag kan inte eller har inte fått ta del av stödet.

Har använt möjligheten med periodiseringsfond?



Stödet träffar inte taxibranschen.
Möjligheten med periodiseringsfond är endast ett lån anser företagen.

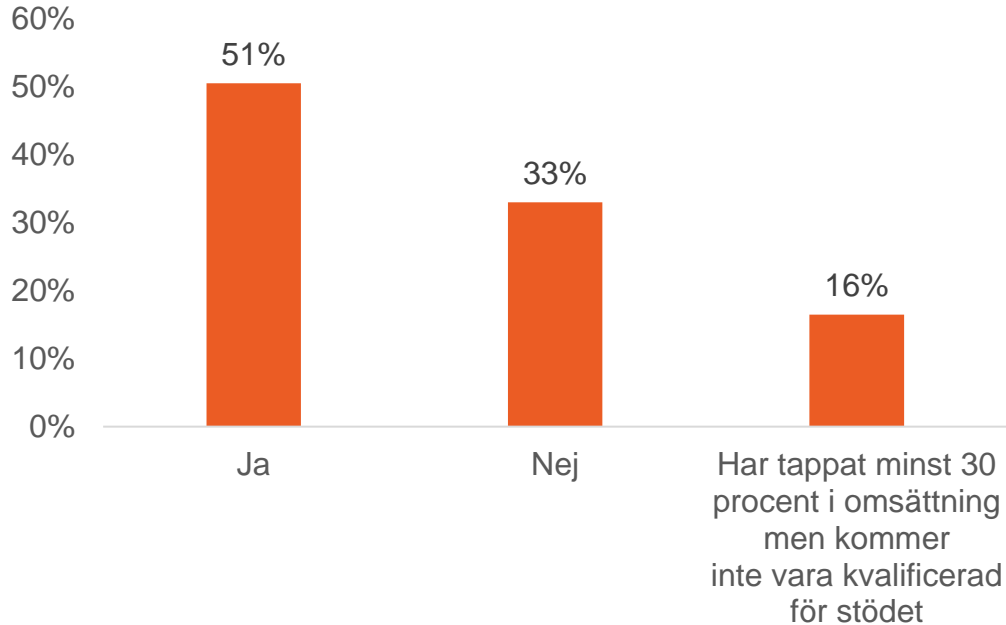
En av tio företag har använt sig av möjligheten med periodiseringsfond.

Nio av tio företag svarar att de inte har använt sig av stödet, inte har försökt eller att det inte är relevant.

REGERINGENS STÖDÅTGÄRDER

Omställningsstöd

Klarar ditt företag att vänta på omställningsstödet till juli månad innan ni går i konkurs? (Företag som tappat minst 30 procent i omsättning)

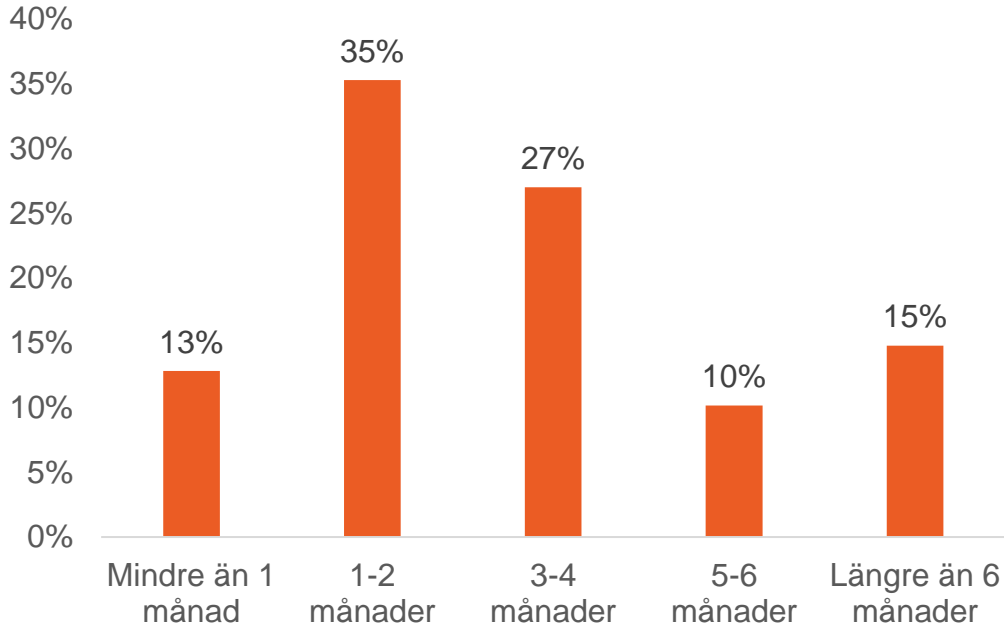


Regeringen har presenterat ett nytt stöd, kallat omställningsstöd, till företag som tappat minst 30 procent i omsättning under mars och april i år jämfört med motsvarande period 2019. Stödet ersätter fasta kostnader och ska kunna sökas från den 1 juli 2020.

Alla förutsättningarna med omställningsstödet är inte kända. Fem av tio företag uppger att de troligtvis klarar av att vänta in stödet. Lika många uppger att de inte gör det. Beräknat på antalet taxiföretag i Sverige, kan det motsvara 3 800 företag som riskerar att gå i konkurs.

REGERINGENS STÖDÅTGÄRDER
Bedriva verksamheten

Ungefär hur länge bedömer du att ert företag kan fortsätta att bedriva verksamhet givet rådande omständigheter och era hittills vidtagna och planerade åtgärder??



Svaren ser något bättre ut jämfört med i den förra enkäten (9/4 2020). En förklaring kan vara att vissa företag har gått i konkurs.

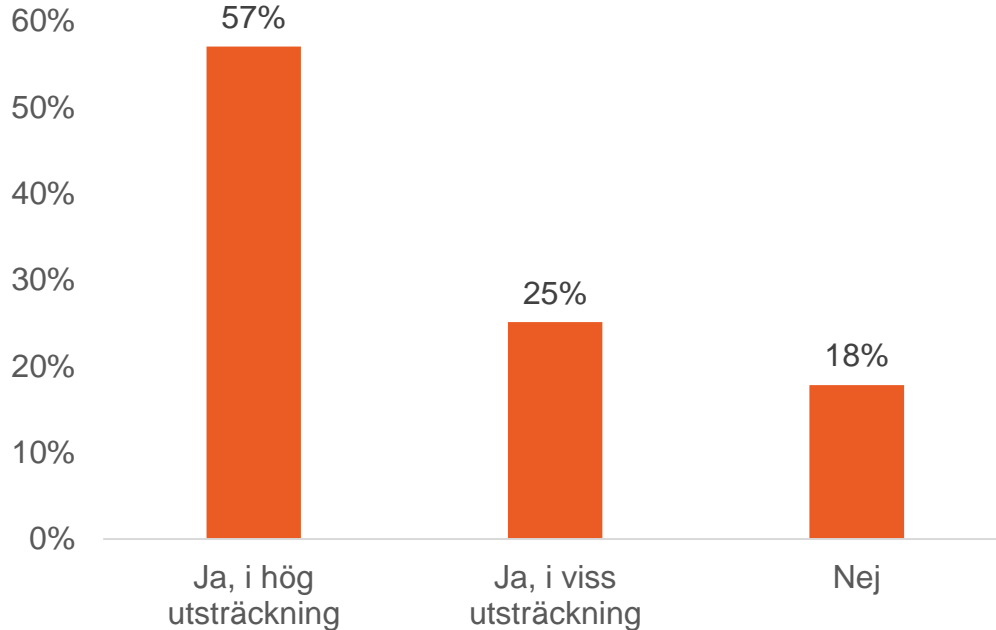
Närmare fem av tio företag uppger att de bedömer att de kan fortsätta att bedriva verksamhet givet rådande omständigheter och med hjälp av hittills vidtagna och planerade stödåtgärder.

En av tio företag bedömer att de kan bedriva verksamheten längre än sex månader. Det finns dock en oro över vilka effekter detta kommer att få för tillgängligheten efter coronakrisen. Inte minst för de samhällsbetalda transporter som färdtjänst, sjuktransport och skolskjuts.

REGERINGENS STÖDÅTGÄRDER

Finansierings- eller likviditetsproblem

Har ni upplevt finansierings- eller likviditetsproblem på grund av coronaviruset?



Taxiföretagen vittnar om fortsatta stora problem med finansiering- och likviditeten.

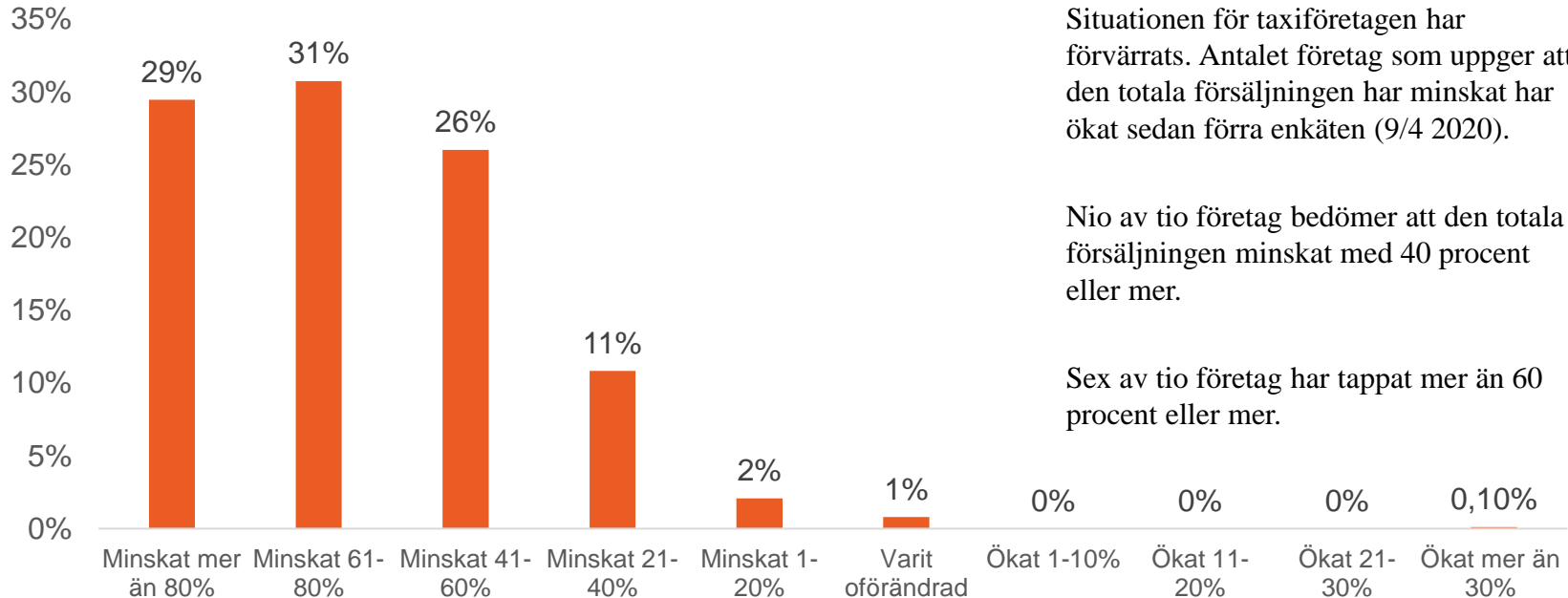
Två tredjedelar driver verksamheten som enskild firma, övriga som små aktiebolag med litet kapital eller som handelsbolag. Ofta som familjeföretag. Dessa små företag saknar kapitalreserver.

Åtta av tio företag upplever stora eller i viss utsträckning problem med finansieringen och likviditeten.

REGERINGENS STÖDÅTGÄRDER

Försäljning

Hur mycket bedömer ni att er totala försäljning förändrats under maj månad jämfört med motsvarande månad 2019?



Situationen för taxiföretagen har förvärrats. Antalet företag som uppger att den totala försäljningen har minskat har ökat sedan förra enkäten (9/4 2020).

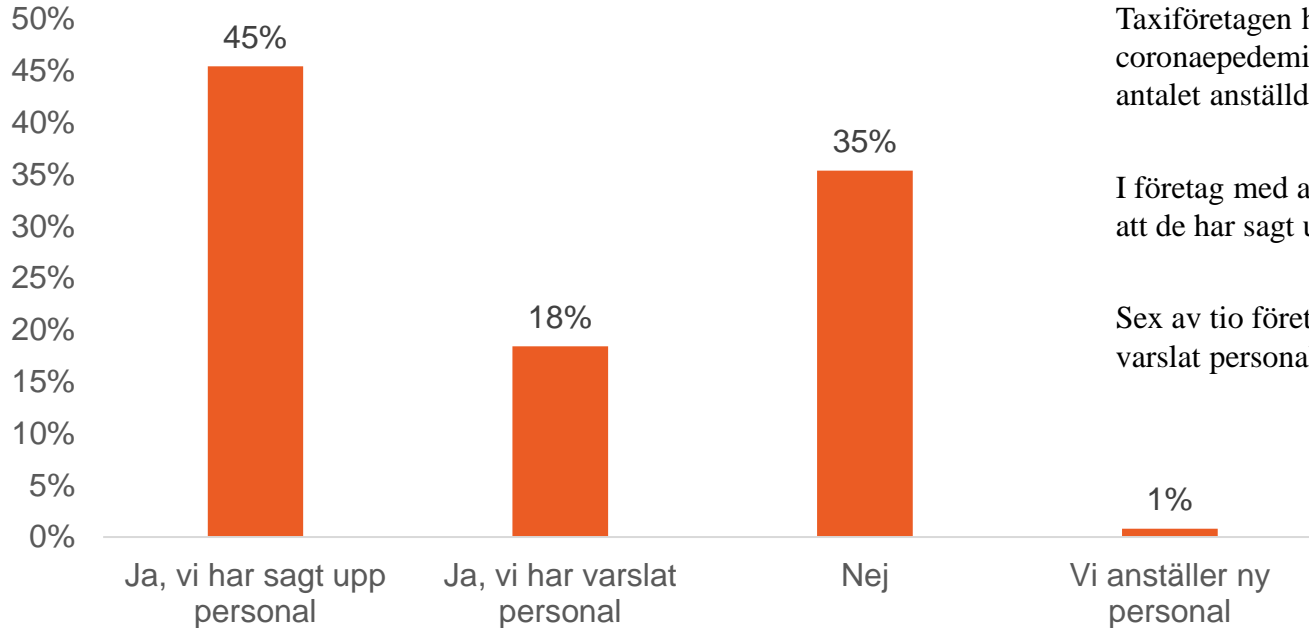
Nio av tio företag bedömer att den totala försäljningen minskat med 40 procent eller mer.

Sex av tio företag har tappat mer än 60 procent eller mer.

REGERINGENS STÖDÅTGÄRDER

Personal

Har ni redan minskat, eller räknar ni med att minska bemanningen (personal) i ert företag med anledning av coronaviruset?



Taxiföretagen har drabbats hårt av coronaepidemien. Det påverkar också antalet anställda.

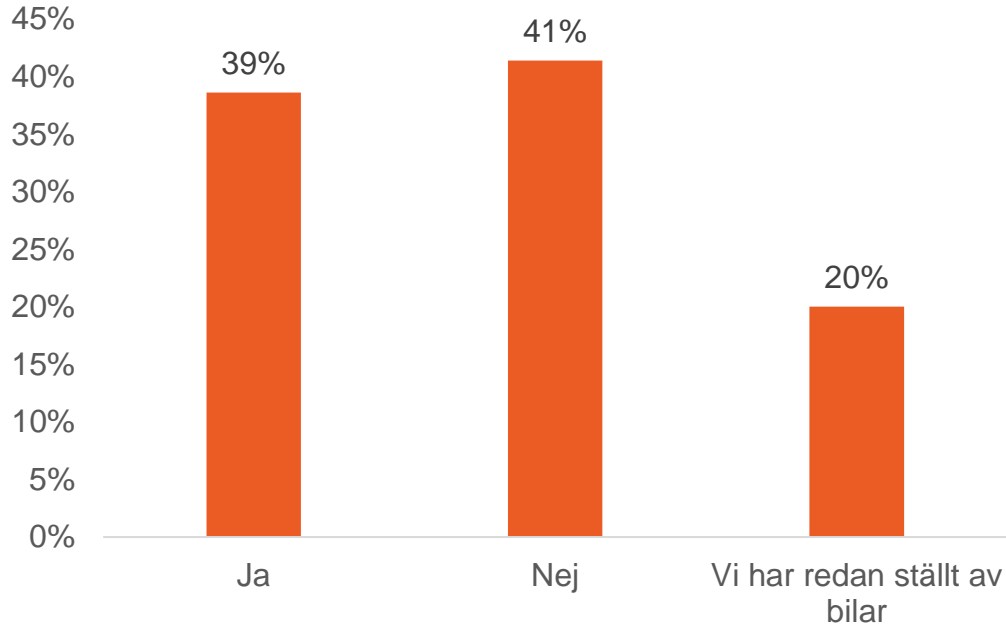
I företag med anställda uppger fem av tio att de har sagt upp personal.

Sex av tio företag har sagt upp eller varslat personal.

REGERINGENS STÖDÅTGÄRDER

Avställda fordon

Har ni redan minskat, eller räknar ni med att minska bemanningen (personal) i ert företag med anledning av coronaviruset?



Taxiföretagen har drabbats hårt av coronaepidemin. Det påverkar också antalet anställda.

I företag med anställda uppger fem av tio att de har sagt upp personal.

Sex av tio företag har sagt upp eller varslat personal.



**SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET**