



**SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET**  
*Svenska Taxiförbundets Service AB*

## **Minnesanteckningar Policygrupp för en sund taxinäring**

Plats: Digitalt möte, Teams

Tid: Den 14 september 2020, kl. 13:00-16:00

Närvarande:

Svenska Taxiförbundet:	Claudio Skubla Tommy Pilarp
Skatteverket:	Christina Ahlström Ludvig von Zeipel
Ekobrottsmyndigheten:	Stefan Lundberg (från 13:48)
Transportstyrelsen:	Markus Edsbagge Jennie Broström
Arbetsförmedlingen:	Roger Karlsson
Transportarbetarförbundet	Mats H Andersson
Åklagarmyndigheten	Johan Bülow

Claudio Skubla öppnade mötet och konstaterade att Polisen dessvärre tackat nej till att delta i mötet, samt att ej heller Utredningen om effektivare kontroller av yrkestrafiken på väg kunde närvara, varför deras presentationspunkt på dagordningen (p 2) dessvärre får utgå.

1. En kort presentationsrunda genomfördes vari alla deltagare presenterade sig själva.
2. Utredningen om effektivare kontroller var dessvärre förhindrade att närvara varför deras presentation fick utgå.

3. En lägesbeskrivning gjordes där de olika aktörerna kort fick presentera sin syn på läget i taxibranschen.

Svenska Taxiförbundet redogjorde för läget i taxibranschen med att konstatera att läget fortsatt är allvarligt, inte minst med tanke på Covid-19 som ger branschen problem med lönsamhet samt ökat fusk. Bland annat ses ett fusk med moms/skatter/bidrag inom taxibranschen som gör att seriösa företag ej kan konkurrera på lika villkor. Den nya lagstiftningen för taxi måste följas upp med resurser för ökad tillsyn men även kompletteras med ny lagstiftning för digitala aktörer.

Transportarbetarförbundet framförde att branschen har problem med både svarttaxi som 'laglig' taxiverksamhet vilka inte följer allt regelverk vilket gör att konkurrens inte sker på lika villkor. Transportarbetarförbundet ser problem med enmansåkerier vilka inte omfattas av all lagstiftning på samma sätt som en arbetstagare. Att anslutningsgraden till kollektivavtalen minskar gör att ackordsbetalning kan ske istället för timlön vilket ses som ett problem. Även möjligheten till korttidspermitteringar vilken sätts i system togs upp som ett problem för den seriösa taxinäringen.

Polisen hade avstått ifrån att delta varför deras punkt utgick.

Transportstyrelsen höll en PPT presentation om läget i branschen med fokus på statistik över ansökningar och beviljade taxitillstånd och taxiförarlegitimationer. Antalet utfärdade taxiförarlegitimationer ökade under perioden januari-mars 2020 jämfört med samma period 2019 för att därefter minska kraftigt. Samma utveckling återspeglas i antalet utfärdade taxitrafiktillstånd. Efter en omorganisation 2019 bildades Sektion Taxi inom Transportstyrelsen med fokus på tillsyn.

Skatteverket meddelade att de inom ramen för arbetet med 'osund konkurrens' även lägger resurser på taxibranschen. Arbetet med skattekontroller påverkades negativt av distansarbete under våren och sommaren 2020 pga. Covid-19 men förhoppningen är nu att komma upp på normal nivå. Skatteverket ser som problem att det inte alltid är vare sig samtliga eller rätt uppgifter som registreras i taxameter. Det kan t.ex. finnas oregistrerade körupdrag, och att det kan vara svårt att tolka och förstå de uppgifter som kommer in. Skatteverket känner att de lär sig detta mer och mer. Felaktiga taxameteruppgifter är även ett problem när årsuppgifterna från Redovisningscentraler nu kan börja kontrolleras.

Vad gäller fusk med omställningsstöd, permitteringsstöd o dyl. ser Skatteverket ett problem med att Tillväxtverket inte har samma kontrollerfarenhet som Skatteverket.

Ekobrottsmyndigheten är beroende av anmälningar och ställde en fråga om antalet brottsanmälningar till Skatteverket. En specifik siffra för antalet brottsanmälningar från Skatteverket gällande taxibranschen kunde dessvärre inte presenteras.

Arbetsförmedlingen meddelade att ett tidigare riktat urval av kontroller planerade mot branschen gällande olika stödåtgärder hade pausats pga. Covid-19 men att detta nu skulle återupptas.

Åklagarmyndigheten tog upp problematiken att förverka 'svarta pengar' vid fällande dom för olaglig taxiverksamhet då det saknas rättsmedel för detta idag. En utredning om beslag är på gång och denna punkt skall enligt myndigheten finnas med i direktiven.

Efter denna lägespresentation följde en kort diskussion

Transportarbetarförbundet uttryckte att Arbetsmiljöverket skulle bjudas in till denna grupp. Övriga parter var eniga och de kommer att bjudas in till nästa möte. Transportarbetarförbundet gav även ett medskick till Arbetsförmedlingen om att konkurrens sker där anbud i upphandlingar lämnas med inräknade omställnings-/nyanställningsstöd vilket gör att aktörer med anställda/visstidsanställda inte kan konkurrera. Arbetsförmedlingen lovade att ta med sig av detta.

Transportstyrelsen förtydligade att de inte kunde förklara varför antalet ansökningar gick upp i januari 2020 men kunde däremot meddela att återkallelser nu går snabbare.

Taxiförbundet tog upp problematiken med Redovisningscentraler och ställde frågan till Skatteverket och Transportstyrelsen om dessa är ett fullgott verktyg "som räcker". Skatteverket medgav dels att det egentligen inte var deras fråga men att om fel uppgifter kommer in till Redovisningscentralen blir Skatteverkets kontroll av Redovisningscentralen svårare att genomföra. Transportstyrelsen kommenterade att taxametern skall användas och om så ej sker kan tillståndet dras in. Transportstyrelsen tog även upp problemet med att bilar flyttas mellan olika tillstånd samt att en taxameter inte alltid är registrerad på tillståndshavaren.

Transportstyrelsen tog även upp problematiken med att polis vid en vägkantskontroll inte alltid förstår hur taxameterdata skall tolkas.

Överlag sågs detta som ett område som borde redas ut så att kontroll, tillsyn och åtgärd lättare kan ske.

4. Frågan om lösningar och förslag på åtgärder diskuterades bordet runt av deltagarna

Transportstyrelsen ser ett problem i att tillsynen ligger hos myndigheten men att de uppgifter myndigheten behöver få in från polisen inte alltid kommer in. Det ses som ett problem att polisen inte alltid vet hur de skall tolka de uppgifter och data som finns tillgängliga vid en kontroll.

Skatteverket meddelade att de nu regelbundet får uppgifter från Transportstyrelsen system som de tar del av, något som Skatteverket både ser som positivt och till stor nytta i deras arbete. Skatteverket ser Redovisningscentraler som ett bra verktyg för att motverka fusk men har problem med att hantera all data. Myndigheten ser även att de kan bli bättre genom att utbyta erfarenheter gällande Redovisningscentraler med Transportstyrelsen. Skatteverket noterar en svag länk i systemet som är att det saknas konsekvensåtgärd om en aktör väljer att inte nyttja taxametern, och att denna lucka nog borde täppas till.

Vad gäller frågan om ej nyttjande av taxameter drogs parallellen till Skatteverkets kontroll av kassaregister. Efter en diskussion landade man i att kontrollen av kassaregister är ett effektivt kontrollverktyg men Skatteverket var inte säkra på att detta kontrollverktyg nödvändigtvis skulle fungera på motsvarande sätt vad gäller kontroll av nyttjande av taxameter.

Skatteverket uttryckte även sin besvikelse över att Polisen inte deltar vid dagens möte och önskar att det framgår att samtliga organisationer och myndigheter som deltar i denna Policygrupp ser det som av yttersta vikt att Polisen på nationell nivå deltar i framtida möten. I detta sammanhang togs även aspekten upp att polis vid vägkantskontroll måste tänka i andra banor än en normal trafikkontroll och även lägga Ekobrottsliga aspekter i sin kontroll.

Frågan om sekretess vid samverkan mellan myndigheter togs upp som en högprioriterad fråga. Myndigheterna i denna grupp var eniga om att detta inte var en branschspecifik fråga utan ett generellt problem.

Frågan om ett nytt regelverk taxi berördes och frågan ställdes om och i vilken mån dagens lagstiftning räcker eller är ändamålsenligt för hur dagens taxibransch ser ut. Utan fungerande tillsyn och kontroller kan reglerna ses som oväsentliga för oseriösa aktörer. Vikten av att ha enhetliga regler och en kategori taxi istället för två eller fler betonades.

## 5. Övriga frågor.

Svenska Taxiförbundet framförde vikten av att en taxameter alltid måste finnas oavsett vilken kategori taxi det aktuella företaget är verksamt inom. En s.k. ”särskild utrustning för taxifordon” (SUFT) skall ha samma funktion som en taxameter då inga andra system

egentligen kan ersätta detta verktyg. Regelverket för den nya kategorin av taxitrafik behöver därför ändras så att SUFT sparar samma uppgifter som taxameter och att all data ur SUFT skickas, i likhet med taxameter, till redovisningscentraler så att all information kommer till samma mottagare. Därtill är det av högsta vikt att såväl taxameter som SUFT ska vara kopplad till betalfunktionen – oavsett om det är en kortläsare, applikation eller något annat.

Inga andra frågor fanns att behandla

6. Nästa möte sker måndagen den 16 november, kl. 13:00 – 16:00, via Teams. Inbjudan kommer att gå ut även till Arbetsmiljöverket.

Vid protokollet

Tommy Pilarp

Svenska Taxiförbundet