



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET

# Branschläget 2020

EN RAPPORT FRÅN SVENSKA TAXIFÖRBUNDET



# Innehåll

<b>Förord</b>	<b>3</b>	Taxibilsflottan	17
<b>Använd taxi för klimatet</b>	<b>4</b>	Taxifordon – drivmedel (hela landet)	18
Höga kostnader och betungande skattepålagor	4	Taxifordon – drivmedel, Stockholms län	20
Enkla lösningar här och nu	4	Taxiförarlegitimationen	21
Mobilitet på landsbygder och i städer	4	Taxirån	22
Mer nöjda resenärer till lägre kostnad	5	<b>Svenska Taxiförbundet</b>	<b>24</b>
Skev konkurrens utmanar de seriösa taxiföretagen	5	Vision	24
Ompröva lagen om en ny kategori taxi	7	Långsiktiga strategiska mål	24
Taxi – en viktig arbetsmarknad	7	Kongressbeslut	24
		Finansiering	24
<b>Branschstatistik</b>	<b>10</b>	Utbildningsverksamhet	24
Marknadsstruktur	10	Förbundsstyrelsen	24
Kostnadsutveckling	10	Förbundets miljö- och transportkvalitetsarbete	25
Taxitillstånd och taxifordon	10	Behörighetskontroll Yrkeskontroll, BKY för säkrare yrkestrafik	25
Företagsstruktur	12	Kansli	25
Antal taxiföretag fördelat på företagsform	12	Partnerskap	26
Andel företagsformer i hela landet	12	Medlemmar	26
Antal taxiföretag och antal bilar	13	Anslutna beställningscentraler	28
Konkurser	13		
Taxifordon	14		

Svenska Taxiförbundets Branschlägesrapport är den enda årliga genomlysningen av svensk taxinäring. Här presenteras bland annat Förbundets prioriterade branschfrågor och pågående arbete, aktuell branschstatistik och register över samtliga medlemmar.

Svenska Taxiförbundet verkar för en sund och blomstrande taxibransch som bidrar till en hållbar samhällsutveckling. Förbundets uppdrag är att öka kunskapen om taxibranschen och förutsättningar som kan bidra till att:

- taxibranschen är en del av kollektivtrafiken
- konkurrensen inom taxibranschen sker på lika villkor
- varumärket Taxi har ett högt anseende i samhället
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för en positiv branschutveckling
- medlemmarnas tjänster efterfrågas på villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda
- medlemmarna har kunskap om och förståelse för branschens gemensamma verksamhet

# Förord

## Möjligheternas tid är nu

Transportsektorns omställning till fossilfria fordon pågår. Sex myndigheter; Energimyndigheten, Boverket, Naturvårdsverket, Trafikverket, Trafikanalys och Transportstyrelsen konstaterar i den gemensamma rapporten Kontrollstation för Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet att det krävs krafttag nu för att nå målet om minst 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser fram till 2030.

Allt fler biltillverkare arbetar för att ställa om till eldrivna fordon. Ambitionen att bidra till ett mer klimatsmart resande är stor från såväl samhällets som den enskilda medborgarens sida. Men det handlar inte bara om klimatet – bilarna behöver bli färre för att minska trafikstockningar och trängsel.

I spåren av samhällets målsättning att minska biltrafiken har batteridrivna cyklar och elsparkcyklar gjort sitt verkliga intåg i städernas trafikmönster under 2019. Fortfarande är dock privatbilen det mest flexibla transportmedlet för många människor att klara sin vardag, i synnerhet utanför städernas mer kollektivtrafiktäta delar. För att bryta dagens bilberoende behöver det bli möjligt att ändra beteenden och vanor. Kollektivtrafiken behöver kompletteras med fungerande alternativ som erbjuder hela resan, från start till mål. Till exempel skulle tjänster som jobbtaxi, fritidstaxi och shoppingtaxi erbjuda en ny form av delade resor som förenklar vardagen för olika resebehov.

## Ta en taxi för klimatet

Taxinäringen har en stor potential att utveckla sina tjänster. Taxiföretagen ansvarar för viktig samhällsservice i Sveriges kommuner och regioner. Effekterna av Coronakrisen under år 2020 kommer sannolikt att ge efterdyningar i taxinäringen långt efter att den har ebbat ut. När vårt samhälle återgår till det lite mer normala kommer efterfrågan på flexibla och miljöeffektiva persontransporter åter att öka i hela landet.

Med politiska styrmedel kan en redan väl etablerad och fungerande hämt-tjänst bidra till att omställningen från privatbilism till kollektiva lösningar snabbas på. En konkret åtgärd som kräver ekonomiska incitament, där till exempel skattesubventionerade resor med taxi kan fungera som en miljöreform för persontransporter.

## Mobilitet för ett levande Sverige

Sveriges turistnäring kan konstatera att det ökade klimatengagemanget har lett till att fler svenskar vill semestra på hemmaplan. "Svemester" har blivit ett begrepp som skapar nya möjligheter för besöksnäringen att utveckla såväl

besöksmål som samarbeten för miljömässigt hållbara transporttjänster. Här har taxi en given roll tillsammans med övrig kollektivtrafik att bidra till att Sveriges turistattraktioner blir enkla att besöka.

Vi är dock långt från målet om en jämställd tillgänglighet i hela landet. Sveriges invånare består av två miljoner pensionärer som vill leva ett aktivt och socialt liv. Många äldre bor på landsbygden där den allmänna kollektivtrafiken är starkt begränsad. För att bryta den isolering som bristande kommunikationer skapar behövs ett alternativ för alla friska äldre som inte kan eller vill köra bil själva. För denna grupp är färdtjänsten inte ett alternativ.

## Låt pengarna styra

Våra politiker behöver bättre väga in hela landet i sin planering av infrastruktur. Taxi är idag det komplement till kollektivtrafiken som fungerar mycket bra. Dock upplevs taxi som alldeles för dyrt, vilket har lett till en farlig utveckling av svarta taxitjänster i hela landet. Att boka svarttaxi via sociala medier har blivit vanligt förekommande. Förbundet har i ett antal rapporter också pekat på den växande andelen internationella taxiföretag, som ständigt hittar vägar att runda de svenska skattereglerna. En utveckling som utarmar hela den seriösa taxinäringen. Rättvisa konkurrensvillkor är grunden för att investeringar i säkerhet, miljöeffektiva fordon, utbildning och ansvar ska kunna tas tillvara.

Framtidens mobilitet behöver reformer för att utvecklas. Låt pengarna styra och anpassa skattepolitiken så att trygga och säkra mobilitetstjänster kan erbjudas som bidrar till en ökad tillväxt i såväl stad som landsbygd. Låt taxi omfattas av samma skattereduktion som gäller för övriga resor med kollektivtrafiken. Många fler skulle kunna ändra sitt resebeteende till gagn för såväl klimatet som samhället i stort.



Maj 2020

Svenska Taxiförbundet  
Claudio Skubla  
Förbundsledare

# Använd taxi för klimatet

Klimatmålen kommer att spela en allt större roll för hur vi väljer att resa. För att underlätta omställningen från privatbilism till ökat kollektivt resande krävs inte bara fler och bättre tåg- och busstransporter. Kollektivtrafiken behöver bli enklare, smidigare och mer tillgänglig, inte minst för de som bor långt från närmaste hållplats. Samhällets främsta miljöutmaning är att skapa lösningar som kan involvera flera trafikslag på ett tryggt, säkert och miljöeffektivt sätt. Hela resan måste fungera, från start till mål.

Regeringen har formulerat ett mål som innebär att transporternas utsläpp ska minska med 70 procent mellan år 2010 och 2030. En stor del av dessa utsläpp kommer från personbilstrafiken, varför en minskning av bilismen är central i regeringens miljöåtgärder.

En färsk rapport från WWF visar att vi behöver göra mer för att begränsa utsläppen, bland annat behöver biltrafiken minska med 30 procent. Utmaningen ligger i att vidta åtgärder som minskar biltrafiken utan att skada samhällsekonomin. Det behövs nya styrmedel i regeringens klimatplan som kan leda till ett förändrat resandemönster. Att höja bensinskatter och kvotplikter räcker inte som åtgärd och riskerar att drabba människor med olika förutsättningar till mobilitet.

Om fler ska välja bort bilen behöver alternativen bli mer attraktiva. Det måste bli enklare och mer flexibelt att åka kollektivt. Kollektivtrafiken behöver också bli bättre på att erbjuda hela resan, från start till mål. Först då kan resenärer ändra sitt beteende och resa mer miljösamt i vardagen. Cykel, buss och tåg i all ära, men barn ska hämtas och lämnas, mat ska handlas och fritidsaktiviteter kräver sina transporter.

## Höga kostnader och betungande skattepålagor

Taxi är idag en etablerad mobilitetstjänst som ger kollektivtrafiken samma flexibilitet som den privata bilen. Trots hög konkurrens och låga marginaler upplever privatresenärer att det är dyrt att åka taxi. Det gör det svårt att få hushåll att gå över från privata bilresor till taxi eller en kombination av taxi, hyrbil och annan kollektivtrafik. En sådan omställning skulle ligga i hela samhällets intresse av miljöskäl och för att minska biltrafiken i våra större städer.

En stor del av priset för en taxiresa består av kostnader som taxinäringen själv inte styr över. Ungefär hälften av taxiföretagens kostnader består av skatter och tvingande avgifter. De höga skatterna har bidragit till en situation där privatpersoner upplever sig ha svårt att efterfråga lagliga taxitjänster. När det gäller tjänster i hemmet har staten löst detta problem genom att införa RUT- och ROT-avdrag. En liknande skatte-reduktion för taxiresor skulle skapa nya förutsättningar för taxi att mer fungera som kollektivtrafikens förlängda arm.

## Enkla lösningar här och nu

Civilekonomen Monica Renstig har i rapporten ”RATT – Rut-avdrag för taxi” studerat vad en skattereduktion för taxiresor skulle kunna leda till för samhället och konsumenten. Slutsatserna av Renstigs studier visar bland annat att resenärer i ökad utsträckning skulle kunna kombinera taxi och kollektivtrafik som alternativ till egen bil. Vissa skulle ta taxi till kollektivtrafiken ena resan och åka kollektivt hem, istället för att som tidigare göra två bilresor. Andra skulle samåka taxi med grannen till hållplatsen, istället för att köra varsin bil. En del skulle ta taxi vissa sträckor några dagar i månaden och utnyttja kollektivtrafiken i övrigt, istället för att som kanske idag ta bilen varje dag. Den totala effekten skulle bli fler taxiresor, men också fler kollektivresor och därmed färre bilresor vilket i sin tur skulle leda till ett minskat behov av parkeringsplatser och underhåll av gator och vägar.

I studien ”Från Ta-sig-till-hållplats till Hämtas-hemma” har nationalekonomen Stefan Fölster beräknat samhällsvinsterna av att påskynda paradigmskiftet från privat bilkörning till hämt-tjänster. Ett scenario beskrivs där endast 20 procent av dagens bilägare har kvar egen bil år 2030 och istället använder sig av Hämtas-hemma tjänster. Energiförbrukningen skulle minska med 80 procent och avgasutsläpp med över 90 procent. De privatekonomiska fördelarna med att slippa äga en egen bil skulle göra detta till den mest lönsamma investering som vårt samhälle kan göra.



Foto: Simon Hellsten

## Mobilitet på landsbygder och i städer

I Trafikutskottets rapport ”Mobilitet på landsbygder – forskningsöversikt och nulägesbeskrivning” (2019) konstateras att reseunderlaget för kollektivtrafik, i form av linjelagda turer med stora bussar, är svagt på landsbygder. För de boende blir därmed inte kollektivtrafiken ett realistiskt alternativ till den egna bilen. Kollektivtrafikmyndigheterna har dock ett mål att öka det kollektiva resandet för ett mer fossilfritt samhälle.

I rapporten lyfts bland annat *Transport som tjänst* upp som en väg att gå från personligt ägda transportmedel, exempelvis bil, till användning av ett utbud av olika transporttjänster; bilpool, hyrcykel, taxi och buss. För att konceptet ska fungera på landsbygder krävs enligt forskarna att det offentliga tar en roll som igångsättare och samordnare i samverkan med företag och boende. Det kan handla om ekonomiskt stöd, trots ett svagt resandeunderlag.

En lågt hängande frukt är anropsstyrd kollektivtrafik med taxi och som redan erbjuds i stora delar av landet, särskilt på landsbygderna, där traditionella busslinjer inte bär sig. Det är de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som erbjuder servicen som ett komplement till den



Foto: Anneli Åsén Carlsson

linjelagda busstrafiken. Servicen uppskattas inte minst av äldre som inte vill, kan eller bör köra bil själva.

Även i nybyggda stadsdelar där kollektivtrafiken saknas eller inte hunnit byggas ut är anropsstyrd trafik ett komplement. Att kollektivtrafiken är anropsstyrd betyder att resenärerna beställer en resa via telefon eller en app. Det innebär att turen endast går om någon beställer resan. Fordonet kan dessutom anpassas till hur många resenärer som vill åka. Flera möjligheter finns att anpassa trafiken, genom att exempelvis korta körsträckan, tillfälligt hoppa över hållplatser eller hämta upp resenärer närmare bostaden.

### Mer nöjda resenärer till lägre kostnad

Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting uppger i april 2019 att ”genomförda omvärldsstudier och marknadsdialoger visar att anropsstyrda trafiklösningar i många fall ger både nöjdare resenärer och en totalt minskad kostnad”. Vidare förväntas miljöpåverkan minska.

Utvärderingar av svenska projekt visar att den typ av anropsstyrd trafik som har en given målpunkt och trafikeras efter en tidtabell är mest framgångsrik. Förbeställningar av resor måste dock göras och restiden kan bli lång om upptagningsområdet är stort.

Förbundet ser fram emot förslag till samarbeten som kan underlätta för olika aktörer inom persontrafik att utveckla sin verksamhet. Behovet av mobilitet är stort – och taxi är ett väl fungerande komplement till kollektivtrafiken.

### Skev konkurrens utmanar de seriösa taxiföretagen

Vid sidan av Coronavirusets härjningar, som utmanat såväl hela samhället som branschen för persontransporter, lider taxinäringen svårt av skattefusket på taximarknaden. Nya former av svarttaxi har

etablerat sig och tränger ut seriösa taxiföretag i såväl städer som på mindre orter. Företagslika svarttaxigrupper på digitala plattformar som Facebook ökar utbudet och tillgängligheten på illegala och helt obeskattade taxitjänster. Ökad osund konkurrens orsakas också av internationella företag som hittar nya vägar att kringgå de svenska skattereglerna.

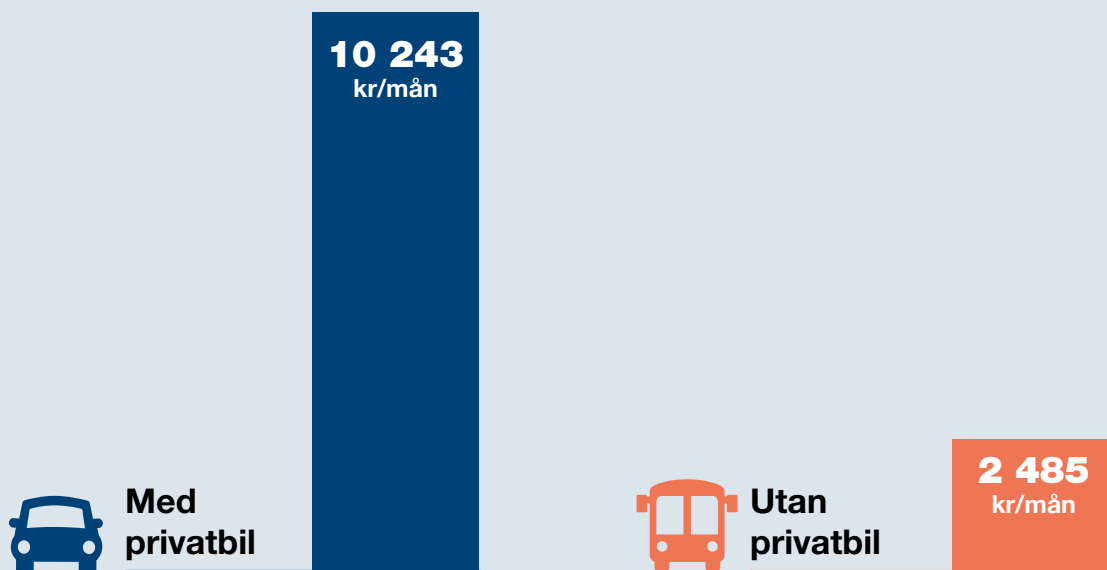
Hösten 2019 presenterade Svenska Taxiförbundet en uppföljande granskning av ”Svarttaxis framfart på Facebook”. Rapporten visar att svarttaxi har tagit ett järngrepp på taximarknaden i tio svenska städer. I vissa städer är mer än tio procent av befolkningen medlemmar i grupperna, unga och gamla inräknat. Det drabbar de seriösa taxiföretagen som får se hur kunderna flyttar över till den svarta marknaden. De etablerade taxiföretagen kör med färre och färre bilar varje helg. Till slut hotas hela existensen för de seriösa taxiföretagen. Utvecklingen leder till att allt fler orter i Sverige saknar taxitjänster, vilket är ett problem för såväl det lokala näringslivet som samhället i stort. Kommuner och enskilda drabbas när skolskjuts, sjukresor och färdtjänst ska upphandlas eftersom det saknas lokala anbudsgivare.

Samtidigt fortsätter även andra internationella aktörer att härja fritt på den svenska taximarknaden. Det handlar om applikationsbaserade företag som bygger sin konkurrenskraft på att erbjuda svenska taxiföretag ett system som gör det möjligt att kringgå lagstiftningens krav när det gäller att rapportera intäkter och att betala skatt.

En undersökning genomförd i början av 2020 visar att taxiföretag som kör för två av dessa internationella plattformsföretag inte redovisar korrekt information till skattemyndigheten.

Rapporten visar att sex av tio förare skattefuskar genom att registrera ett lägre belopp i fordonets kassaregister dvs taxametern, än det kunden betalar i appen. Skillnaden mellan det belopp som föraren slår in i kassaregistret och det högre belopp som appföretagen drar från

## Resekostnad med privatbil jämfört med allmänna resetjänster



### RESEKOSTNAD PRIVATBIL

Volvo V90 T5 Momentum (2020) Innehavstid 3 år med en körsträcka/år 1 500 mil	384 000
Försäkring/år	4 000
Boendeparkering i Sthlm/år	13.200
Trängselskatt, 220 dagar x 80 kronor	17 600
Bränslekostnad/år bensin 0,8 l/10 km, bensinpris 12,68	15.216
Besiktning och skatt	1 800
Värdeminskning/år	59 000
Reparationer och service/år	5 000
Däckkostnad/år	4 000
Förbrukningsmaterial/år	800
Alternativinvestering, 0,6 %	2 304
<b>Kostnad/år</b>	<b>122 920</b>
<b>Kostnad/mån</b>	<b>10 243</b>

### RESEKOSTNAD UTAN PRIVATBIL

SL 90-dagars kort, 2 700kr x 4	10 800
Hyrbil 30 dagar, Volvo V90, 210 mil inklusive skadekostnadsreducering	19 205
Bränslekostnad 210 mil 0,8 l/mil, bensin 12,68 kr/l	2 129
Alternativinvestering, 0,6 %	-2 304
<b>Kostnad/år</b>	<b>29 830</b>
<b>Kostnad/månad</b>	<b>2 485</b>

Beräkningar visar ett exempel på vad en av Sveriges mest populära bil kostar per år och månad jämfört med att resa kollektivt och att hyra bil en månad per år för boende i Stockholm. **Skillnaden, cirka 7 758 kronor/månad, räcker till cirka 31 taxiresor/månad till en kostnad om 250 kronor/resa.**

kunden är pengar som aldrig redovisas för berörda myndigheter. I snitt undanhölls mer än 40 procent av intäkterna från redovisning till Skatteverket i de 100 provresor som undersökningen omfattade.

Det systematiska skattefusket bidrar till att oseriösa företag kan ta marknadsandelar. Ju längre utvecklingen tillåts pågå desto svårare blir det för laglydiga aktörer att fortsätta verka på marknaden. Att problemet är allvarligt konstaterar även Transportstyrelsen i sin rapport om tillståndsmätning.

## Ompröva lagen om en ny kategori taxi

Den 1 januari 2021 träder en ny lag i kraft som öppnar upp för en ny kategori av taxitrafik.

Den nya kategorin taxi ska vara befriad från krav på kassaregister (taxameter) och att redovisa data till en redovisningscentral. I gengäld ska taxiföretagen vara skyldiga att förse fordonen med en särskild utrustning (SUFT) för taxifordon. Fordonen ska också anslutas till en tillståndspliktig beställningscentral, där data som är mer begränsad än den från taxametern, kommer lagras.

När den nya kategorin införs, med fordon utan taxameter som överför uppgifter till en redovisningscentral och utan att kunden erhåller ett kvitto från taxiföraren på resans pris, blir det omöjligt för Skatteverket och Arbetsmiljöverket att kontrollera köruppdrag och arbetstider. Risken finns att förare och taxiföretag ansluter sig till en tillståndspliktig beställningscentral och samtidigt genomför köruppdrag för andra plattformsföretag som saknar tillstånd. Dessa köruppdrag kan då registreras i SUFT som privata resor, vilket blir svårt för myndigheterna att kontrollera.

För att ansluta sig till den nya kategorin taxi krävs inte någon särskiljande identitet som visar att fordonet är taxi. Fordonen kommer att vara helt anonyma och se ut som privatbilar. Det kommer försvåra för kunden att ens se att det verkligen är en taxibil som kommer vid beställningen. Kundens säkerhet och trygghet äventyras liksom myndigheternas möjligheter till kontroller.

I en gemensam skrivelse med Transportarbetareförbundet uppmanar Svenska Taxiförbundet regeringen att ompröva behovet av en ny kategori taxi. Gemensamt föreslås att:

- kravet på taxameter behålls och kopplas ihop med digitala lösningar för bokning, betalning och förmedling av kvitton.
- det införs ett tillståndskrav för samtliga förmedlare av taxiköruppdrag, dvs. både för traditionella beställningscentraler och digitala plattformsföretag.
- det införs en uppgiftsskyldighet för beställningscentraler/plattformsföretag att lämna uppgifter till Skatteverket om vilka taxiföretag som förmedlats köruppdrag.
- samtliga taxifordon har en tydlig märkning som visar att fordonet är taxi.
- det ska bli möjligt att kontrollera förarnas vilotider genom digitalisering av den personliga tidboken.
- uppgifterna i redovisningscentralerna ska finnas tillgängliga för de myndigheter som kontrollerar taxitrafikens regelefterlevnad.
- regeringen ställer krav på samverkan mellan de tillsynsmyndigheter som ansvarar för kontroller av branschen samt att myndigheterna utför fler kontroller och bättre kommunicerar resultaten.

## Taxi – en viktig arbetsmarknad

Landets taxiföretag har ett stort rekryteringsbehov. Närmare hälften av landets taxiförare har utländsk härkomst. Samtidigt finns det flera hinder för att utrikes födda ska kunna ta sig in på den svenska arbetsmarknaden. Idag är kravet att man ska ha haft svenskt körkort i två år för att få taxiförarlegitimation. Här finns möjlighet till en förändring. Om spärrtiden slopas kan taxiföretagen anställa utrikes födda direkt och bistå både i körkortsutbildningen och i ansökan om taxiförarlegitimation.





## Svenska Taxiförbundets förslag till politiska åtgärder för en hållbar taxinäring i hela landet

- 1. Förbättra upphandlingen av kollektivtrafik.** Dagens upphandlingar bör få ett ökat fokus på funktion och nya lösningar inom mobilitetstjänster. Anropsstyrd kollektivtrafik med taxi kan i många fall ersätta stora dyrbara bussar i linjetrafik. Det skulle öka tillgängligheten, servicen och spara pengar.
- 2. Inför ett gemensamt betalningssystem för taxi och övrig kollektivtrafik.** Det skulle underlätta för taxiresor när kollektivtrafiken inte fungerar eller finns på resmålet. Tekniskt skulle betalningssystemet kunna knytas till regionens kollektivtrafikkort.
- 3. Bygg staden efter framtidens mobilitetstjänster.** Med fler bilfria gator krävs dispens för taxi, varutransporter och hemkörningstjänster. Planera för taxi vid terminaler, bytespunkter och besöksmål. Smidiga byten mellan trafikslagen inom kollektivtrafiken är a och o.
- 4. Inför ett skatteavdrag för att snabbare nå miljömålen.** ROT/RUT-avdraget är en modell som kan utvidgas till att även omfatta ett RATT avdrag för taxi för en enklare och grönare resa utan egen bil. Såväl samhället som konsumenten skulle bli vinnare med Hämtas-hemma tjänster med taxi. Marknaden för svarttaxi skulle krympa på samma sätt som marknaden för svarta hushållstjänster minimerades tack vare Rut-avdraget.
- 5. Tillåt taxi i kollektivkörfälten och befria taxi från trängselskatter och broavgifter.** På samma sätt som bussar i linjetrafik slipper betala trängselskatt borde taxi också undantas. Många taxiresor förlängs och fördyras på grund av köer av stillastående fordon – helt i onödan – när de borde släppas in i kollektivkörfälten.
- 6. Ompröva den nya lagen om en ny kategori av taxi- trafik.** Regelverket innehåller allvarliga svagheter som riskerar att öppna för en ny kategori av svarttaxi.
- 7. Genomför ett lagkrav på att taxiföretagens betalningsapplikationer ska vara kopplade till taxamterns gränssnitt.** Möjligen räcker det med att ändra i Swedacs och Transportstyrelsens föreskrifter.
- 8. Ge Polisen ett nationellt uppdrag att kontrollera och beivra lagbrott inom taxibranschen.** Idag är det upp till enskilda poliser att genomföra kontroller. Ett nationellt uppdrag skulle ge polisen ökade möjligheter att genomföra mer frekventa och systematiska kontroller.
- 9. Inför kraftfulla sanktionsavgifter för svarttaxibrott.** Det ska vara kännbart att bryta mot taxilagstiftningen.
- 10. Ge de sociala medieplattformarna ett redaktionellt ansvar för det som sker i deras kanaler.** Regeringen bör aktivt driva frågan på överstatlig nivå.





“

Taxi är ett svar på att minska koldioxidutsläppen och ge människor ett val att avstå egen bil och ändå klara sin vardag.

Tyvärr utmanas den seriösa taxinäringen varje dag. Vi jobbar stenhårt för en taxinäring där konkurrensen sker på lika villkor.

**Chris Heister, ordförande Svenska Taxiförbundet**

*Foto: Jonathan Bergqvist*

# Branschstatistik

## Marknadsstruktur

Taxinäringens marknad kan delas upp i tre huvuddelar: företagsresor, privatresor och upphandlade samhällsbetalda resor som sjukresor, färdtjänst, skolskjutsar och kompletteringstrafik. Lokalt kan även budtransporter stå för en betydande del. Totalt över hela landet svarar de samhällsbetalda transporterna för cirka 50 procent av intäkterna. Variationerna är dock mycket stora. Generellt kan sägas att ju större orter, desto större andel företags och privatresor. På landsbygden och i de mindre orterna kan de samhällsbetalda transporterna svara för närmare 100 procent av taxiföretagens intäkter. Beroendet av avtal om dessa transporter är således avgörande för taxiföretagens möjlighet att överleva. En del taxiföretag är inriktade på företagskunder, andra på samhällsbetalda transporter medan framförallt de som inte är anslutna till en beställningscentral (friåkare) nästan helt är hänvisade till privatkunder.

Totalt över hela landet svarar de samhällsbetalda taxiresorna för i genomsnitt cirka 50 procent av intäkterna

## Kostnadsutveckling

Diagram 1 visar jämförelsen mellan utvecklingen av Konsumentprisindex (KPI) och Taxiindex. Värdena är omräknade så att 2007 är basår och har värdet 100. Det bör påpekas att Taxiindex och KPI är baserade på olika underlag vilket innebär att jämförelsen inte är direkt relevant. Ändå är det vanligt att olika avtal prisjusteras med KPI helt eller till vissa delar. Gapet mellan Taxiindex och KPI har vidgats under de senaste tio åren. Detta betyder att de ingående kostnadskomponenterna för taxiföretagen har ökat betydligt mer än de allmänna kostnader som ingår i KPI.

## Kostnadsutveckling, Taxiindex jämfört med KPI

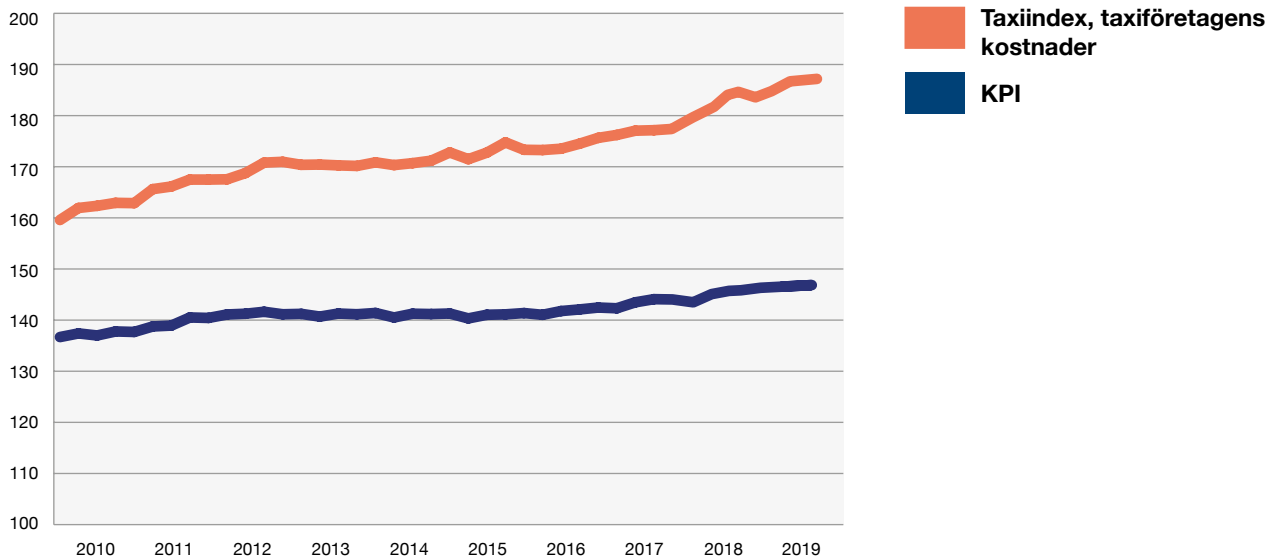


Diagram 1 (Källa: Statistiska centralbyrån)

## Taxitillstånd och taxifordon

Relationen mellan tillstånds- och taxibilsutvecklingen framgår av Diagram 2. Staplarna visar antalet trafik tillstånd. Linjen visar antalet taxifordon. Över tid minskar antalet tillståndshavare i relation till antalet fordon. En förklaring är att det sker en förskjutning mot större företag och fler fordon. Den 31 december 2010 fanns det 15 581 taxifordon och nu tio år senare finns det 18 712 fordon totalt.

Antal taxitillstånd    Antal taxifordon

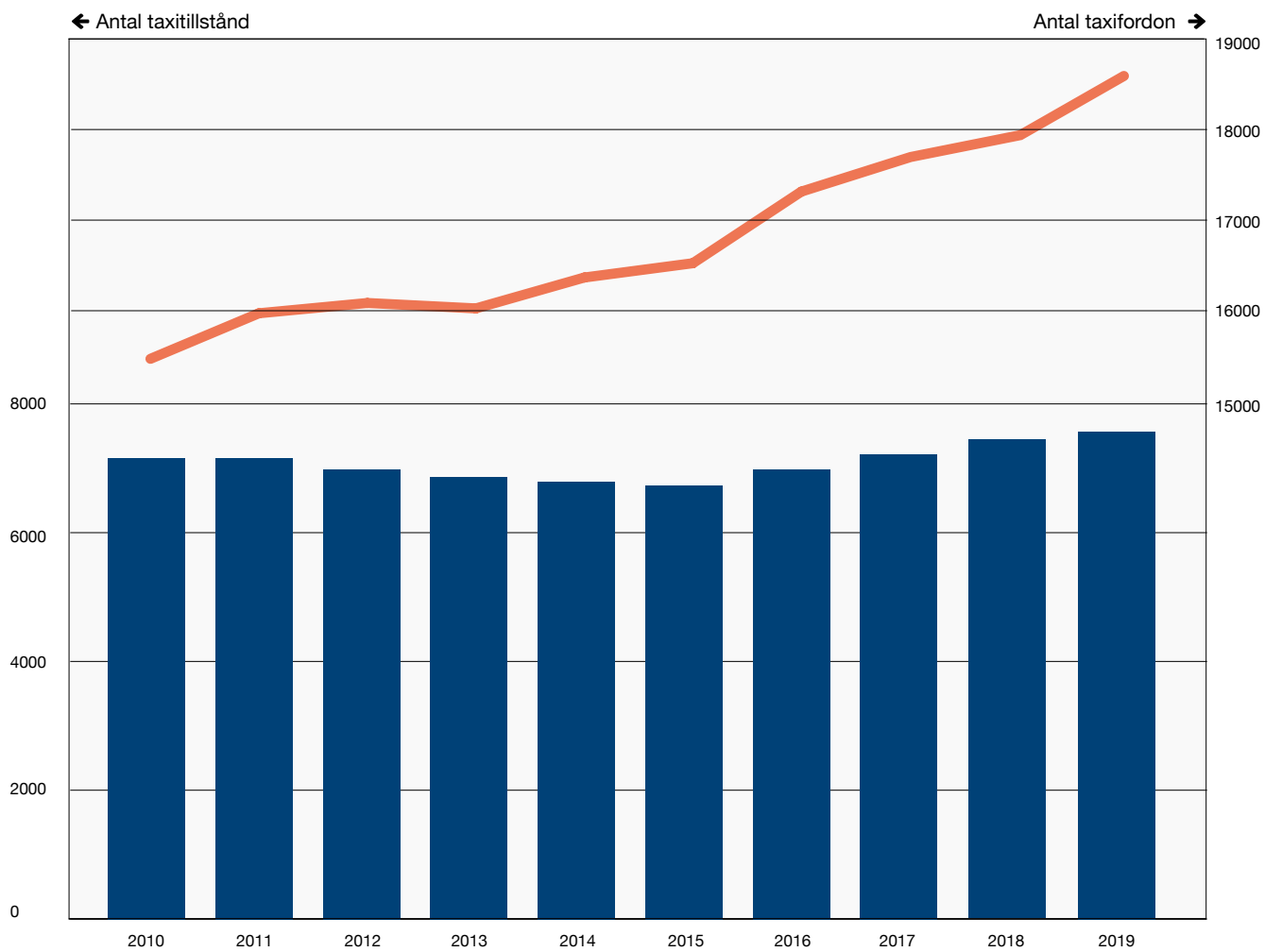


Diagram 2 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)



## Företagsstruktur

Tabell 1 och Diagram 3 visar antal och andel för respektive företagsform inom taxibranschen. Andelen aktiebolag, enskilda näringsidkare och handelsbolag har ökat något under tidsperioden. Enskilda näringsidkare 4 997 (4 651) aktiebolag 2 554 (2 454) handelsbolag 81 (282) ekonomiska föreningar 5 (4) kommuner/landsting 4 (4), utländska företag 0 (1). Förra årets uppgifter inom parentes. Företagen med en bil har ökat från 5 104 år 2019 till 5 314 år 2020, en ökning med 210 företag. Antalet taxiföretag som har fler än 20 taxifordon är nu 99 stycken. Trenden har under senare år varit att de stora etablerade taxiföretagen växer, men det sista året har också taxiföretag med en och två fordon ökat något.

## Andel företagsformer i hela landet

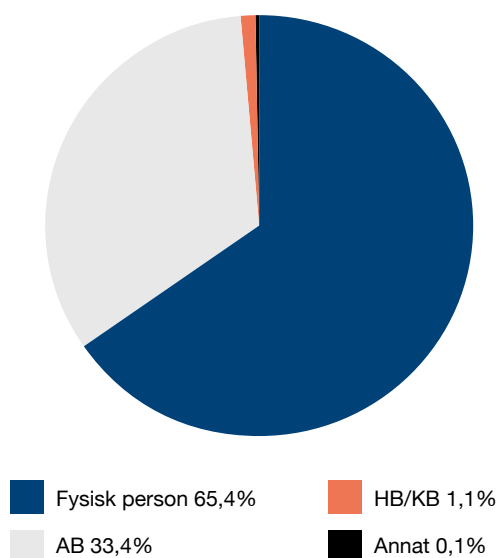


Diagram 3 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Antal taxiföretag fördelat på företagsform

	Antal tillstånd	Fysisk person	AB	HB/KB	Ekonomisk förening	Kommun/Region
Stockholms län	3 983	2 919	1 027	36	1	0
Uppsala län	276	164	109	3	0	0
Södermanlands län	141	99	41	1	0	0
Östergötlands län	171	95	74	1	0	1
Jönköpings län	141	76	61	2	1	1
Kronobergs län	68	34	34	0	0	0
Kalmar län	60	31	29	0	0	0
Gotlands län	34	15	19	0	0	0
Blekinge län	42	27	15	0	0	0
Skåne	698	450	234	13	0	1
Hallands län	91	54	37	0	0	0
Västra Götalands län	929	578	342	8	1	0
Värmlands län	91	39	50	0	1	1
Örebro län	150	93	57	0	0	0
Västmanlands län	148	86	60	2	0	0
Dalarna	46	16	29	1	0	0
Gävleborgs län	145	71	72	2	0	0
Västernorrlands län	127	62	63	2	0	0
Jämtlands län	52	10	38	4	0	0
Västerbottens län	114	27	84	3	0	0
Norrbottens län	134	51	79	3	1	0
Total	7 641	4 997	2 554	81	5	4

Tabell 1 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Antal taxiföretag och antal bilar

Företagsstorlek	1	2	3 - 5	6 - 10	11 - 20	> 20
2010	4 885	956	854	307	112	50
2011	4 799	975	914	297	131	51
2012	4 629	945	900	316	141	53
2013	4 520	971	872	298	146	60
2014	4 486	922	846	323	156	64
2015	4 471	863	859	327	150	73
2016	4 646	950	833	341	135	86
2017	4 834	969	862	324	152	82
2018	5 104	915	807	351	130	89
2019	5 314	937	814	345	132	99

Tabell 2 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

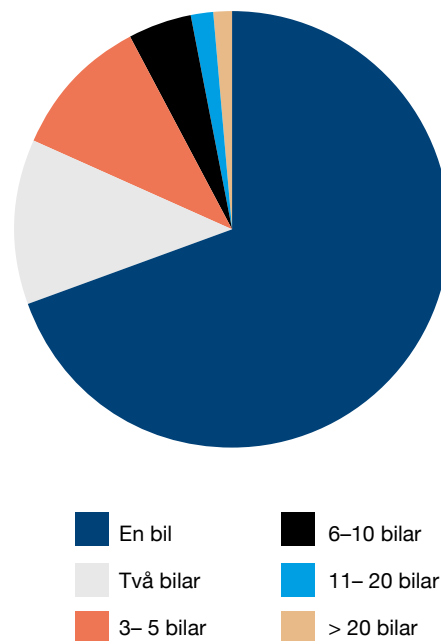


Diagram 4 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Konkurser

Utvecklingen av antalet konkurser i taxiföretag framgår av Diagram 5. År 2019 har antalet konkurser ökat från föregående års 128 konkurser till 130 konkurser. Detta är en marginell ökning men högt antal jämfört med åren 2016 och 2017. En förklaring till detta är den pressade ekonomiska situationen i taxibranschen men också att den svarta taxiverksamheten växer på bekostnad av de seriösa företagen.

## Antal konkurser

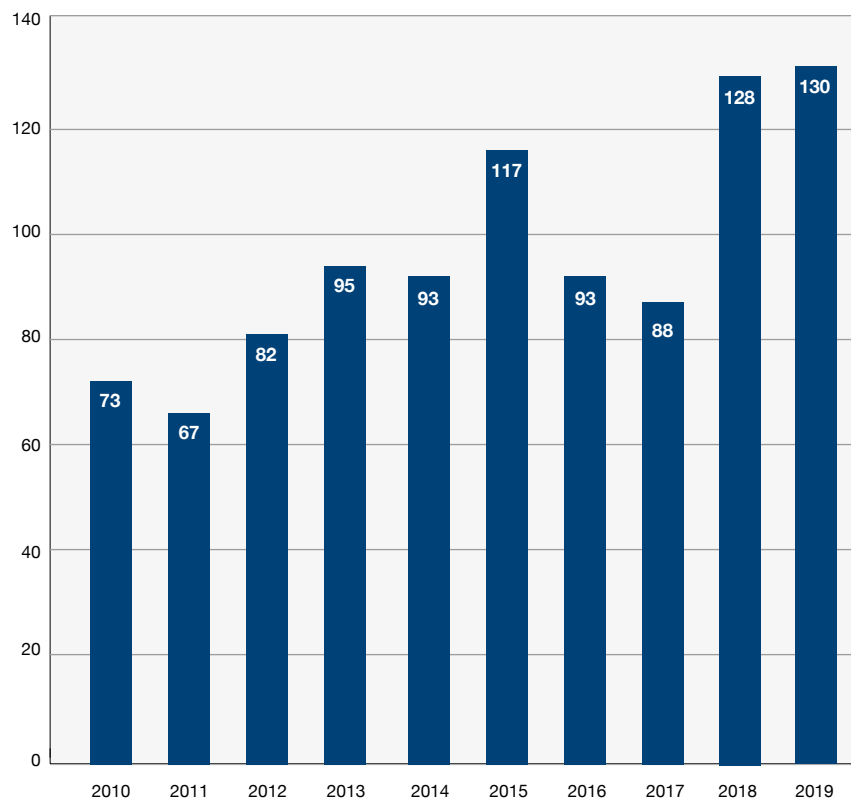


Diagram 5 (Källa: Statistiska Centralbyrån)

## Antal fordon

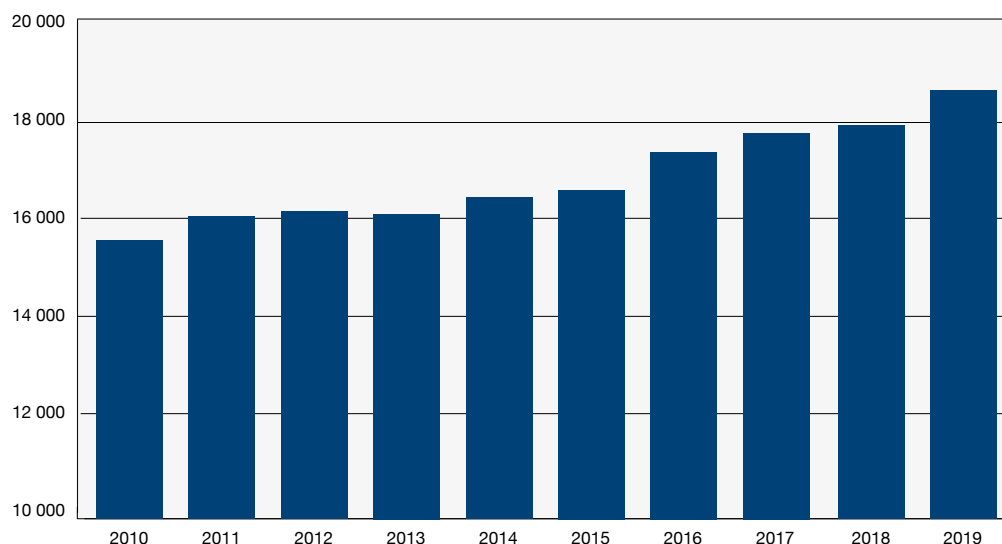


Diagram 6 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Taxifordon per 1 000 invånare, hela riket

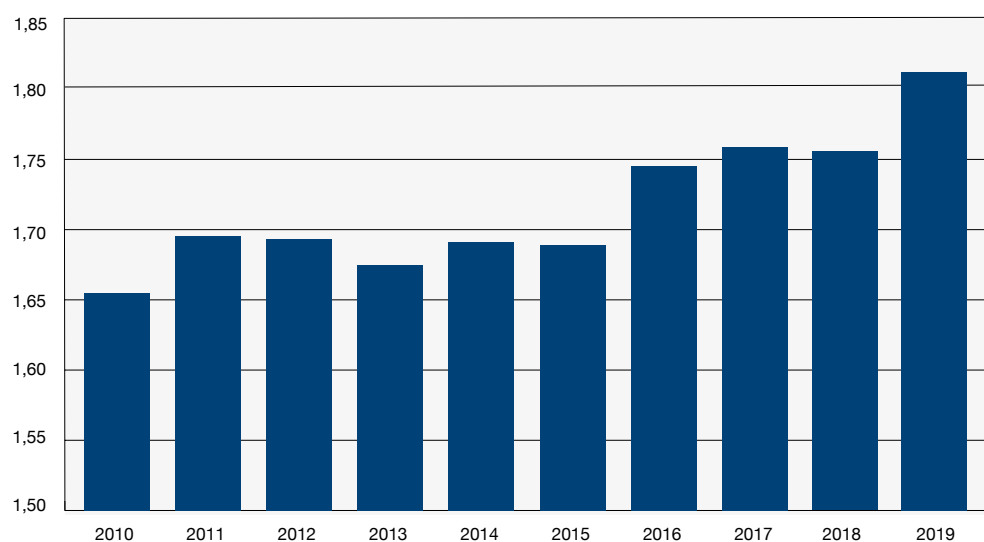


Diagram 7 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2018; Statistiska Centralbyrån (SCB), invånaruppgifter)

## Taxifordon

Antalet taxifordon ökar stadigt i hela landet. År 2015 var 16 605 stycken fordon registrerade och år 2019 har de ökat med 2107 stycken till 18 712 fordon (Diagram 6). Under det senaste året har Stockholms län fått 425 ytterligare taxifordon; från 7 412 år 2018 till 7 837 år 2019. De senaste årens ökning av antalet taxifordon per 1 000 invånare har varit svagt positivt sedan 2016, men 2019 uppmättes en ökning. (Diagram 7). Det finns dock mycket stora regionala skillnader i Sverige som inte enbart kan förklaras av befolkningsunderlaget.

Antalet taxifordon i relation till antalet invånare ger en bättre bild av taxis etableringssituation ("taxitätheten") än antalet fordon aggregerat för hela landet. I kombination med lokal och regional hänsyn till trafik-, transport- och kundstruktur kan frågan om en eventuell över- och underetablering bättre analyseras och bedömas. Vi avstår här från att kommentera och ange lämpliga nivåer. Vi redovisar statistiken med avsikt att låta läsaren göra egna bedömningar av statistiken utifrån egna kunskaper och erfarenheter av olika delar av landet.

## Antal fordon per län totalt

	2011	2013	2015	2017	2019	Förändring % 2011-2019
Stockholms län	5 898	6 142	6 588	7 299	7 837	33%
Uppsala län	479	520	513	533	548	14%
Södermanlands län	369	379	342	393	367	-1%
Östergötlands län	504	506	553	572	658	31%
Jönköpings län	303	315	277	279	291	-4%
Kronobergs län	177	182	179	191	207	17%
Kalmar län	253	242	220	227	287	13%
Gotlands län	84	73	92	91	109	30%
Blekinge län	168	150	142	130	123	-27%
Skåne	1 837	1 805	1 798	1 967	1 900	3%
Hallands län	362	325	329	325	364	1%
Västra Götalands län	2 118	2 438	2 354	2 591	2 762	30%
Värmlands län	327	314	301	243	269	-18%
Örebro län	361	412	429	451	482	34%
Västmanlands län	302	334	374	394	427	41%
Dalarna	293	285	321	319	309	5%
Gävleborgs län	322	319	314	327	328	2%
Västernorrlands län	332	360	352	326	332	0%
Jämtlands län	252	243	246	243	226	-10%
Västerbottens län	432	415	428	436	474	10%
Norrbottnens län	408	420	453	458	412	1%
<b>Totalt</b>	<b>15 581</b>	<b>16 179</b>	<b>16 605</b>	<b>17 795</b>	<b>18 712</b>	<b>20%</b>

Tabell 3a (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019; Statistiska Centralbyrån, invånaruppgifter)

## Antal fordon per 1 000 invånare

	2011	2013	2015	2017	2019	Förändring % 2011 - 2019
Stockholms län	2,9	2,9	3,0	3,2	3,3	14,8%
Uppsala län	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	0,1%
Södermanlands län	1,4	1,4	1,2	1,3	1,2	-9,5%
Östergötlands län	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	20,5%
Jönköpings län	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	-11,0%
Kronobergs län	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	6,8%
Kalmar län	1,1	1,0	0,9	0,9	1,2	7,9%
Gotlands län	1,5	1,3	1,6	1,6	1,8	24,5%
Blekinge län	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	-29,7%
Skåne	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	-6,6%
Hallands län	1,2	1,1	1,0	1,0	1,1	-9,8%
Västra Götalands län	1,3	1,5	1,4	1,5	1,6	19,4%
Värmlands län	1,2	1,2	1,1	0,9	1,0	-20,4%
Örebro län	1,3	1,5	1,5	1,5	1,6	22,7%
Västmanlands län	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	29,5%
Dalarna	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,4%
Gävleborgs län	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	-2,1%
Västernorrlands län	1,4	1,5	1,4	1,3	1,4	-1,1%
Jämtlands län	2,0	1,9	1,9	1,9	1,7	-13,1%
Västerbottens län	1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	4,7%
Norrbottnens län	1,6	1,7	1,8	1,8	1,6	0,4%
<b>Hela Sverige</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>9,5%</b>

Tabell 3b (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019; Statistiska Centralbyrån, invånaruppgifter)



“

I takt med att taxitjänsterna får en allt större betydelse för samhället kommer också taxis roll för framtidens mobilitet få mer uppmärksamhet.

Jag har med stolthet arbetat inom Växjö Taxi sedan 1980 och sedan ett antal år som huvudägare av företaget. Inom Växjö taxi är vi 100 medarbetare som ger service till privatkunder, företagskunder och samhällsbetalda resor, tre kundgrupper till lika stora delar. Även om vi är ett litet företag har vi ett stort fokus på utbildning av all vår personal. Nöjda kunder är viktigt för oss.

**Karin Bachstätter, ägare och VD för Växjö Taxi**



## Taxibilsflottan

Av det totala taxibilsbeståndet 18 712 (2019) utgör cirka 92 procent taxifordon med registreringsdatum 2014 och senare. Cirka åtta procent av taxibilsbeståndet har registreringsdatum 2013 och tidigare. Sverige består därmed i huvudsak av en modern taxifordonsflotta. Diagram 8 visar taxibilsbeståndet fördelat på registreringsår och drivmedelstyp.

Tabell 4, 5 och 6 visar fördelningen av taxifordon mellan olika fabrikat respektive drivmedel. Mercedes har tagit täten före Volkswagen som var det dominerade bilmärket före 2016. Volvo kommer på andra plats. Den vanligaste miljöbilen är Toyota med kombinationen bensin och eldrift. Volkswagen och Skoda rankas som två och tre tätt följd av Volvo som tidigare satsat på drivmedel med gas och en kombination av andra drivmedel.

### Antal taxifordon per registreringsår och drivmedel

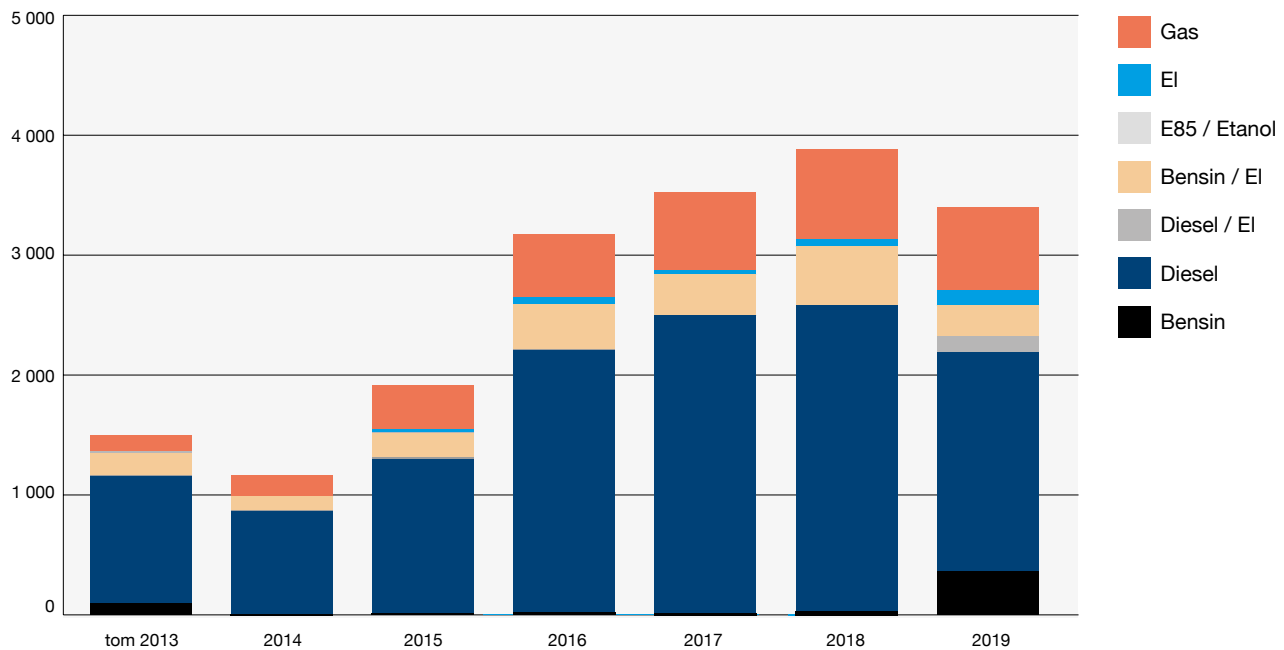


Diagram 8 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

Registreringsår	Bensin	Diesel	Diesel/El	Bensin/El	E85/Etanol	El	Gas	Summa
tom 2013	96	1069	7	185	16	0	136	1509
2014	7	862	15	111	2	11	194	1202
2015	13	1297	11	207	2	33	362	1925
2016	19	2206	2	383	0	61	521	3192
2017	18	2494	0	346	0	40	653	3551
2018	32	2567	2	497	0	59	749	3906
2019	368	1839	134	260	0	123	703	3427
Summa	553	12334	171	1989	20	327	3318	18712

Tabell 4 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Fabrikats andel %

Fabrikat	Totalt	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Mercedes	3 714	19,85%	21,53%	22,62%	21,12%	19,28%	17,85%	17,23%	17,00%	16,73%	15,51%	15,25%
Volvo	3 334	17,82%	19,82%	20,28%	20,90%	19,08%	17,57%	17,34%	16,90%	17,00%	20,35%	24,67%
Ford	2 586	13,82%	13,48%	12,80%	12,89%	13,07%	12,98%	12,65%	12,44%	11,98%	11,17%	10,10%
Vw	2 369	12,66%	14,06%	15,59%	18,20%	23,24%	26,75%	28,39%	28,94%	28,78%	24,76%	15,83%
Toyota	2 203	11,77%	10,48%	9,77%	9,63%	9,00%	8,19%	7,66%	6,82%	6,43%	6,87%	6,22%
Renault	1 198	6,40%	6,20%	5,45%	4,61%	3,79%	4,23%	3,80%	4,02%	3,86%	3,67%	3,77%
Skoda	1 144	6,11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nissan	372	1,99%	1,72%	1,48%	1,43%	1,10%	0,58%	0,58%	0,69%	0,89%	1,04%	1,40%
Opel	262	1,40%	1,18%	1,27%	1,33%	1,46%	1,76%	2,07%	2,24%	2,79%	3,76%	5,26%
Peugeot	240	1,28%	1,34%	1,42%	1,58%	1,90%	2,25%	2,44%	2,34%	1,71%	0,54%	0,64%
Tesla	193	1,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Citroen	112	0,60%	0,89%	1,18%	1,41%	1,43%	1,22%	1,06%	1,14%	1,09%	1,20%	1,36%
Övriga	985	5,26%	9,31%	8,15%	6,90%	6,65%	6,62%	6,77%	7,46%	8,76%	11,13%	15,50%
Summa	18 712	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabell 5 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Fabrikat per alternativ bränsle

Fabrikat	Summa	Bensin	Diesel	Etanol	Bensin/EI	Gas	Diesel/EI	EI
Mercedes	3 714	14	3 240	0	6	286	168	0
Volvo	3 334	20	2 469	6	9	828	2	0
Ford	2 586	4	2 393	0	0	189	0	0
VW	2 369	21	1 268	5	32	1 040	0	3
Toyota	2 203	330	108	0	1 763	2	0	0
Renault	1 198	1	1 169	1	0	0	0	27
Skoda	1 144	3	265	1	0	875	0	0
Nissan	372	7	307	0	0	0	0	58
Opel	262	4	255	0	0	3	0	0
Peugeot	240	3	236	0	0	0	1	0
Tesla	193	0	0	0	0	0	0	193
Citroen	112	0	112	0	0	0	0	0
Övriga	985	146	512	7	179	95	0	46
Summa	18 712	553	12 334	20	1 989	3 318	171	327

Tabell 6 (Källa: Trafikregistret per den 31 december 2019)

## Taxifordon – drivmedel (hela landet)

Andelen miljöbilar har ökat över tid (Tabell 8). År 2010 var andelen taxifordon som körs på alternativa bränslen cirka 26 procent, 2020 är den cirka 31,1 procent. Ökningen av antalet miljöbilar drivs i första hand av att taxiföretagen i allt större utsträckning arbetar efter en miljöpolicy. Många taxiföretag tar kraftfulla beslut som innebär att de anslutna transportörerna i allt snabbare takt går över till miljöbilar. En bidragande del till utvecklingen är att miljöbilar prioriteras vid flera flygplatser och järnvägsstationer samt varit krav i flera stora upphandlingar. Tabell 7 visar det faktiska antalet enligt Vägtrafikregistret vid respektive tidpunkt. De senaste fyra åren har andelen miljöbilar minskat, vilket sannolikt beror på den snabba ökningen av mindre aktörer som äger en till två bilar. Dessa kör ofta på uppdrag av de nya digitala plattformsföretagen som inte ställer krav på miljöbilar.

## Taxibilar - drivmedel, hela landet

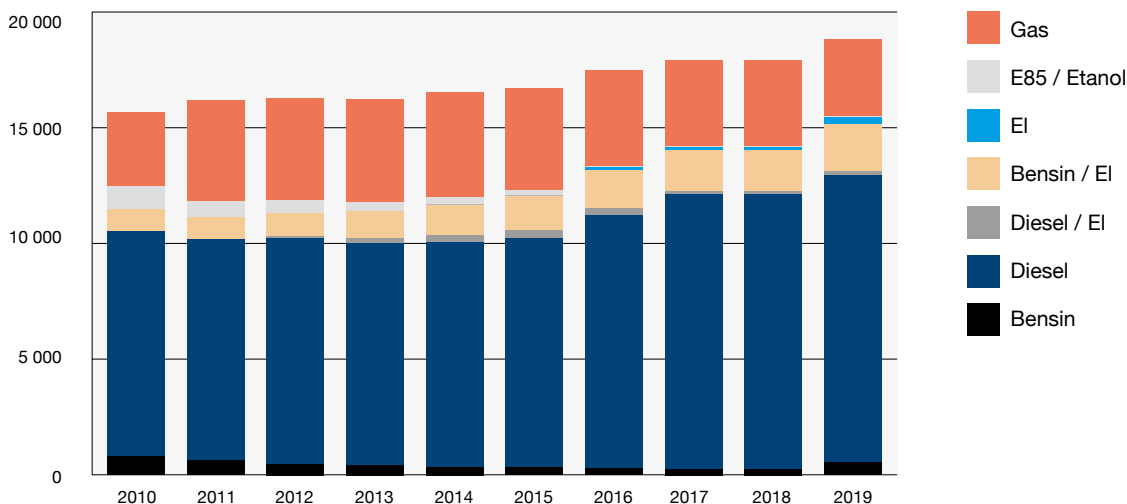


Diagram 9 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Antal (hela landet)

År	Bensin	Diesel	Diesel/EI	Bensin/EI	EI	E85/Etanol	Gas	Summa
2010	786	9 692	-	941	-	981	3 181	15 581
2011	623	9 523	-	928	-	694	4 301	16 069
2012	474	9 696	75	1 020	-	525	4 389	16 179
2013	438	9 494	231	1 157	1	408	4 392	16 121
2014	354	9 629	338	1 284	7	316	4 524	16 452
2015	318	9 843	364	1 450	30	210	4 390	16 605
2016	284	10 877	267	1 649	132	72	4 091	17 372
2017	263	11 781	159	1 741	121	68	3 662	17 795
2018	206	12 023	92	1 916	190	33	3 495	17 955
2019	553	12 334	171	1 989	327	20	3 318	18 712

Tabell 7 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Andel (hela landet)

År	Bensin	Diesel	Diesel/EI	Elhybrid	EI	E85/Etanol	Gas	Alternativbränslen
2010	5,04%	62,20%	-	6,04%	-	6,30%	20,42%	32,75%
2011	3,88%	59,26%	-	5,78%	-	4,32%	26,77%	36,86%
2012	2,93%	59,93%	0,46%	6,30%	-	3,24%	27,13%	37,14%
2013	2,72%	58,89%	1,43%	7,18%	0,01%	2,53%	27,24%	38,38%
2014	2,15%	58,53%	2,05%	7,80%	0,04%	1,92%	27,50%	39,28%
2015	1,92%	59,28%	2,19%	8,73%	0,18%	1,26%	26,44%	38,81%
2016	1,63%	62,61%	1,54%	9,49%	0,76%	0,41%	23,55%	35,75%
2017	1,48%	66,20%	0,89%	9,78%	0,68%	0,38%	20,58%	32,32%
2018	1,15%	66,96%	0,51%	10,67%	1,06%	0,18%	19,47%	31,89%
2019	2,96%	65,91%	0,91%	10,63%	1,75%	0,11%	17,73%	31,13%

Tabell 8 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Taxifordon – drivmedel, Stockholms län

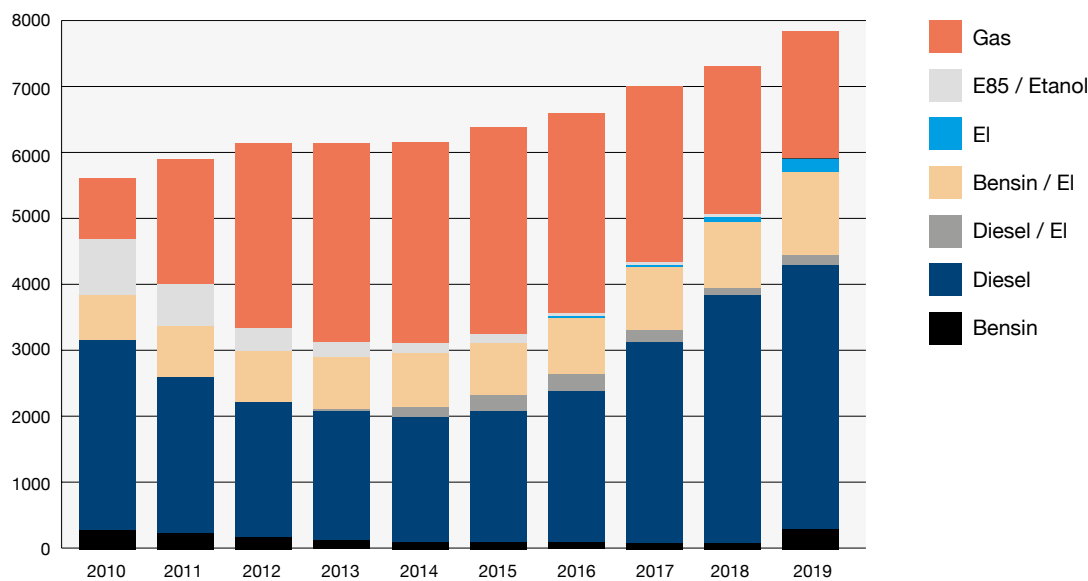


Diagram 10 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Antal (Stockholms län)

År	Bensin	Diesel	El	Diesel/El	Gas	Bensin/El	E85/Etanol
2010	242	2 362	-	-	1 897	772	625
2011	184	2 046	-	-	2 801	761	350
2012	135	1 951	-	37	3 014	774	231
2013	114	1 886	-	152	3 026	805	165
2014	112	1 976	5	236	3 131	793	121
2015	104	2 286	21	253	3 012	852	60
2016	102	3 036	45	178	2 653	939	43
2017	99	3 744	79	103	2 243	1 000	31
2018	74	3 916	124	55	2 107	1 121	15
2019	311	3987	194	151	1930	1254	10

Tabell 9 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

Andelen taxifordon som körs på alternativbränslen i Stockholms län uppgår 2020 till drygt 45 procent. Sedan 2016 har andelen minskat, vilket beror på en ändring av statens miljöbilsdefinition. På senare år har användningen av diesel ökat medan etanolanvändningen minskat jämfört med åren 2011-2014.

En majoritet av landets dieseldrivna taxibilar är klassade enligt Euro 6. Av 12 334 dieseldrivna taxibilar är 9 454 Euro 6-klassade. Även om dessa fordon inte längre räknas som miljöfordon vittnar utsläppsklassen om att de är de mest moderna och renaste diesebilarna som är i trafik.

## Andel (Stockholms län)

År	Bensin	Diesel	El	Diesel/El	Gas	Elhybrid	E85/Etanol	Alternativbränslen
2010	4,1%	40,0%	-	0,0%	32,2%	13,1%	10,6%	55,9%
2011	3,0%	33,3%	-	0,0%	45,6%	12,4%	5,7%	63,7%
2012	2,2%	31,8%	-	0,6%	49,1%	12,6%	3,8%	65,4%
2013	1,9%	30,7%	-	2,5%	49,2%	13,1%	2,7%	65,0%
2014	1,8%	31,0%	0,1%	3,7%	49,1%	12,4%	1,9%	67,2%
2015	1,6%	34,7%	0,3%	3,8%	45,7%	12,9%	0,9%	63,7%
2016	1,5%	43,4%	0,6%	2,5%	37,9%	13,4%	0,6%	55,2%
2017	1,4%	51,3%	1,1%	1,4%	30,7%	13,7%	0,4%	47,4%
2018	1,0%	52,8%	1,7%	0,7%	28,4%	15,1%	0,2%	46,1%
2019	4,0%	50,9%	2,5%	1,9%	24,6%	16,0%	0,1%	45,1%

Tabell 10 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2019)

## Taxiförarlegitimationen

Trafikverkets teoretiska prov består av de tre delproven kartkunskap, lagstiftning samt säkerhet och beteende. I Tabell 11 redovisas utfallet för respektive delprov och region under 2019. Vi redovisar också en jämförelse över godkännandegraden för respektive delprov mellan 2018 och 2019.



Avser perioden: 2019-01-01 - 2019-12-31

Jämförelse godkända

TRV-Region	Provbenämning	Totalt	Antal godkända	% 2019	% 2018
Region Stockholm	Kartkunskap	1 823	1 334	73,2%	69,9%
	Lagstiftning	3 492	1 183	33,9%	33,4%
	Säkerhet och beteende	2 955	1 295	43,8%	42,5%
	Körprov	2 751	830	30,2%	30,2%
Region Nord	Kartkunskap	334	253	75,7%	85,2%
	Lagstiftning	711	235	33,1%	36,5%
	Säkerhet och beteende	465	249	53,5%	58,1%
	Körprov	647	303	46,8%	46,8%
Region Mitt	Kartkunskap	650	411	63,2%	59,1%
	Lagstiftning	1 268	380	30,0%	27,8%
	Säkerhet och beteende	940	384	40,9%	41,3%
	Körprov	858	302	35,2%	35,2%
Region Öst	Kartkunskap	929	624	67,2%	61,7%
	Lagstiftning	2 101	659	31,4%	31,3%
	Säkerhet och beteende	1 534	641	41,8%	40,0%
	Körprov	2 445	715	29,2%	29,2%
Region Syd	Kartkunskap	1 020	736	72,2%	68,4%
	Lagstiftning	1 725	665	38,6%	38,1%
	Säkerhet och beteende	1 365	693	50,8%	48,3%
	Körprov	1 984	570	28,7%	28,7%
Region Väst	Kartkunskap	1 095	766	70,0%	71,2%
	Lagstiftning	2 337	769	32,9%	37,2%
	Säkerhet och beteende	1 761	782	44,4%	53,0%
	Körprov	2 160	703	32,5%	32,5%
Totalt för hela landet	Kartkunskap	5 851	4 124	70,5%	68,9%
	Lagstiftning	11 634	3 891	33,4%	34,2%
	Säkerhet och beteende	9 020	4 044	44,8%	45,9%
	Körprov	10 845	3 423	31,6%	31,6%

### Region Stockholm

Farsta  
Jakobsberg  
Sollentuna  
Stockholm City  
Södertälje  
Visby

### Region Nord

Luleå  
Skellefteå  
Umeå

### Region Mitt

Falun  
Gävle  
Sundsvall  
Örnsköldsvik  
Östersund

### Region Öst

Eskilstuna  
Linköping  
Uppsala  
Västerås  
Örebro

### Region Syd

Helsingborg  
Jönköping  
Kalmar  
Karlskrona  
Kristianstad  
Malmö  
Växjö

### Region Väst

Borås  
Göteborg Syd  
Göteborg-Hisingen  
Halmstad  
Karlstad  
Skövde  
Vänersborg

Tabell 11 (Källa: Trafikverket, i december 2019)

## Taxirån

Taxirånen har nära fördubblats mellan åren 2018 och 2019. Den tidigare trenden med ett minskande antal väpnade taxirån har därmed brutits. En förklaring kan vara ett generellt hårdnande samhällsklimat där bruket av vapen ökar.

Sammantaget begicks 41 taxirån under 2019 vilket är en ökning från 2018 då antalet taxirån uppgick till 22.

I Region Stockholm begicks 32 taxirån 2019 att jämföra med 12 taxirån 2018. I övriga landet inträffade 1 taxirån i Region Norr, 1 taxirån i Region Öst, 1 taxirån i Region Väst, 5 taxirån i Region Syd och 1 taxirån i Region Bergslagen.

Antalet taxirån som genomfördes med skjutvapen i riket var 13 stycken 2019 att jämföra med 5 taxirån med skjutvapen 2018 och 6 stycken år 2017. De oväpnade taxirånen var 28 stycken 2019, 17 stycken år 2018.

Uppgifterna bygger på statistik från Brottsförebyggande rådet (Brå) för 2019. I Brå:s statistik görs ibland vissa förändringar från de första preliminära siffrorna. Den 1 januari 2015 upphörde 21 länspolismyndigheter för att istället bli en enda Polismyndighet indelad i sju regioner. Det innebär att Brå:s statistik över anmälda brott utgår från de nya polisregionerna och inte är jämförbara med år före reformen.

## Taxirån med och utan skjutvapen

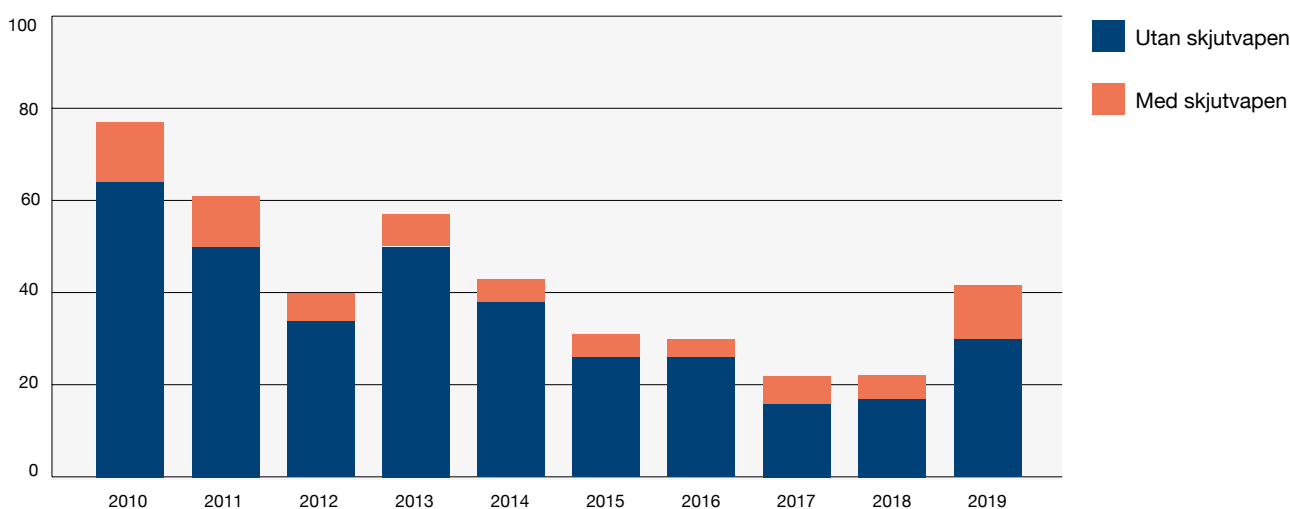


Diagram 11 (Källa: Brottsförebyggande rådet, mars 2020)



“

Taxi är fantastiskt roligt, jag började redan som 19-åring i yrket som taxiförare och verkar nu som taxiägare.

För vår bransch betyder sunda konkurrensregler allt för att de seriösa företagen ska kunna utvecklas. Tyvärr räcker inte samhällets resurser till idag för att se till att alla företag på marknaden sköter sig. Där behövs en skärpning, det blir tydligt inte minst i de kristider som Coronaviruset skapat, då borde företagen som bidrar till samhället prioriteras först.

**Pierre Cederberg, Taxiägare Taxi Göteborg ek. för.**

# Svenska Taxiförbundet

Svenska Taxiförbundets högsta beslutande organ är kongressen som sammanträder vart tredje år. Mellan kongresserna är det förbundsstyrelsen som svarar för den strategiska styrningen i överensstämmelse med stadgar och kongressbeslut. Kansliorganisationen arbetar med att verkställa styrelsens beslut. Kansliet leds av förbundsdirektören.

## Vision

I konkurrens på lika villkor ska taxi vara den mest säkra, effektiva och miljöanpassade delen av person- och kollektivtrafiken.

## Långsiktiga strategiska mål

- Taxibranschen är en del av framtidens mobila lösningar
- Konkurrensen sker på lika villkor
- Taxi efterfrågas med hållbara villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda
- Medlemmarna har kunskap om och förståelse för vår gemensamma verksamhet
- Förbundet har resurser och kompetens (som ger handlingsutrymme) för att driva frågor som leder till en bransch med tillväxt

## Kongressbeslut

Svenska Taxiförbundets kongress fattade år 2009 beslut om Förbundets kärnverksamhet. Arbetet ska fokusera på att öka kunskapen om branschen taxi och dess villkor för företagande hos såväl allmänhet som beslutsfattare. På den näringspolitiska arenan handlar det bland annat om att synliggöra branschens behov av förändrade lagar och

regler men också att lyfta fram nya tankar och idéer som har betydelse för den långsiktiga utvecklingen av taxibranschen.

Svenska Taxiförbundet ska sträva efter det kostnadseffektiva arbetssätt som en modern och effektiv organisation ger. Medlems servicen ska vara till nytta för det stora flertalet. Övriga tjänster ska vara självfinansierade.

Medlems servicen delas in i,

- Basservice. Medlems service som omfattas av kärnverksamheten samt mervärden
- Medlems service som i och för sig inte har ett gemensamt värde eller relevans men som Förbundet till viss del är berett att bistå medlemmen i inom ramen för medlemsavgiften, så länge det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem
- Mot ersättning bistår Förbundet i kommersiella frågor, om det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem

## Finansiering

Förbundets verksamhet finansieras förutom av avgiften från medlemmarna av kick-back från ramavtal för medlemmar och anslutna taxiföretag. I skrivande stund har Förbundet avtal med Circle K, Diploma Utbildning, DäckPartner, Första Hjälpen centrum, Opus Bilprovning, Trygg-Hansa, Visma. Fler är på väg. Se [www.taxiforbundet.se](http://www.taxiforbundet.se) under medlemsförmåner.

## Utbildningsverksamhet

I takt med att taxiföretagen blir allt mer affärsmässiga ställs högre krav på företagandet inom branschen, krav på utbildning, serviceförmåga och gott anseende etc. Från att en person står inför beslutet att avlägga prov

## Förbundsstyrelsen

**Chris Heister**  
*förbundsordförande,*  
ingår i arbetsutskottet

**Magnus Klintbäck**  
*vice förbundsordförande,*  
ingår i arbetsutskottet, vd för Cabonline Stockholm

**Pierre Cederberg**  
*ledamot,*  
ingår i arbetsutskottet, taxiägare i Taxi Göteborg ek. för.

**Jörgen Nygren**  
*ledamot,*  
platschef Umeå Taxi

**Bawer Coskun**  
*ledamot,*  
taxiägare i Taxi Stockholm 150000 AB

**Staffan Eklund**  
*ledamot,*  
taxiägare i Koppartaxi AB

**Claes Widengren**  
*ledamot,*  
Taxi Stockholm 150000 AB

**Tommy Edlund**  
*suppleant,*  
regionchef i Cabonline Group Region Syd

**Reza Saffari**  
*suppleant,*  
taxiägare i Sverigetaxi

År	TFL-utbildningar	BLIV-kurs
2010	654	86
2011	1 110	56
2012	932	59
2013	693	45
2014	833	52
2015	843	55
2016	844	63
2017	876	60
2018	698	40
2019	832	36





Svenska Taxiförbundet är medlem i den internationella transportorganisationen, IRU. Förbundsdirektör Claudio Skubla (mitten) ingår som vice ordförande i styrelsen för IRU, enheten för globala taxifrågor.

för taxiförlegitimation är det viktigt att det finns tillgång till utbildningar som leder framåt i karriären. Branschen behöver välutbildade taxiföretagare med hög kompetens och därmed högt anseende.

Förbundet erbjuder ett väl genomarbetat självstudiematerial för taxiförlegitimation. Internetkursen är uppbyggd på korta in-studeringsmoduler som kompletteras med övningsfrågor som är inriktade på det kommande provet.

För dem som vill bli taxiföretagare erbjuder Förbundet utbildning av hög kvalitet. BLIV-kurserna (BLIV-kurs<sup>®</sup>) har ett väl genomarbetat material, som fortlöpande uppdateras. Förbundets kurser skapar förutsättning för att deltagarna ska bli professionella företagare.

## Förbundets miljö- och transportkvalitetsarbete

Svenska Taxiförbundets medlemmar har alla en verksamhetsanpassad trafiksäkerhetspolicy som minst omfattar bilbältesanvändning, hastighetsanpassning och nykterhet i trafiken. Vidare förbinder sig medlemmarna att följa ”God Taxitradition”, ett hedersbegrepp för taxinäringens goda branschsedvänja. Dokumentet God Taxitradition finns att tillgå på Förbundets hemsida.

Därutöver tillhandahåller Förbundet det egenhändigt framtagna miljö- och transportkvalitetsledningssystemet Säker Grön Taxi. Systemet överensstämmer i allt väsentligt med den internationella standarden ISO 14001. Det innehåller krav på nulägesanalys, miljö- och kvalitetspolicy, mätbara och kvan-

tifierbara mål, ständiga förbättringar, avvikelshantering, verksamhetsstyrning, interna och externa revisioner samt certifiering. Information finns på Förbundets hemsida. Ett femtiotal beställningscentraler är anslutna till systemet, 11 upprätthåller giltiga certifikat.

Kvalitetsarbetet inleds med att taxiföretaget gör en utredning för att ta reda på var det står när det gäller trafiksäkerhet och kvalitet. På basis av denna formuleras en företagsanpassad kvalitetspolicy. Tidsatta och mätbara kvalitetsmål sätts upp. Därmed är grunden lagd för ett fortsatt systematiserat, kvalitetsarbete.

Som bevis på att kvalitetsarbetet har inletts erhåller taxiföretaget en deltagandedekal att sätta på instrumentbrädan.

I systemet ingår att en från Svenska Taxiförbundet fristående revisor årligen ska kontrollera att taxiföretaget uppfyller systemkraven, och att de uppsatta målen nås. Vid godkänd revision erhåller taxiföretaget en certifieringsdekal (se ovan) att klistra på taxibilens bakre sidorutor och på instrumentbrädan.

Förbundets kansli upprätthåller en giltig certifiering gällande Grön Taxi.

## Behörighetskontroll Yrkeskontroll BKY för säkrare yrkestrafik

Från den 1 juli 2018 skärptes reglerna om beställansvar för den som beställer gods- eller persontransporter. De skärpta reglerna innebär att den som yrkesmässigt har beställt en otillåten gods- eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera

## Kansli

**Claudio Skubla**  
Förbundsdirektör

claudio.skubla@taxiforbundet.se  
Telefon 08 566 21 663  
Mobil 0736 35 02 25

**Johan Dufva**  
Branschjurist

johan.dufva@taxiforbundet.se  
Telefon 08 566 21 668  
Mobil 0704 02 57 30

**Kenan Harbas**

PR- och kommunikationsansvarig,  
kenan.harbas@taxiforbundet.se  
Telefon 08 566 21 673  
Mobil 0724 02 69 55

**Maria Jemdahl**  
Verksamhetsstöd

maria.jemdahl@taxiforbundet.se  
Telefon 08 566 21 664  
Mobil 0706 22 85 00

**Göran Säfstrom**  
Kundansvarig BKY,

Behörighetskontroll Yrkestrafik,  
goran.safstrom@taxiforbundet.se  
Telefon 08 566 21 699  
Mobil 0722 02 81 3

instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken.

Svenska Taxiförbundet har i samarbete med Transportstyrelsen, Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag utvecklat ett hjälpmedel för företag att följa lagstiftningens behörighetskrav inom yrkestrafiken; Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY.

Systemet bygger på dagliga kontroller av körkortsbehörigheter och trafiktillstånd. Kontrollerna sker genom att utbyta frågor och svar genom en webbtjänst mellan Berättigad nyttjare (kunden) via BKY och Vägtrafikregistret (VTR). För att få möjlighet att genomföra kontrollerna krävs att Transportstyrelsen (TS) medgett direktåtkomst till Vägtrafikregistret, VTR. Kunden blir därigenom berättigad nyttjare av systemet.

Statistik per den 31 mars 2020:

Vi nådde 71.000 dagliga kontroller av förarbehörigheter per den 31 mars. Vid månadsskiftet mars/april var 410 företag anslutna för kontroll av förarbehörigheter.

Antalet företag som kontrollerar trafiktillstånd var 80 st och dessa kontrollerade dagligen 6.200 trafiktillstånd.

## Partnerskap

Svenska Taxiförbundet är medlem i den internationella transportorganisationen, IRU. Förbundsdirektör Claudio Skubla ingår som vice ordförande i styrelsen för IRU, enheten för globala taxifrågor. IRU samlar 100 medlemsländer som tillsammans arbetar för en hållbar mobilitet för gods- och persontransporter i världen.

Svenska Taxiförbundet ingår som partner i 2030 sekretariatet. Sekretariatets syfte är att arbeta för att klimatmålet för år 2030 uppnås i samarbete med sina partners. Klimatmålet innebär att klimatpåverkan från Sveriges transportsektor ska minska med 70 procent jämfört med år 2010.

## Medlemmar

Antalet medlemsföretag är stabilt. Strukturförändringen mot större och större taxiföretag, som påbörjades för drygt tio år sedan, fortsätter och förstärks. Andelen förbundsmedlemmar (tillståndshavare) sett över hela landet uppgår till 56 procent.

Diagram 12 beskriver medlemsutvecklingen från år 2010 till år 2019.

Anslutningsgraden i Norrland, Stockholm och Västsverige är fortsatt hög (diagram 13) medan framför allt Östergötlands, Blekinge, Värmlands och Örebro län är svaga områden.

## Medlemsutvecklingen

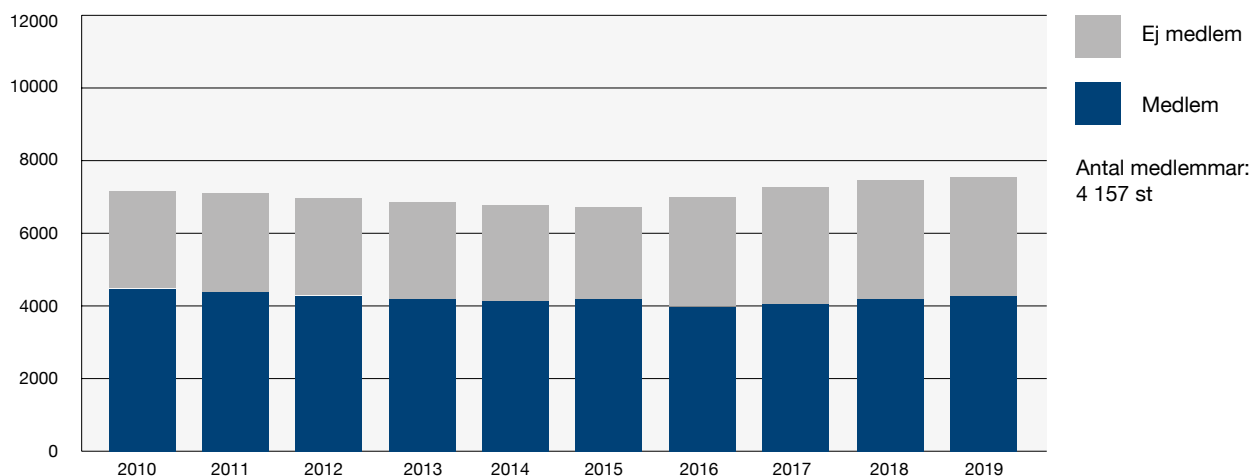


Diagram 12 (Källa: Trafikregistret och Förbundets medlemsregister per den 31 december 2019)

## Andel tillståndshavare i medlemsföretag av totalt antal aktiva tillståndshavare

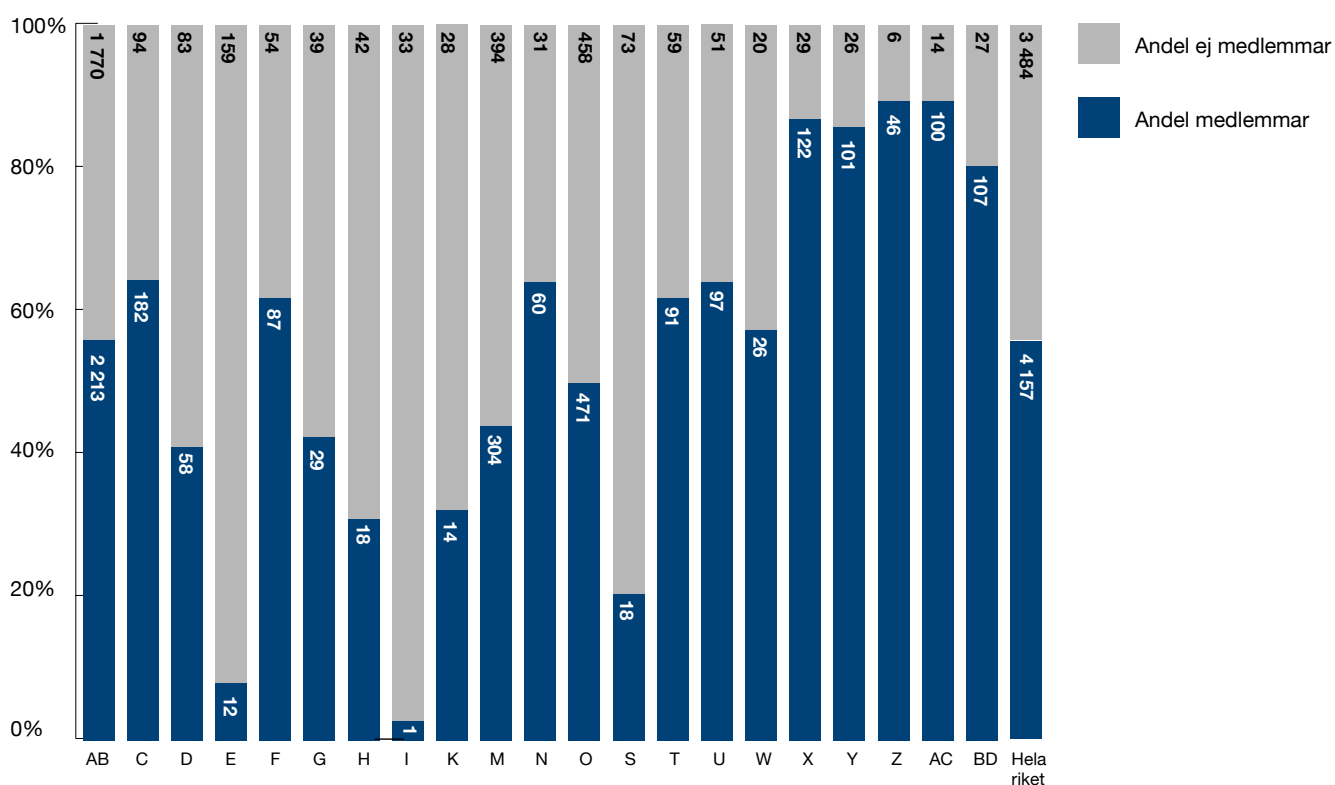


Diagram 13 (Källa: Vägtrafikregistret och Förbundets medlemsregister per den 31 december 2019)



Foto: Simon Hellsten

## Anslutna beställningscentraler

<b>BLEKINGE LÄN (K)</b>			
Gertys Trafik AB	0455 615 025	mattias@toandfrom.se	www.toandfrom.se
Holmsjö Trafik AB	0708 67 09 60	ttdack@hotmail.se	
Håkansson's Taxi Special AB		jan.hakansson@oktv.se	
Karlshamns Taxi AB	0454 150 65	karlshamns.taxi@swipnet.se	www.karlshamnstaxi.se
Sverigetaxi Blekinge AB	0457 122 67	info@sverigetaxiblekinge.se	www.sverigetaxiblekinge.se
Sölvesborgs Taxi AB	0456 185 00	larsbgtaxi@hotmail.com	
<b>DALARNA (W)</b>			
Borans Taxi AB	0280 230 26	boris.andersson@telia.com	
Borlänge Taxi Service AB	0243 156 50	info@borlangetaxi.se	www.borlangetaxi.se
Engkvist Buss & Taxi AB	023 60059	lars@engkvistbuss.se	
Granbo Trafik AB	0739 88 41 10	granbotrafik@telia.com	
Gunnar Holmberg Buss & Taxi AB	0226 706 00	holmbergsbuss@gmail.com	
Hedmans Taxi AB	0246 101 65	info@hedmansbuss.se	www.hedmansbuss.se
Johanssen Annica		annicastaxi@telia.com	
Koppartaxi AB	023 630 00	staffan@koppartaxi.se	www.koppartaxi.se
Ludvika Taxi AB	0240 139 00	ludvikataxi@telia.com	
Palmbergs Trafik AB	0225 107 00	jorgen@palmbergs.se	
Roland Svensson	0253 270 00	roland27000@gmail.com	www.taxiostuguthyrningidre.com
Siljan Buss AB	0250 409 00	info@siljanbuss.se	www.siljanbuss.se
Sälen Buss AB	0280 270 35	matilda.persson@salenbuss.se	
Södra Dalarnas Taxi AB		walldentaxi@hotmail.com	
Taxi Dalarna AB	023 689 10	info@taxidalarna.se	
Taxi Vansbro AB	0281 101 87	berglund_per@yahoo.com	
Trafikcompagniet i Falun AB	0739 88 41 00	staffan@koppartaxi.se	
U:s Gräv och Alltjänst AB		usgrav@telia.com	
<b>GOTLANDS LÄN (I)</b>			
Taxi 1684 AB		jensfalk.t@yahoo.se	
<b>GÄVLEBORGS LÄN (X)</b>			
Bert Edman Taxi AB		bertedman@outlook.com	
Bollnäs Taxi AB	0278 131 35	info@bollnastaxi.se	www.bollnastaxi.se
Gävle Taxi 129000 AB	026 66 44 00	kennet.martinsson@gavletaxi.se	www.gavletaxi.se
Hamrånge Taxi AB	0297 101 74	hamrangetaxi@hotmail.se	
Hudiksvalls Taxi AB	0650 310 80	admin@hudiktaxi.se	www.hudiktaxi.se

Nordanstigs Taxi AB	0652 209 21	info@ftgs.se	
Ockelbo Taxi AB	0297 403 21	ockelbo.taxi@telia.com	www.ockelbotaxi.se
Speedup Taxi AB		speedup@telia.com	
Söderhamns Taxi AB	0270 141 41	info@soderhamnstaxi.se	www.soderhamnstaxi.se
Taxi Stor & Liten i Gävle AB	026 10 70 03	info@taxi107000.com	www.taxi107000.com
<b>HALLANDS LÄN (N)</b>			
Cabonline Region Syd AB/Taxi Halmstad AB	035 16 08 00	taxi@halmstad.net	www.taxihalmstad.se
Håkan Österblad	035 565 08	hakis.taxi@gmail.com	
Kungsbacka Taxi & Handikapptransport AB	0300 715 10	kba.taxi@tele2.se	
Lundbergs Taxi AB	0371 460 00	kontakt@lundbergstaxi.se	
Okome Buss & Taxi AB	0346 230 02	okomebuss@telia.com	www.okomebuss.se
Sennans Taxi AB	035 661 11	bc@sennanstaxi.se	www.sennanstaxi.se
Skogaby Taxi & Buss AB	0430 111 15	info@sennansbuss.se	www.sennansbuss.se
Taxi Kenth I Knäred Aktiebolag	0433 123 00	kenth.berg@gmail.com	
Taxi Kungsbacka AB	0300 58 00 07	taxi@taxikungsbacka.se	www.taxikungsbacka.se
Varbergs Taxi AB	0340 165 00	info@varbergstaxi.se	www.varbergstaxi.se
<b>JÄMTLANDS LÄN (Z)</b>			
Björn Olssons Taxi AB	0647 505 55	botab@telia.com	
Häggenås Taxi AB	0642 200 65	info@haggenastaxi.se	
Lit/Högarna Taxi AB	0642 410 21	lit-hogarna.taxi@telia.com	
Norra Jämtlands Taxi AB	0670 100 63	douglas.forsberg@taxistromsund.se	www.njtab.se
Taxi Glesbygd i Krokomb AB	0640 100 11	taxiglesbygd@telia.com	www.taxiglesbygd.se
Taxi Ragunda AB	0696 211 35	k.hillerstrom@gmail.com	
Taxi Västjämtland AB	0647 104 00	kontoret@taxivastjamtland.se	
Taxi Östersund 199 000 AB	063 19 90 10	info@taxiostersund.se	www.taxiostersund.se
Taxiservice i Bergs Kommun AB	0643 106 96	bergstaxi@gmail.com	
<b>JÖNKÖPINGS LÄN (F)</b>			
Bodafors Buss AB	0380 37 01 00	info@bodaforsbuss.se	
Eksjöortens Taxi AB	0381 173 98	taxieksjo@gmail.com	www.eksjotaxi.se
Gränna Taxi Buss AB	0390 419 90	granna.taxi@telia.com	
Nässjö Taxi Ek. För.	0380 135 00	nassjotaxi@telia.com	
Rydaholms Bilstation AB	0472 208 78	info@rydaholmsbuss.se	
Taxi Jönköping AB	036 34 40 15	ekonomi.vast@cabonline.com	www.taxijonkoping.se
Taxi Touring Vetlanda AB	0383 191 00	taxitouring@telia.com	
Thomas Kimmehed AB	0393 796 40	thomas@kimmehed.se	
Tranås Taxi HB	0140 101 00	tranas.taxi@telia.com	

Värnamo Taxi AB	0370 499 99	info@varnamotaxi.se	
Västbo Taxi AB	0371 126 80	info@vastbotaxi.se	www.sverigetaxijonkoping.se
<b>KALMAR LÄN (H)</b>			
Bergkvarabuss AB	0480 201 11	info@bergkvarabuss.se	
Glasriket Taxi AB	0481 144 44	info@glasrikettaxi.se	www.glasrikettaxi.se
Hultsfreds Taxi AB	0495 102 22	info@hultsfredtaxi.se	
Kalcab Kalmar Läns Taxiservice AB	0480 42 62 40	anders.hoglund@kalcab.se	
Oskarshamns Taxi AB	0491 105 55	oskarshamn.taxi@telia.com	www.oskarshamntaxi.se
Vimmerby Beställningscentral AB	0492 120 20	vimmerbytaxi@telia.com	www.vimmerbytaxi.se
Västerviks Taxi AB	0490 373 00	info@vastervikstaxi.se	www.vastervikstaxi.se
<b>KRONOBERGS LÄN (G)</b>			
Best.centralen i Kronoberg AB	0470 135 40	info@vaxjotaxi.se	www.vaxjotaxi.se
Dan & Co AB	0470 490 00	dan@vaxjolimo.se	
Hovmantorps Taxi AB		nette_peter@hotmail.com	
Lammhults Taxi AB	0472 601 72	lammhults.taxiab@gmail.com	
Omnicab AB	0372 911 22	tine.fredrik@telia.com	
Raskens Taxi AB	0472 55 08 66	sven_rask@hotmail.com	
Taxi 1 i Sunnerbo AB	0372 147 00	taxi1@telia.com	
Älmhultsbygdens Taxi AB	0476 102 02	elmhultstaxi-se@tele2.se	
Östra Torsås Taxi AB	0470 380 80	ottab@telia.com	
<b>NORRBOTTENS LÄN (BD)</b>			
Ahlbäcks Taxi AB	0926 770 78	g.ahlback@telia.com	
Arjeplogs Taxi AB	0961 303 50	arjeplog.taxi@telia.com	
Boden Taxi AB	0921 177 06	akeriservice@bodentaxi.se	www.bodentaxi.se
Carls Bussar AB	0705 62 31 18	carlsbuss@gmail.com	
Gunnel Westerberg	0920 312 50	ersnas.taxi@telia.com	
Haparanda Taxi AB	0922 105 00	info@taxihaparanda.se	www.taxi-haparanda.se
HB Öystilås Taxi & Buss	0927 210 04	brorsbilservice@telia.com	
Kalix Taxi AB	0923 120 00	info@kalixtaxi.se	www.kalixtaxi.se
Kangos Taxi AB	0978 320 06	kalleylivainio@hotmail.se	
Kent Larsson	0975 100 10		
Luleå Taxi AB	0920 26 20 10	styrelsen@luleataxi.se	www.luleataxi.se
Matarengi Taxi AB	0927 770 00	taxi@stad.overtornea.se	
Persö Taxi och Hyrverk HB	0920 700 44		
Piteå Taxi AB	0911 124 05	michael.malmlof@pitetaxi.se	www.pitetaxi.se
Roger Lindbäck		roger.lindback@privat.utfors.se	

Rånedalens Taxi AB	0924 100 00	info@ranetaxi.se	
Svea Taxi i Norrbotten AB	0920 28 06 62	info@sexanstaxi.se	www.sexanstaxi.se
Taxi Arvidsjaur BC AB	0960 59 80 97	ekonomi@tabcab.com	www.tabcab.com
Taxi Gul i Norrbotten AB	0970 10 000	info@gellivaretaxi.se	
Taxi Kiruna AB	0980 120 20	taxikiruna@telia.com	www.taxikiruna.se
Älvsby Taxi AB	0929-102 75	info@alvsbytaxi.se	www.alvsbytaxi.se
<b>SKÅNE LÄN (M)</b>			
Adam Sandin	042 942 55	adamsandin@telia.com	
Airport Taxi Sverige AB	040 840 00	info@airporttaxi.se	www.airporttaxi.se
Cabonline Region Syd/Taxi Kurir i Malmö AB	040 680 81 80	Sasa.vejzovic@cabonline.com	www.cabonline.com
City Taxi Skåne AB	0435 510 92	52000@telia.com	
Gustavsson Bengt-Arne		ankipytte@live.se	
Larsson Anders	040 41 68 11	adde1@telia.com	
Limhamns Taxi AB	040 15 00 00	info@limhamnstaxi.se	www.limhamnstaxi.se
Patrik & Niklas Taxitjänst AB	042 12 02 01	niklas@taxitjanst.se	www.taxitjanst.se
Sveataxi i Skåne AB	040 710 00	info@skane.sveataxi.se	
Taxi Allians i Kristianstad AB	044 24 62 46	stefan@taxiallians.com	www.taxiallians.com
Taxi Helsingborg AB	042 38 02 10	180200@taxihelsingborg.se	www.taxihelsingborg.se
Taxi Skåne AB	046 33 03 50	post@taxiskane.com	www.taxiskane.com
Taxi Trelleborg AB	0410 150 70	taxi.trelleborg@telia.com	www.taxitrelleborg.se
Östra Göinge Taxi AB	044 690 00	info@ostragoingetaxi.se	
<b>STOCKHOLMS LÄN (AB)</b>			
Cabonline Stockholm AB/TOPCAB i Stockholm AB	08 505 51 000	info@topcab.com	www.topcab.com
Dan Wiksten	08 702 09 12	dan.wiksten@telia.com	
Ekerö Bilarna AB	08 560 33 390	info@ekerotaxi.se	www.ekerotaxi.se
Haninge & Nynäshamns Taxi AB		bo.hjert@hanytaxi.se	www.haningenynastaxi.se
Kerstins Taxi & Buss AB	08 530 43 210	kerstin@kerstinstaxi.nu	www.kerstinstaxi.nu
Sverigetaxi i Stockholm AB	08 632 90 10	akeri@sverigetaxi.se	www.sverigetaxi.se
Södertälje Taxi AB	08 554 20 500	info@sodertaljetaxi.se	www.sodertaljetaxi.se
Taxi Kurir i Stockholm AB	08 121 43 000	magnus.klintback@taxikurir.se	www.taxikurir.se
Taxi Stockholm 150000 AB	08 728 26 00	kund@taxistockholm.se	www.taxistockholm.se
Väddö Bilstation AB	0176 500 29		
Värmdö Taxi AB	08 574 60 830	info@varmdotaxi.se	www.varmdotaxi.se

<b>SÖDERMANLANDS LÄN (D)</b>			
Cabonline Region Mitt AB/Taxi 10 000 AB	0156 100 00	info@taxisamtrans.se	
Cabonline Region Mitt AB/Taxi Kurir i Eskilstuna		info.esk@taxikurir.se	www.taxikurir.se/upsala
Mariefreds Företagstaxi AB	0159 136 00	mariefredsforetagstaxi@telia.com	
Taxi Nyköping/Oxelösund AB	0155 20 55 61	mattias.nilsson@taxinyox.se	www.taxinykoping-oxelosund.se
Taxi Strängnäs AB	0152 186 04	kontoret@taxistrangnas.se	www.taxistrangnas.se
<b>UPPSALA LÄN (C)</b>			
Bålsta Taxi AB	0171 500 49	styrelsen@balstataxi.se	www.balstataxi.se
Cabonline Region Mitt AB/Taxi Kurir i Uppsala AB	018 66 90 90	malardalen@taxikurir.se	www.taxikurir.se/upsala
Ronny Ekström	018 37 10 00		
Skölds Taxi HB	0174 401 86		
Taxi Enköping AB	0171 44 00 00	anders@taxienkoping.se	www.taxienkoping.se
Taxi Norra Uppland AB	0293 140 03	christer@taxinorrauppland.se	www.taxinorrauppland.se
Uppsala Taxi 100000 AB	018 48 82 00	100000@uppsalataxi.se	www.uppsalataxi.se
Västupplands Taxi AB	0224 302 75	vutab@telia.com	
Östhammars Taxi AB	0173 124 20	info@osthammarstaxi.se	
<b>VÄRMLANDS LÄN (S)</b>			
AB Grums Taxi	0555 616 70	ab.grums.taxi@telia.com	www.grumstaxi.se
Arvika-Eda Taxitransporter AB	0570 107 00	arvikataxi@telia.com	www.arvikataxi.se
Kåre Fernlöf	0570 46 50 88	bokning@arvikabygdenstaxi.se	
Rudskoga Taxi AB	0551 600 04	info@rudskogataxi.se	www.rudskogataxi.se
Taxi i Kristinehamn AB	0550 150 45	info@taxikristinehamn.se	www.taxikristinehamn.se
<b>VÄSTERBOTTENS LÄN (AC)</b>			
Björkstaden Beställningscentral AB	090 911 50	daniel@ecotaxi.se	www.ecotaxi.se
Cabonline Region Norr AB/Umeå Taxi AB		jorgen.nygren@cabonline.com	www.taxikurir.se
Cabonline Region Norr AB/Taxi Direkt i Västerb. AB	090 12 41 06	kalle@taxidirekt.se	www.taxidirekt.se
Lycksele Taxi AB	0950 661 11	mrtten.0950.37344@telia.com	
Malgovik Taxi AB	0940 200 00	Svlindmark@spray.se	
MT Trafik AB	0953 210 00	info@mttrafik.se	
Skellefteå Taxi Åkeri AB	0910 170 00	andreas@skellefteataxi.se	www.skellefteataxi.se
Slussfors Taxi HB	0951 500 65 / 501 27	info@slussforstaxi.se	
Sorsele Buss & Taxi AB	0952 120 91	info@sorselebuss.se	www.sorselebuss.se
Storumans Inlandstrafik AB	0951 772 00	storuman@inlandstrafik.se	
Taxisamordning Robertsfors AB	0934 105 80	taxisamrobertsfors@hotmail.com	
Taxisamordning i Dorotea AB	0942 102 00	malinmarcusson@hotmail.com	



Vilhelmina Taxi AB	0940 556 00	info@vilhelminataxi.se	www.vilhelminataxi.se
Vindelns Taxiservice AB	0933 107 00	safstrompa@gmail.com	
Vännäs Taxi AB	0935 13 000	info@vannastaxi.se	www.vannastaxi.se
<b>VÄSTERNORRLANDS LÄN (Y)</b>			
Cabonline Region Norr AB/Taxicentr. Priv & Företag		karl-arne.dahlkvist@cabonline.com	
Cabonline Region Norr AB/Taxi Sundsvall AB	060 19 90 99	info@taxisundsvall.se	www.taxisundsvall.se
Jobo Taxi AB	0611 234 11	jobotaxiab@telia.com	
Jörgen Sundström	0663 500 38	k109@telia.com	
Stöde Bud & Taxi AB	0691 107 50	stodetaxi@telia.com	
Taxi Husum AB		kenneth.sundin@o-vik.com	
Taxi Härnösand AB		hans.edin@telia.com	
Taxi Mitt Ek. För.	0691 100 00	taximittab@gmail.com	
Taxi Sollefteå AB	0623 109 70	helene_olofsson@telia.com	www.taxisolleftea.se
Turinge Taxi & Redovisning AB	0690 600 00	turingens.069071148@telia.com	
Urban Andersson	0692 500 02	urbananderssontaxi@hotmail.com	
Örntaxi AB	0660 843 23	info@orntaxi.se	www.orntaxi.se
<b>VÄSTMANLANDS LÄN (U)</b>			
Arboga Taxi AB	0589 61 01 04	arbogataxi@telia.com	www.arbogataxi.site.ms
Björks Buss AB	0247 310 00	info@bjorksbuss.se	www.bjorksbuss.se
Cabonline Region Mitt AB/Taxi Kurir i Västerås	021 81 60 83	malardalen@taxikurir.se	www.taxikurir.se/vasteras
Norbergs Taxicentral AB	0223 204 00	taxinorberg@telia.com	
Taxi Exact AB	0771 10 00 00	ekonomi@sverigetaxivasteras.se	www.taxilogistik.se
Taxi Fagersta AB	0223 102 40	taxifagersta@gmail.com	
Taxi Skinnskatteberg HB	0222 100 40	info@taxiskinnsberg.se	www.taxiskinnsberg.se
Taxi Västerås AB		olivia.jansson@taxivasteras.se	
<b>VÄSTRA GÖTALANDS LÄN (O)</b>			
Amur Beställningscentral i Skövde AB	0500 45 95 54	481919@telia.com	
Cabonline Region Väst AB/Taxi Borås AB	033 23 76 60	ekonomi.vast@cabonline.com	www.taxiboras.se
Cabonline Region Väst/Taxi Kurir i Göteborg AB	031 27 21 20	ekonomi.vast@cabonline.com	www.taxikurir.se
Göteborgs Buss AB	031 723 53 22	peter.olsson@ggbuss.se	
Hjo Taxi BC AB	0503 104 14	taxihjo@taxihjo.se	www.taxihjo.se
Jasmin Tuzinovic	0511 37 41 69	bokning@billingetaxi.se	
Jonsson Håkan	0706 14 00 00	taxiidan@telia.com	
Mariestads Taxi AB	0501 180 80	info@taximariestad.se	www.taximariestad.se
Mikael Mann		mickemann@live.se	

Partille Buss AB		partillebuss@yahoo.se	
Peder Lindström		pl-63@hotmail.com	
Sparlunds Buss & Taxi i Grästorp AB	0514 102 42	info@sparlundsbusstrafik.se	
Taxi Alingsås AB	0322 109 51	taxi@taxialingsas.se	www.taxialingsas.se
Taxi BC i Ulricehamns K:n AB	0321 53 33 33	kontoret@taxiulricehamn.se	www.taxiulricehamn.se
Taxi Göteborg Ek. För.	031 65 15 00	petra.kling@taxigoteborg.se	www.taxigoteborg.se
Taxi Herrljunga AB	0513 100 16	taxi@herrljunga.net	
Taxi i Tidaholm AB	0502 100 72	info@taxitidaholm.se	www.taxitidaholm.se
Taxi Lidköping AB	0510 220 80	info@taxilidkoping.se	www.taxilidkoping.se
Taxi Skövde BC AB	0500 44 66 44	100@bcskbg.se	www.taxiskovde.se
Taxi Stenungsund AB	0303 77 15 15	styrelsen@taxistenungsund.se	www.taxistenungsund.se
Taxi Väst AB	0522 813 15	ingo.asplund@taxivast.se	www.taxivast.se
Taxicentralen Falköping AB	0515 100 10	info@taxifalkoping.se	www.taxifalkoping.com
Tibro Transport & Färdtjänst AB		tirbotransport@gmail.com	
Trollhättans Hyrverk AB	0520 47 99 60	kontoret@taxitrollhattan.se	www.trollhattanshyrverk.se
<b>ÖREBRO LÄN (T)</b>			
Cabonline Region Mitt AB/Taxi kurir i Örebro		info.ore@taxikurir.se	www.taxikurir.se/uppsala
Cabonline Region Öst/Örebro Läns Taxi		trafikledare@taxiorebro.se	www.taxiorebro.se
Limoeurope AB	019 13 10 00	info@limoeurope.com	www.limoeurope.com
Södergren & Einarsson Trans AB	0581 421 10	info@vtb.nu	www.vtb.nu
<b>ÖSTERGÖTLANDS LÄN (E)</b>			
Mjölby Taxi AB	0142 144 18	mj.taxi@telia.com	
Taxi Motala/Vadstena AB	0727 26 00 76	info@taximotala.se	www.taximotala.se





Foto: Jonathan Bergqvist

Svenska Taxiförbundet  
Karlavägen 83  
114 59 Stockholm

Telefon 08 566 21 660  
info@taxiforbundet.se  
www.taxiforbundet.se

Facebook @SvenskaTaxiforbundet  
Twitter @svtaxiforb