



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



# VD rapport verksamhetsåret 2022

SVENSKA TAXIFÖRBUNDET

# Svenska Taxiförbundet – verksamhetsrapport år 2022



Förbundet kan se tillbaka på ett år med många möten, företagsbesök, aktiva pressutspel och svar på remisser. Det har handlat om förarbrist, sänkt ålder för TFL, drivmedelspriser, SCB:s taxiindex, hållbar upphandling av samhällsbetalda resor och ett nytt skattedirektiv från EU som fr o m 1 januari 2023, kommer kunna bidra till en bättre konkurrens för hela taxibranschen. Frågan om Förbundets syn på rättsväsendets hantering av förare som begår brott aktualiserades i slutet på året.

Förbundet har också drivit och utvecklat nätverket Mobilitetsrådet: vilka förutsättningar krävs för att delade mobilitets-tjänster ska kunna öka tillgängligheten och bidra till minskad privatbilism.

Behörighetskontroll Yrkestrafik, BKY, har ökat anslutna företag med 13 procent under året. Merparten av de företag som anslutit sig representerar godsbranschen med många små företag. Motsatt gäller för taxibranschen där det är beställningscentralerna som dominerar. Antalet kontroller av förarbehörigheter har ökat med nio procent och trafiktillstånd har ökat med tre procent.

Förbundet kunde under året hälsa nya medlemmar välkomna: Lerums Taxi AB, Anders B Erikssons Buss Mora, Fyrbodals Taxitransporter AB, Karlstad Taxi AB, Larssons Buss AB, Vellingetaxi AB, VeVe Sverige, Bohusläns Taxi AB, Taxi Drakstaden AB, Bodins LIMO o HIFI, Luleå Flygbuss & Taxiexpress AB samt Taxi ED, Conny Karlsson.

Under året har Förbundsstyrelsen haft åtta protokollförda sammanträden och nio protokollförda AU-möten.

Internt har Förbundet har präglats av förändringar som på sikt kommer bidra till högre effektivitet och kostnadsbesparingar. Förändringar under året:

- Byte av redovisningsbyrå. Vi har gått över till att samarbeta med en byrå som fokuserar på digitalisering och automatisering med hög tillgänglighet och närvaro på plats hos Taxiförbundets kontor. Övergången från Accountor som har varit Förbundets redovisningsbyrå i många år, har varit ett omfattande arbete. Detta har resulterat i ökade redovisningskostnader med ca 400tkr utöver budget.
- Ny kansliansvarig. Med en dedikerad kansliansvarig så säkerställer vi att administrativa uppgifter hanteras korrekt och mer effektivt. Nyanställningar med tillhörande rekryteringsarbete har medfört ökade kostnader med ca 350tkr utöver budgeterat som på sikt kommer generera långsiktig hållbar lönsamhet.
- Medlemsansvarig: För att ytterligare stärka vår kärnverksamhet ”medlemmar” har vi lagt mer tid och resurs på funktionen för att långsiktigt växa i antal medlemmar. Utökning av resurs inom området bidragit till ökade kostnader för året med ca 330tkr utöver budgeterat. Redan i år ser vi resultat av fler medlemmar och intäkter direkt kopplat till denna satsning.

Med flera effektiviseringsåtgärder som har en direkt påverkan på Förbundets resultat och kortsiktiga lönsamhet, uppskattningsvis ca 970Kkr (1,1Mkr från rapport i okt) i utökade kostnader hittills i år varav mer än hälften är engångskostnader. Frukten av satsningarna skördar vi redan i år och vi räknar med besparingar på flera områden enligt nedan för 2023;

- Ca 2Mkr mer i BKY intäkter 2023. *Baseras på tillströmning av nya kunder och högre pris för icke medlemmar från 1 mars 2023.*
- Minskade konsultkostnader med ca 400 tkr. *Baseras på att medlemsansvarig anställs 2023.*
- Ökat antal medlemmar och intäkter med ca 200 tkr. (80 tkr för 2022). *Inkluderar rabatter.*
- Minskade kontorskostnader med ca 150 tkr.

*Bawer Coskun, vd,  
Svenska Taxiförbundet Service Aktiebolag*

## JANUARI

Möte med Infrastrukturdepartementet: Förarbrist på agendan  
Möte med GD för Transportstyrelsen om taxameterföreskrifter och B-behörighet för fordon upp till 4,25 ton.

### Förbundets svar på remisser:

- *Finansdepartementets promemoria om skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk.* Förbundet finner att syftet med förslaget – att förenkla nuvarande regelverk samt att möjliggöra att fler omfattas av möjligheten till skattereduktioner – inte nödvändigtvis kommer att uppnås.
- *Regeringen föreslår att karenstiden i lagen om stöd vid korttidsarbete tillfälligt slopas. Den föreslagna ändringen innebär att arbetsgivare som mottagit stöd för korttidsarbete under perioden mars 2020 – september 2021 kan beviljas stöd.* Förbundet tillstyrkte lagförslaget i dess helhet.
- *Finansdepartementets promemoria om sänkt energiskatt på bensin och diesel.* Förbundet tillstyrkte förslaget i sin helhet.

## FEBRUARI

### Pressutspel:

- *Bonus malus har spelat ut sin roll – inför en mobilitetspeng till alla resenärer.*

Förbundet medverkade i Skatteverkets workshop angående nya regler för plattformsföretag.

### Förbundet arrangerade:

- Möte om utbildningsfrågor för förare – Samverkansgruppen Svenska Taxiförbundet med Trafikverket, Transportstyrelsen, Arbetsförmedlingen, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR, Trafikutbildarnas Riksorganisation, TR.
- Digitala seminarier för Behörighetskontroll Yrkestrafik, BKY
- Möte för Mobilitetsrådet.
- Webbinarier om BKY för medlemmar i Svenska Taxiförbundet, Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag. Stort deltagande och uppskattat.
- Möte med BKY utvecklingsgrupp där representanter från alla tre branscher ingår.

### Förbundets svar på remisser:

- *EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet.* Förbundet ser fram emot att få bidra med förslag till utveckling av hållbara delade mobilitetstjänster. Det handlar om att vidga begreppet 'kollektivtrafik' till att se de möjligheter olika aktörer erbjuder inom delade mobilitetstjänster; taxi, hyrbil, bilpooler, elsparkcyklar, hyrcyklar osv...

## MARS

### Pressutspel:

- *Sänk skatten på drivmedel – undvik konkurser inom taxi.*
- *Regeringens åtgärds paket om bränslepriser: Yrkestrafiken behöver skattelättnader nu, inte i sommar eller nästa år.*
- *Taxinäringen välkomnar oppositionens förslag på sänkt drivmedelskatt.*

### Förbundet arrangerade:

- *Regionalt Taxiråd i Väst om branschens framtid och möjligheter.* Medverkande: Taxiföretag, Arbetsförmedlingen, Transportstyrelsen, Biltrafikens Arbetsgivarförbund/Transportföretagen och Transportarbetareförbundet.

Förbundet uppvaktade regeringen med en skrivelse om taxi-tjänster med säkerhet kommer att omfattas av EU:s direktiv om samarbete i fråga om beskattning, DAC7.

Förbundet medverkade i en översyn av taxiindex efter att SCB gjort ett "internt handhavandefel" som ledde till en nedjustering av Taxiindex med cirka åtta procent under januari.

Enkät till våra medlemmar från Betalningsutredningen – frågor om kontantacceptans.

Kvartalsmöte för BKY med Transportstyrelsen. Genomgång av drift mm och nya funktioner i kommande versioner av BKY.

### Förbundets svar på remisser:

- *Transportstyrelsens utredning om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbekräftelse B.* Förbundet uppmanade Regeringen att säkerställa en möjlighet till undantag införs i svensk nationell lagstiftning så att fordon med en totalvikt överstigande 3.5 ton men ej 4.25 ton skall kunna framföras med B-behörighet där dessa drivs med alternativa drivmedel och används yrkesmässigt för gods- eller persontransporter.

## APRIL

### Pressutspel:

- *Inför Taxikonferens Syd: Överlever taxi dagens drivmedelspriser? När blir laddning av elbilar en fungerande verklighet?*
- *Taxikonferens i Malmö – enighet om taxis utmaningar.*
- *Gemensam debattartikel med Förbundet, Svensk Kollektivtrafik, Trafikförvaltningen, region Stockholm och DHR Stockholmsavdelningen: Underlätta klimatsmarta persontransporter – ändra reglerna för B-körkort som andra länder gjort.*

Förbundet arrangerade Taxikonferens i Syd – ett möte om branschens framtid.

### Förbundets svar på remisser:

- *Sänkt skatt på bensin och diesel – tillfällig sänkning av bensin- och dieselskatter med 1 krona och 5 öre från och med 2022-05-01 till och med 2022-09-30. Sänkningen skall enligt Regeringen innebära att Sverige sänker – om än tillfälligt och under en begränsad period – bensin och dieselskatterna ner till EU:s minimiskattenivå.* Förbundet ställde sig positiv till sänkningen som sådan men menar att den borde träda i kraft tidigare och inte senare än 2022-04-01.

## MAJ

### Pressutspel:

- *Persontransporter på väg – utveckling nu och framåt* med agenda för Taxi i Norr.
- *Taxi välkomnar fler kvinnor som förare* – med anledning av regeringens plan för att öka utrikes födda kvinnors inträde på arbetsmarknaden.

Förbundet medverkade i konferensen Taxi i Norr med anförandet: Branschen är på gång!

Förbundet medverkar i Skatteverkets Stora Branschgrupp som presenterade en uppdaterad rapport för konkurrens på lika villkor.

Förbundet uppvtaktade regeringen om en höjning av det s k jämförelsepriset i Taxitrafiklagen.

Möte med BKY utvecklingsgrupp där representanter från Svenska Taxiförbundet, Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag ingår.

Kvartalsmöte med Transportstyrelsen. Genomgång av drift mm och nya funktioner i kommande versioner av BKY.

## JUNI

### Pressutspel:

- *Branschläget 2022: Taxi kan bidra till såväl plånbok som klimat.*

Förbundets Branschlägesrapport publicerades

Förändring i Förbundets styrelse: Sasa Vejzovic ersatte Magnus Klintbäck som lämnade sin roll som regionchef Stockholm, Cabonline.

BKY: Nytt samarbetsavtal tecknat med Flex Applications Sverige AB som blir systemleverantör till BKY.

### Förbundets svar på remisser:

- *Positivt remissvar från Förbundet gällande Finansdepartementets förslag till införande av EU-direktiv DAC7 i svensk rätt samt dess tillämpning för taxitjänster.*

## JULI

### Pressutspel:

- *Åtgärder för fler i arbete – taxi välkomnar nya förare.* Utspel med anledning av regeringens beslut om regelförändringar för att förbättra förutsättningarna för arbetsmarknadspolitiken.

### Förbundet i Almedalen:

- Förbundet medverkade i möten med ett antal regionala myndigheter för samtal om hållbara upphandlingar av samhällsbetalda resor.
- Förbundet arrangerade tillsammans med Biluthyrarna Sverige och Tier Mobility ett seminarium under Mobilitetsrådets hatt: *”Kan miljöbonus för delade mobilitetstjänster minska privatbilismen?”*
- Förbundet medverkade i en rad mingel, bland annat hos Transportföretagen samt arrangerade Grillkväll med många gäster.
- Finfika hos Taxi Gotland

## AUGUSTI

### Pressutspel:

- Replik till SvD:s ledarsida *”Låt taxireglerna vara kvar”*.
- Inslag i TV4 med rubriken *”Akut brist på taxichaufförer i landet – runt 7000 saknas.”*

Förbundet frågade sina medlemmar ”Hur ser förarbristen ut hos er? Undersökningen initierades av TV4 som ville veta hur rekryteringsbehovet ser ut i taxibranschen. Förbundet kontaktade även de större bolagen som inte är medlemmar. Cirka 85 procent av branschen svarade. Undersökningen visade att runt 7000 förare saknas.

### Förbundets svar på remisser:

- *Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter.* Förbundet är kritiska till höjda avgifter för tillsyn- och tillståndshantering.
- *Justitiedepartementets remiss Polismyndighetens hemställan om möjlighet att kunna använda identifieringsljus...* Förbundet ställer sig positiv till alla förslag vilka ökar trafiksäkerheten.

## SEPTEMBER

### Pressutspel:

- *Underlätta för unga att utbilda sig till taxiförare.* Utspel med anledning av att regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur utbildning till yrkesförare enklare ska kunna fortbildas på distans.

Förbundet arrangerade seminarier för Behörighetskontroll Yrkestrafik, BKY. Möte med BKY utvecklingsgrupp där representanter från Svenska Taxiförbundet, Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag ingår.

Kvartalsmöte med Transportstyrelsen. Genomgång av drift mm och nya funktioner i kommande versioner av BKY.

Förbundet förstärkte sitt kansli med två medarbetare: ansvarig för Förbundets kansli samt en näringspolitisk utredare.

Förbundet medverkade i MAG-dagarna, taxametermeterföretagens konferens i Tällberg.

### Förbundets svar på remisser:

- *Miljödepartementets remiss gällande promemorian avseende ”Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon”.* Förbundet ser positivt på EU:s ”fit for 55” paket och de förslag som kan leda till minskad privatbilism men samtidigt ökad mobilitet, och att taxi kan spela en stor roll i detta arbete....

## OKTOBER

### Pressutspel:

- *Otillåten prissamverkan – ett hot mot konkurrensen.* Utspel med anledning av att två taxibolag i Västra Götaland samarbetat inför en upphandling om färdtjänst.
- *Kenneth Svärd ny expert inom offentlig upphandling.*



- Debattartikel i Dagens Samhälle: *Landsbygdskommuner drabbas värst om reseavdraget behålls*. Minskade skatteintäkter för kommuner och regioner är bara ett av sju skäl att inte riva upp beslutet om skattelättnad för arbetsresor, anser debattörer från bland annat Förbundet och Klimatkommunerna samt en rad andra organisationer.

SCB fattade i oktober ett inriktningsbeslut om att avveckla indexuppdragen för Taxi med flera. I Förbundets referensgrupp för Taxi-index pågår ett arbete med SCB:s översyn av nuvarande Taxi-index från 2016. Förbundet föreslår ett närmare samarbete inom Partnersamverkan vars indexråd behöver utökas med taxikompetens.

Förbundet medverkade i *Persontrafik 2022*, dels som talare i flera seminarier med fokus på avtalsfrågor, lagförslag och förarbrist samt som arrangör av Mobilitetsrådets möte med trafikskottets nya ordförande som gäst.

Förbundet tog fram en folder med policy för *Taxi för upphandling av samhällsbetalda resor*.

Förbundet uppuktade regeringen för ett fortsatt skatteundantag för biobränsle. Undantaget löper ut den 31 december 2022.

#### Förbundets svar på remisser:

- *Trafikverkets regeringsuppdrag – ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter* – Förbundet anser att för att hela resan ska fungera hela väggen bör anropsstyrd taxi redan nu inkluderas i biljetten.
- *Bibehållet reseavdrag leder inte till ett mer hållbart resande* – Förbundet välkomnar hellre ett reseavdrag för arbetsresor där t ex en skattereduktion för resor med anropsstyrd taxi skulle kunna komplettera kollektivtrafiken.

#### NOVEMBER

##### Pressutspel:

- *Åkeri döms för persontransporter utan fordonsanmälan.*
- *Ta bort hindren för ukrainska flyktingars väg till jobb.*
- *Att rädda taxi i hela landet är ett politiskt ansvar.*
- *Oseriösa taxiförare – polis och myndigheter har rättsliga verktyg som inte används* – Förbundets VD medverkar bland annat i SvT.
- Debattartikel införd i Altinget med anledning av Regeringens budgetpresentation för år 2023 med stort fokus på hushållens ekonomi: *Svenska Taxiförbundet: Inför mobilitetspeng.*

Svenska Taxiförbundet invände tillsammans med övriga branschorganisationer inom transportsektorn mot Transportstyrelsens avgiftshöjningar 2023. Transportbranschen har dock inte fått gehör för detta trots att enighet.

Stockolms stad, Visita och Förbundet har uppdaterat prisdekalen för Stockholm: *Välj taxi med omsorg*.

Nya regler för Taxiförarlegitimationen infördes första november. Förbundet uppmärksammade medlemmarna på vår utbildning till taxiförare.

Möte med BKY utvecklingsgrupp där representanter från Svenska Taxiförbundet, Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag ingår.

Förbundet lyfte BKY som en möjlighet för förarkontroller i det uppmärksammade rättsfallet där en taxiförare dömdes i oktober för att ha utsatt sju kvinnor för överfall i sin bil.

#### **Förbundets svar på remisser:**

- *Utökat informationsutbyte* Förbundet ser positivt på ökade möjligheter för myndigheter och kommuner att delas information med varandra, inte minst inom transportområdet.
- *Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt skatt på bränslen...* Förbundet ser positivt på samarbetspartiernas initiativ till denna åtgärd.
- *Infrastrukturdepartementets remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter* Förbundet ser positivt på uppdraget att föreslå en utformning av ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter...

#### **DECEMBER**

Förbundet medverkade i Trafikverkets relevansgranskning – yrkeskunnande för blivande taxiåkare.

# Förbundets pågående ärenden 2023

## **Bränsleavtal Swedavia – Svenska Taxiförbundet. Miljökrav fordon Arlanda**

Svenska Taxiförbundet ingick 2019-12-11 ett avtal med Swedavia om trafik på Arlanda. Enligt avtalet ska alla taxifordon uppfylla vissa miljökrav för att kunna få tillgång till 'hämta/lämna' zoner på Arlanda. Alla utsläpp från trafik till/från Arlanda räknas in i flygplatsens utsläppstak varför taxitrafiken teoretiskt sett kan påverka antalet starter och landningar för flygplanen.

Det finns en dispensmöjlighet men den har hittills enbart tillämpats på säkerhetsklassade fordon (personskydd, SÄPO).

Förbundet har uppmärksammat Swedavia på att de taxifordon som vill hämta/lämna passagerare på Arlanda för transport till en ort längre bort än Stockholm (Sandviken och Fagersta är två aktuella exempel) påverkas negativt av detta. De kan inte alltid investera i dyra miljöfordon och trafikerar Arlanda väldigt sällan. Om de inte kan vid dessa få tillfällen få dispens för miljökravet blir konsekvensen att passageraren – förmodligen – tar privat bil istället.

Förbundet träffar Swedavia den 10 januari med målsättningen att Swedavia ska kunna presentera en lösning senast februari. Förbundets ståndpunkt är att dispensmöjligheten ska begränsas till våra medlemmars taxifordon.

## **Möte med Infrastrukturstyrelsen Andreas Carlson**

Förbundet har ett möte inbokat med Andreas Carlson den 18 januari med aktuella frågeställningar.

## **Möte med Arbetsmarknadsdepartementet**

Förbundet har begärt ett möte med i första hand statssekreteraren på Arbetsmarknadsdepartementet om de åtgärder som Regeringen presenterar och vad som krävs för att göra det möjligt för taxi att bidra till integration och försörjning.

## **Möjligheten att kunna omhänderta samt återkalla TFL vid brottslig handling – möte med Transportstyrelsen**

Med anledning av olika händelser där taxichaufförer dömts för brott, utan att TFL dragits in, har Förbundet begärt och fått ett möte med Transportstyrelsen den 20 december. Förbundet kommer att ta upp förslag på nya rutiner mellan polis- och åklagarmyndighet å ena sidan och Transportstyrelsen å den andra så att Transportstyrelsen kan få information om att åtal väckts och inleda ett tillsynsärende innan fällande dom vinner laga kraft. I dagsläget är detta inte möjligt då lagen om offentlighet och sekretess anger att en myndighet enbart får dela information till en annan myndighet efter begäran från denne. Från den första juli 2023 kommer det dock att kunna ske på myndighetens eget initiativ.

## **Möjligheten att kunna omhänderta samt återkalla TFL vid brottslig handling – möte med Polismyndigheten och Åklagarmyndigheten**

Förbundet har begärt ett möte med både polismyndigheten och Åklagarmyndigheten för att diskutera den möjlighet polis och åklagare har under 4 kap 9 § att omhänderta TFL. Den dras då inte in men kan de facto inte användas.

## **Möjligheten att kunna återkalla TFL när arbetstillstånd återkallats – möte med Transportstyrelsen**

Förbundet har tagit upp frågan om eventuellt återkallande av TFL när arbetstillstånd återkallas av Migrationsverket. I dagsläget är arbetstillstånd inget krav för att få en TFL beviljad. Det enda som krävs är egentligen att individen klarar TFL prov och de medicinska kraven.

På motsvarande sätt är ett indraget arbetstillstånd ingen laglig grund för Transportstyrelsen att återkalla en TFL. För att det skall vara möjligt för Transportstyrelsen att återkalla en TFL krävs det en lagändring så att arbetstillstånd blir både en förutsättning för att beviljas TFL samt ett indraget arbetstillstånd blir en grund för återkallande av TFL.

Förbundet kommer föreslå Transportstyrelsen att gemensamt uppvakta Regeringskansliet i frågan och föreslå en lagändring.

## **Oseriösa aktörer offentlig upphandling – Effektiv och tillförlitlig kontroll av leverantörer vid tilldelning av offentliga kontrakt**

Regeringens utredning startade den första september och den 16 november deltog Förbundet i branschmöte där Annika Brännström presenterade utredningen. Även om den mest har fokus på byggsektorn finns det områden vilka kan komma att påverka taxisektorn. Utredningen ska vara klar 31 augusti 2023, men utredningen presenterar sina synpunkter 'runt midsommar'.

En viktig fråga för utredningen är om ett generellt förbud mot underleverantörer ska införas i lagstiftningen. Förbundet har fört fram att det måste definieras vad en underleverantör är och att åkare som är anslutna till en beställningscentral inte ska betraktas som underleverantörer till beställningscentralen. Vidare ser Förbundet bland annat behovet av uppstarts/verksamhetsplan redan i upphandlingsfasen. Utredningen ställde frågan om generellt krav på att leverantören har ett taxitrafiktillstånd, men vi påpekade att en beställningscentral inte får ha ett tillstånd. Ett tillståndskrav skulle omöjliggöra anbud från dessa.

Förbundet diskuterar dessa frågor den 14 december och kommer medverka aktivt i utredningens referensgrupp. Att notera är att utredningen är begränsad till att ta fram lagförslag på upphandlingar som inte faller in under EU-rätten.

## **Implementering av EU-direktiv 2021/514 (DAC-7) i svensk rätt**

Riksdagen har den 30 november antagit de nya bestämmelserna som kommer att gälla fullt ut i Sverige från och med den första januari 2023.

Persontransporttjänster utförda med taxi och förmedlade av en plattformsoperatör omfattas av dessa regler. Förbundet har bidragit till detta tydliggörande. Förbundet har inlett en dialog med Skatteverket för att säkerställa att det verktyg som nu finns verkligen leder till att plattformsföretagens rapportering av inkomster fungerar och att kontroller görs.

Förbundet ska presentera en kort sammanfattning av vad reglerna innebär för taxinäringen på Förbundets hemsida och övriga kanaler.

## **Möte med Kammarkollegiet – ny upphandlingsmall för taxi**

Förbundet har haft ett möte med Kammarkollegiet för att bistå dem i arbetet med att ta fram en ny upphandlingsmall för taxitjänster. Vår input mottogs positivt och de kommer att ta ny kontakt med oss och stämma av efter jul-/nyårshelgerna när de kommit en bit på vägen i sitt arbete.

## **Trafikverkets relevansgranskning av prov yrkeskunnande Taxitrafiktillstånd**

Förbundet medverkade den sjunde december i Trafikverkets relevansgranskning av frågorna i prov yrkeskunnande taxitrafiktillstånd. Under våren kommer en liknande relevansgranskning äga rum för TFL provet.

## **Nya Allmänna Villkor – BKY**

Nya Allmänna Villkor – BKY blev färdiga för publicering den 1 november. De börjar nu gälla från och med första januari 2023. Villkoren har förtydligats och pappersfakturan har blivit digital.

## **Ny mall – Transportöravtal**

Arbetet med att fram en mall för Transportöravtal har försenats något. Den första februari 2023 kommer den dock att finnas på Förbundets hemsida att ladda ner för medlemmar.

## **Frågan om avskaffande av 2-årsregeln och 18 årsgräns för TFL**

Förbundet har fortlöpande dialog med tjänstemän på Regeringskansliet. En intern utredning har startats, men då det krävs en lagändring i Taxitrafiklagens 3 kap 3 § riskerar detta att ta lite längre tid än som är önskvärt.

## **Frågan om taxi kan definieras som 'kollektivtrafik'**

I samband med Förbundets arbete med att utveckla anropsstyrd taxi som ett tillgängligt alternativ till privatbilism är frågan vad som rättsligt sett kan definieras som 'kollektivtrafik'.

I EU:s förordning om kollektivtrafik (1370/2007) definieras kollektivtrafik som

*persontransporttjänster av allmänt ekonomiskt intresse som erbjuds allmänheten fortlöpande och utan diskriminering.*

Den svenska lagen om kollektivtrafik (2010:1065) innehåller

ingen egen definition utan hänvisar bara till EU-förordningen. Frågan är vad som egentligen menas med att persontransporttjänsten ska vara av "allmänt ekonomiskt intresse" och om anropsstyrd taxi kan anses vara det.

EU-kommissionen yttrande i sitt tillkännagivande om väl fungerande och hållbara lokala passagerartransporter på begäran (taxi och fordon som hyrs ut med förare) (2022/C 62/01) att taxi ska vara en del av kollektivtrafiken och att anropsstyrd taxi kan spela en viktig roll i framtidens mobilitet genom att erbjuda transporter till/från större kollektivtrafikcentra.

EU-kommissionen reviderar nu sina riktlinjer för hur EU-förordningen ska tolkas. Förbundet har fört fram att de nya riktlinjerna måste förtydliga att anropsstyrd taxi ska ses som en del av kollektivtrafiken.

## **Skattesatser för drivmedel, kommersiell diesel samt frågan om reduktionsplikten**

Förbundet har fortsatt dialog med Finansdepartementet och bevakar utvecklingen för våra medlemmars räkning.

## **Sveriges skatteundantag för biobränsle**

Sveriges nuvarande skatteundantag för biobränsle upphör den första januari 2023. Förbundet har fört fram till Finansdepartementet vikten av att detta skatteundantag förlängs. Om fortsatt skatteundantag ej beviljas av EU-kommissionen skulle med all sannolikhet priset för drivmedel med biobränsle öka markant.

Förbundet hade kontakt med Finansdepartementet så sent som den 9 december. Finansdepartementet bekräftade vid detta möte att förhandlingar pågår med EU-kommissionen och att Sverige har poängterat vikten av ett besked så snart som möjligt, något som EU-kommissionen har förstått. Finansdepartementet meddelade att även om själva ansökan från (den förra) Regeringen om fortsatt skatteundantag är på tio år har Finansdepartementet i förhandlingarna med EU-kommissionen fört fram att tio år inte är "hugget i sten" utan att andra kortare tidsperioder kan övervägas.

Finansdepartementet bekräftade även att om Sverige nekas fortsatt skatteundantag, så ska Skatteverket tillämpa "normalreglerna" per automatik från "dag ett". Finansdepartementet har propositioner för båda alternativen och vi kommer att underrättas så fort besked kommer.

## **Transportstyrelsens avgiftshöjning 2023**

Transportstyrelsens aviserade avgiftshöjningar 2023 är beslutade. Information på hemsidan.

## **YKB och skillnad mot TFL**

Frågan har ställts om skillnaden mellan YKB och TFL och primärt om ett YKB kan återkallas om arbetstillstånd dras in (något som inte är möjligt för TFL).

YKB står för Yrkeskompetensbevis och bygger på EU-direktiv (EU)2003/59. YKB tillämpas för och är ett krav för persontransporter med buss och gods-transporter med tung lastbil.

För att kunna få Yrkeskompetensbevis ska man som enligt huvudregeln vara EU-medborgare. En tredjelandsmedborgare kan få YKB i ett EU-land enbart om denne är anställd av ett företag verksam i EU-landet samt är permanent bosatt i det EU-landet.





En medborgare från t.ex. Turkiet måste, för att kunna få YKB i Sverige, vara anställd av ett åkeri vilken har verksamhet i Sverige, samt därutöver vara permanent bosatt i Sverige. Det räcker således inte med ett arbetstillstånd, individen måste vara permanent bosatt i Sverige och vara anställd av ett företag med verksamhet här. Med kravet på permanent bosatt försvinner frågan om arbetstillstånd lite grann.

Av Reglerna går det inte att utläsa om själva YKB skulle dras in eller återkallas om en tredjelandsmedborgare inte längre uppfyller villkoren att vara 'permanent bosatt' och/eller anställd av ett företag med verksamhet här men skulle så ske så saknas förutsättningarna för denne tredjelandsmedborgare att använda sitt YKB. Det går t.ex. inte för den turkiske chauffören att använda ett svenskt YKB om denne inte längre är permanent bosatt i Sverige samt kör för ett turkiskt åkeri som inte har något fast driftställe i Sverige.

Sålunda skiljer sig reglerna åt genom att enbart EU-medborgare eller tredjelandsmedborgare permanent bosatta och anställda i Sverige kan få ett YKB.

### Remisser

Sedan förra styrelsemötet har följande remisser skickats in

- Ökad tillgång till kollektivtrafikens biljetter
- Ökat informationsutbyte mellan myndigheter
- Bibehållet reseavdrag med förstärkningar för arbetsresor med privatbil
- Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel
- Verkliga utsläpp från vissa fordon

Remisserna finns på hemsidan Att notera är att vårt remissvar gällande möjligheterna för myndigheter att dela information med varandra var mycket användbart i debatten om ej indragna TFL vid brottsliga handlingar. Myndigheterna behöver verktyg för att kunna dela information med varandra, något Förbundet tryckte på i sitt remissvar och som togs emot positivt av medierna i den debatt som följde efter att flera dömda taxichaufförer ej fått sin TFL indragen, där bristande information mellan myndigheterna var en bidragande faktor till detta.

### Omvärldsbevakning – EU

Förbundet har goda kontakter med tjänstemän inom EU-kommissionen främst DG-MOVE, transporter och DG-GROW, inre marknaden samt berörda assistenter till EU-parlamentariker.

Förbundet får regelbundet ta del av nyhetsuppdateringar från EU-kommissionen och Parlamentet via dessa organisationers egna nyhetsbrev (vilka är gratis att prenumerera på). Utöver det har Förbundet goda kontakter med andra organisationer som t.ex. CORTE (kontroll-myndigheternas Brysselorganisation) och IRU.

## Svenska Taxiförbundet

---

Karlavägen 83  
114 59 Stockholm  
info@taxiforbundet.se  
www.taxiforbundet.se

 @SvenskaTaxiforbundet

 @svtaxiforbw



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET