



# Svenska Taxiförbundet

en branschorganisation för taxiföretagen i Sverige



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET

# Våra medlemmar

- Marknad: företagsresor, privatresor och upphandlade samhällsbetalda resor som sjukresor, färdtjänst, skolskjutsar och kompletteringstrafik. De samhällsbetalda resorna utgör cirka hälften av taxinäringens intäkter.
- Struktur: beställningscentraler (taxiväxlar) och enskilda taxiåkerier
- Ca 3.368 medlemmar med taxitrafiktillstånd
- Branschen avreglerades 1990, därefter infördes lämplighetskrav för taxitillstånd och taxiförarlegitimation.



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET

## Våra styrkor

- flexibilitet över dygnet
- anpassade fordonsstorlekar
- småskaliga och effektiva organisationer
- potential för framtidens delade mobilitet - klimatsmarta resor



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET

**Privatkunder**

**Offentliga kunder**

Pris/taxa

Offentliga upphandlingar



**Beställningscentral**

**”taxiväxel”**

Aktiebolag med transportöravtal



**T**

**T**

**T**

**T**

**T**

**T**

Transportörer



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



## Hot

- Konkurrens på lika villkor - myndigheternas tillsyn viktig för: trafiktillstånd, taxiförarlegitimation, svarttaxi och ekonomisk redovisning
- Förarbrist efter pandemin, en enkät visar att det idag saknas runt 7 000 taxiförare för att behovet av körningar ska kunna täckas.
- Samhällets ansvar för upphandlingar: risk att mindre taxiföretag slås ut och försvinner
- Bränslepriser



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



**Vår digitala utbildning: taxiförarlegitimation, TFL och taxiföretagarutbildning, BLIV**



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



## Sänk åldern för att få utbilda sig till taxiförare !

För att få söka TFL krävs det idag att man har fyllt 21 år och att man har haft körkort för personbil i minst 2 år. Vi vill att åldern för TFL bör sänkas till 18 år, så att lika villkor gäller för alla yrkesförare inom vägtransportsektorn.

Vidare att två-årsgränsen avskaffas som gör att en arbetssökande måste vänta två år efter erlagt B-körkort innan ansökan om taxiförarlegitimation kan göras.



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET

# Arbetsmarknadspolitik

- riktade stöd till taxi som bidrag till nyanställning
- nuvarande TFL bör omfattas av omställningsstudiestödet och vara CSN berättigat
- tredjelandsmedborgare med svenskt B-körkort bör kunna ges en tillfällig TFL även om utdrag från hemlandets polisregister saknas



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



# "Taxibranschen behöver hjälp med förarutbildning"

Folkhögskolan Birka i Östersund driver sedan nov 2022 Taxiförarutbildning

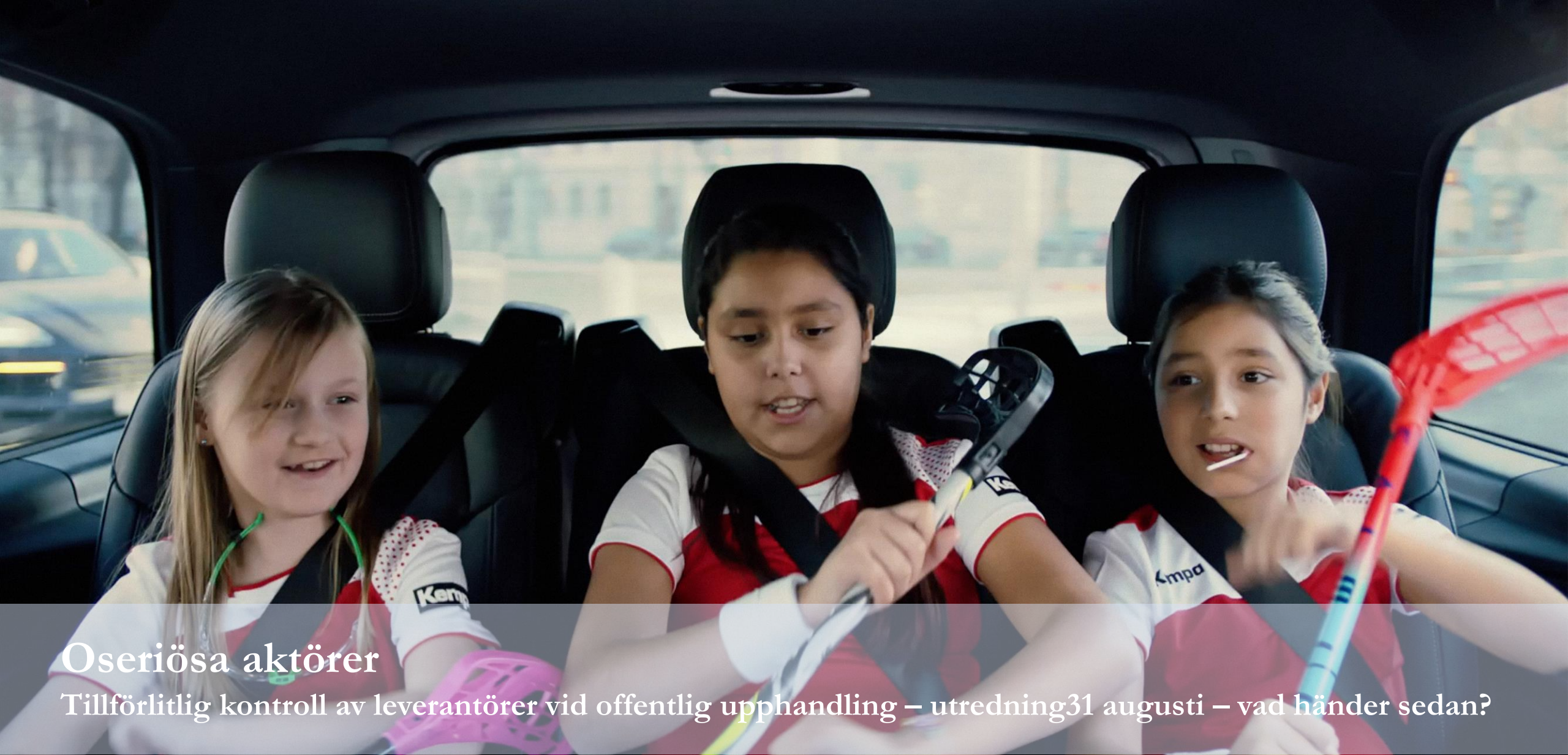
I utbildningen ingår såväl taxiteori, trafikregler, matematik, svenska och praktisk utbildning i taxibilar. Eleverna är berättigade till studiestöd och har betalt under hela utbildningen.

Arbetsförmedlingen på Gotland har startat arbetsmarknadsutbildning för taxi med stöd av Taxi Gotland och Visby Taxi.

Arbetsförmedlingen Norrbotten är i startgroparna för att erbjuda arbetsmarknadsutbildning för taxi.



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



## Oseriösa aktörer

Tillförlitlig kontroll av leverantörer vid offentlig upphandling – utredning 31 augusti – vad händer sedan?



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



## Sociala villkor

Plattformsoperatörer har skyldighet att säkra sociala villkor medan traditionella beställningscentraler inte ska omfattas av denna skyldighet



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET