



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET

Branschläget 2023

EN RAPPORT FRÅN SVENSKA TAXIFÖRBUNDET



Innehåll

Taxi tar ansvar för klimat och fler i arbete	3
Taxi för upphandling av samhällsbetalda resor	4
Resekostnad med privatbil, jämfört med delad mobilitet	7
Branschstatistik	8
Kostnadsutveckling Taxiindex	8
Antal taxitillstånd	9
Företagsformer	10
Konkurser har minskat	11
Antal fordon per län	12
Taxibilar – drivmedel	15
Taxirån	16
Om Svenska Taxiförbundet	17
Säker Grön Taxi	18
Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY	18
Medlemmar	19



Svenska Taxiförbundets Branschlägesrapport är den enda årliga genomlysningen av svensk taxinäring. Här presenteras Förbundets prioriterade branschfrågor och pågående arbete, aktuell branschstatistik och register över samtliga medlemmar.

Svenska Taxiförbundet verkar för en sund och blomstrande taxibransch som bidrar till en hållbar samhällsutveckling. Förbundets uppdrag är att öka kunskapen om taxibranschens möjligheter och förutsättningar som kan bidra till att:

- taxi är en del av kollektivtrafiken som bidrar till framtidens delade mobilitet
- konkurrensen inom taxibranschen sker på lika villkor
- varumärket Taxi har ett högt anseende i samhället
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för en positiv branschutveckling
- medlemmarnas tjänster efterfrågas på villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda
- medlemmarna har kunskap om och förståelse för branschens gemensamma verksamhet

Omslag: David Lindström, VD för North Ride, fd Älvsby Taxi. Foto: Fond & Fond

Taxi tar ansvar för klimat och fler i arbete

Tre av de stora utmaningar Sverige står inför handlar om klimat, arbetsmarknad och integration. Svensk taxinäring kan och vill bidra till dessa utmaningar. Samtidigt finns strukturella och politiska hinder. Våra politiker måste hitta sätt att lösa upp dessa knutar. Vi vill se en riktning framåt.

Foto: Jens Reiterer



Taxi har flexibiliteten i sitt DNA

Taxinäringen samlar tusentals företagare och anställda som inget hellre vill än att medverka i anbudsgivning för nya uppdrag. Branschen består av entreprenörer och förare som har energi, service och flexibilitet i sitt DNA. Alltid redo att trafikera små landsbygdsvägar för att köra elever till skolan, ta god hand om rullstolsburna på väg till daglig verksamhet eller köra passagerare till sjukhusbesök och privatkunder i tid till tåg och flyg. Och finns där för körningar till kultur, evenemang och nöjesliv.

En allt större andel taxifordon går nu över till fossilfria bränslen. Djärva språng tas i alla typer av taxiföretag med stora investeringar i eldrivna fordon. Taxi bidrar därmed aktivt till att klimatmålen kan nås inom transportsektorn.

Taxi är "integrationsmotorn" som erbjuder människor med olika nationaliteter konkreta arbetstillfällen för ett yrke som anställd eller småföretagare med förhållandevis låga investeringskrav. Enligt en nyligen publicerad IFAU-studie från Uppsala universitet klarade 26 000 personer de teoretiska proven för taxiförarlegitimation, TFL, under 2003–2016. Utbildningen ledde till ökad sysselsättning och högre inkomster, inte minst för utlandsfödda.

Svensk taxinäring kan erbjuda tusentals jobb över hela landet. Men incitamenten för arbetssökande måste vara de rätta, det måste löna sig att ta jobb.

Vår näring har över 30 år av världsledande digital utveckling, med alltifrån taxametrar till GPS och transportledning. Taxinäringen har som samarbetspartner bidragit till att lösa kommuners och regioners transportbehov av barn, gamla och sjuka.

Utmaningar med hinder

Våra medlemsföretag har dock stora utmaningar att hantera. Det blev tydligt i ett TV-inslag från Arlanda flygplats där Swedavia framhöll att de har en god beredskap när de tillhandahåller knappt 30 laddstationer till omkring 900 registrerade elfordon i "taxiremoten".

Swedavia ställer mycket höga bränslekrav för att taxi ska få erbjuda sina resetjänster vid passagerarterminalerna. Det är samma Swedavia som är ägare till flygplatsen och därmed har ansvaret för att flygplatskunderna ska kunna välja klimatvänlig marktransport. Om Swedavia menar allvar – att de vill främja miljövänliga transporter – då behövs betydligt större insatser.

Att köra taxi har alltid varit ett lockande "extraknäck" för unga studerande eller som ett första arbete. Trots det är enligt dagens regler minimiåldern för taxiförarlegitimation 21 år med minst två års körvana. Det finns de som åberopar trafiksäkerhet som argument. Samtidigt kan reglerna för taxi jämföras med reglerna för bussnäringen; ska det ställas högre krav för att framföra en personbil med upp till sju passagerare än på föraren av en buss med upp till 80 passagerare? Logiken i detta är svår att förstå.

Se lösningarna!

Våra politiker har goda intentioner för vägen framåt samtidigt som möjligheterna bromsar. Om övergången till elfordon ska bli verklighet, måste man också säkerställa en väl utbyggd laddinfrastruktur. Swedavia är ett statligt ägt företag och Trafikverket är en statlig myndighet. Alla möjligheter finns för staten att bygga ut laddinfrastrukturen på flygplatser och längs riksvägar. Transportsektorn kan och vill bidra till att nå de fastställda klimatmålen.

Svenska Taxiförbundet ser gärna att arbetsförmedlingen och kommunerna hjälper till med utbildningar för taxiförarlegitimation. Ett förslag är att inkludera förarutbildningen till taxi i gymnasietransportprogram. Och införa utbildningen på fler folkhögskolor. Våra taxiföretag hjälper gärna till med utbildningsmoment om färdtjänst, sjukresor, tekniska frågor och praktik. Det borde vara i statens intresse att också säkerställa att kurserna berättigar till CSN-stöd.

Taxinäringen bidrar till samhällets utveckling med förare och företagare som är redo för fler avtal och köruppdrag. Samtidigt finns ett rekryteringsbehov för att klara de åtaganden vi har med god service till alla våra resenärer. Vägen framåt finns därute. Låt oss göra jobbet!

*Lennart Kalderén
ordförande, Svenska Taxiförbundet*



Taxi för upphandling av samhällsbetalda resor

En central utgångspunkt för de samhällsbetalda resorna är att öka kompetensen kring upphandlingar och vad som krävs för att nå långsiktigt hållbara villkor för båda parter.

Skolskjuts, färdtjänst och sjukresor, så kallad särskild kollektivtrafik, är en viktig bas för taxiföretagen. Under senare år har ett antal kommuner och regioner fört diskussioner kring att etablera sådan verksamhet i egen regi, vilket sannolikt blir dyrare, då fordonen endast skulle användas delar av dygnet.

De samhällsbetalda resorna svarar för ungefär hälften av taxinäringens intäkter. Beroendet av dessa transporter är avgörande för många taxiföretag att överleva. Med få resenärer som bas är det svårt att hålla taxiservicen levande alla tider på dygnet. Det gäller framförallt på mindre orter och i glesbygd. Problemet med svarttaxi riskerar därmed att öka.

Utmaningen för regioner och kommuner handlar om hur verksamheten kan bedrivas kostnadseffektivt och hur den befintliga kollektivtrafiken kan och bör kompletteras på ett miljöeffektivt sätt.

Att rädda taxi i hela landet är ett politiskt ansvar. Regionerna har en laglig skyldighet att verka för en tillfredsställande



taxiförsörjning i länen. Det är viktigt att de förtroendevalda i regionerna påminns om detta ansvar.

Anropsstyrd kollektivtrafik med taxi

Anropsstyrd kollektivtrafik med taxi är en populär samhällsfinansierad resetjänst som erbjuds i många regioner. Resorna görs med taxi och ersätter traditionella busslinjer där reseunderlaget är svagt och/eller där många har långt till närmsta hållplats. Det blir allt viktigare att kunna erbjuda en miljösmart, tillgänglig och flexibel kollektivtrafik som kan bidra till en ökad livskvalitet för boende i såväl stad som land. Det finns många anledningar för de regionala kollektivtrafik-

myndigheterna att utveckla tjänsten ytterligare.

För resenärer boende på mindre orter och i landsbygden där kollektivtrafiken är begränsad, är bilen fortfarande en förutsättning för att vardagen ska fungera. Det är mer än dubbelt så vanligt att köra bil till jobbet på landsbygden jämfört med i storstäderna.

Våra myndigheter behöver agera igångsättare och samordnare i samverkan med företag och boende för fler delade mobilitets-tjänster i hela Sverige. Det handlar om såväl nya idéer som ekonomiskt stöd där reseunderlaget är svagt. Det måste bli enklare för fler att resa mer klimatklott.

Tjänsteskjuts – nya idéer för smartare resor

Kan taxi och annan skjutsverksamhet vara ett bättre alternativ än tjänstebilar? Det är en fråga som ligger till grund för förstudien ”Tjänsteskjuts”, som genomförs under 2023 i samarbete mellan Svenska Taxiförbundet, Klimatkommunerna och Karlstads kommun.

Idén väcktes i Karlstad, där man noterat att kommunen äger eller leasar en stor flotta av tjänstefordon, varav många används bara då och då. Tänk om en annan lösning, där professionella förare kör tjänstepersonerna dit de ska, faktiskt blir billigare och bättre? En sådan lösning skulle inte bara kunna spara pengar, utan också minska på trafik, föroreningar, buller och parkering i stan. Skjutslösningar skulle också kunna göra arbetslivet mer effektivt och dessutom kunna skapa nya jobb, särskilt för människor som idag står långt från arbetsmarknaden.

Förstudien har fått ekonomiskt stöd av den statliga innovationsmyndigheten Vinnova. En rad andra kommuner, trafikexperter och entreprenörer bidrar också med data, erfarenheter och synpunkter. Förstudien presenteras i början av hösten 2023.



Projektgruppen för studien Tjänsteskjuts – kan taxi ersätta tjänstebil? Irene Fällström, Svenska Taxiförbundet, Maria Ivansson, Klimatkommunerna, Fredrik Holm, projektledare och Gunnar Persson, Karlstad Kommun.

Taxi laddar för elektrifiering – laddningspunkter en akilleshäla

Energimyndigheten har tillsammans med Trafikverket och Naturvårdsverket fått i uppdrag av regeringen att utreda förutsättningarna för utbyggnad av laddinfrastruktur samt tankinfrastruktur för vätgas för lätta och tunga fordon. Uppdraget ska rapporteras till regeringen 1 november 2023.

Svenska Taxiförbundets medlemsföretag hade vid början av 2023 cirka sju procent elbilar, med Stockholm i framkant. Laddhybrider står för cirka tio procent. Omställningen är nu

beroende av att infrastrukturen för laddpunkter hänger med. Bristen vid flygplatserna är ett stort problem idag.

Taxi Stockholm har som mål att erbjuda en emissionsfri tjänst senast 2030. Idag är 20 procent av vagnparken eldriven. Utmaningarna handlar inte minst tillgången till lämpliga eldrivna fordon som lever upp till kraven på räckvidd, vinteranpassning, bagagekapacitet, serviceavtal och finansiering.

Cabonline Region Syd och Väst räknar med att hela deras fordonsflotta kommer vara eldriven vid utgången av år 2025.

Taxi Stockholm har som mål att erbjuda en emissionsfri tjänst senast 2030

Sveatxi Skåne har idag 30 procent av sin fordonsflotta eldriven, vid utgången av 2023 räknar man med att elbilarna ska uppgå till 90 procent för att i april år 2024 uppgå till 100 procent eldrivna personbilar.

För Cabonline Region Syd och Väst gäller från januari i år att endast el- eller vätgasdrivna fordon får beställas. Man räknar med att vid utgången av år 2025 ska hela fordonsflottan vara eldriven.

I North Ride, före detta Älvsby Taxi, drivs cirka hälften av personbilarna med förnyelsebara drivmedel som el och gas. Företaget har ett eget garage med solceller och laddstationer.

North Ride ingår i ett par olika projekt med företag som levererar snabbbladdning för att påskynda processen, där samtliga parter, markägare, leverantörer samt inblandade kommuner varit väldigt positiva.

Nya regler skulle underlätta rekrytering

Taxibranschen har ett stort rekryteringsbehov av förare som en följd av pandemin. Samarbeten med olika aktörer pågår för att skapa fler utbildningstillfällen som leder till taxiförarlegitimation. Arbetsmarknadsutbildningar, folkhögskolekurser och initiativ från KomVux lokalt är exempel som startat.

Rekryteringsunderlaget behöver dessutom breddas för att branschen ska kunna garantera tillgänglighet till nödvändiga samhällsfunktioner som taxi, skolskjuts, sjuktransport och färdtjänst.

En regeländring som skulle bidra till att bredda rekryteringsbasen är att sänka åldern för att få utbildas till taxiförare. Idag krävs det att man har fyllt 21 år och att man har haft körkort för personbil i minst två år.



Foto: Shutterstock



Fredrik Öberg, f.d. spelare och tränare i Skellefteå AIK, numera taxidelägare. Foto: Skellefteå Taxi.

Med denna regeländring skulle lika villkor gälla för alla yrkesförare inom vägtransportsektorn. Det finns också en stor potential att rekrytera kvinnor till branschen som idag är alldeles för mansdominerad.

En inkörsport för utrikes födda

Närmare hälften av landets taxiförare är födda utomlands. Taxi är en viktig inkörsport till det svenska samhället. Samtidigt finns det flera hinder som borde tas bort för att fler utlandsfödda ska kunna arbeta som taxiförare och därmed kunna försörja sig och sina familjer. Idag är kravet att man ska ha haft svenskt körkort i två år för att få taxiförarlegitimation. Här finns möjlighet till en förändring. Om spärrtiden kortas eller slopas helt kan taxiföretagen anställa utrikes födda direkt. Taxiföretagen skulle dessutom kunna bistå både i körkortsutbildningen och i ansökan om taxiförarlegitimation.

Rättvisa skatter för en sund konkurrens

EU:s direktiv om samarbete i fråga om beskattning, även kallat DAC7 syftar till att varor och tjänster som säljs eller förmedlas via ett plattformsföretag ska redovisas av det aktuella företaget till skattemyndigheterna i den medlemsstat där försäljningen äger rum, oavsett om företaget har sin hemvist i ett annat land. De nya reglerna för redovisning av intäkter började gälla från och med januari 2023.

Taxitjänster, såväl traditionella taxitjänster som tjänster med fordon som hyrs ut med förare omfattas av direktivet, vilket Svenska Taxiförbundet påtalade när direktivet antogs i Sverige.

Konkurrens på lika villkor är en förutsättning för en sund verksamhet i hela den svenska taxinäringen.

Trafiksäkerhet – ett föredöme i trafiken

Trafiksäkerhet är ett centralt fokusområde för Taxiförbundets medlemmar. Trafikbestämmelser ska följas till punkt och pricka och taxi ska vara ett föredöme i trafiken. Våra resenärer ska kunna lita på att vi transporterar dem tryggt och säkert, samtidigt som vi tar vårt ansvar för trafikmiljön.

Yrkestrafiken sätter till stor del tempot i trafiken. Mycket finns att vinna på att sänka hastigheten på vägarna; färre olyckor, mindre miljöeffekter, färre arbetsrelaterade olyckor, personsador och skador på fordon med sänkta försäkringspremier som resultat.

Ett sätt att åtgärda problemet med fortkörande trafikanter är att utveckla geofencing, det vill säga virtuella staket inom områden som kräver särskild hastighetsbegränsning. Tekniken finns och Taxiförbundet bidrar gärna som en av yrkestrafikens viktiga aktörer.

Ökad säkerhet med Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY

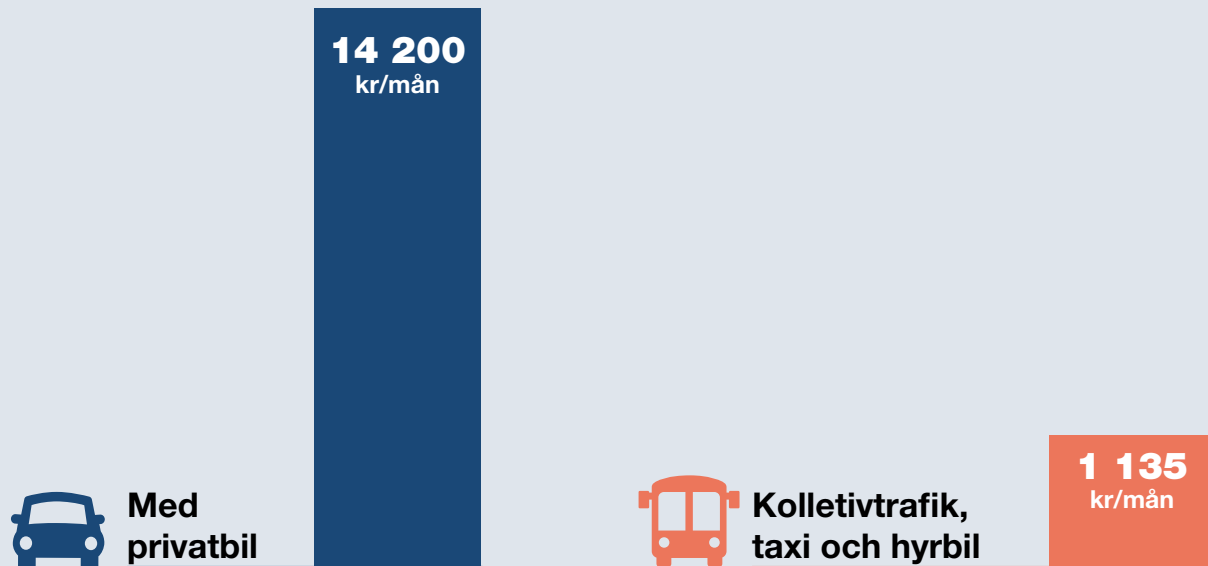
Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY är ett kostnadseffektivt digitalt system för kontroll av förarbehörigheter och trafiktillstånd utvecklat av Svenska Taxiförbundet och Transportstyrelsen i samarbete med Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag.

Systemet säkerställer kvalitet och skapar trygghet för resenärerna. Den som yrkesmässigt har beställt en otillåten gods- eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken.

Svenska Taxiförbundets medlemmar är alla anslutna till BKY. Förbundet arbetar aktivt för att hela yrkestrafiken ska ansluta sig till systemet.

Resekostnad med privatbil i Stockholm, jämfört med delade mobilitetstjänster

Delade mobilitetstjänster bidrar till ett mer hållbart transportsystem och minskad privatbilism. Hur vi väljer att resa i vardagen spelar en stor roll för utvecklingen.



RESEKOSTNAD PRIVATBIL	
Volvo XC40 laddhybrid* (650 000 kr inköpspris) Innehavstid 3 år med 1 500 mil körsträcka/år.	
Försäkring/år	6 600
Boendeparkering i Sthlm/år (11 månader)	12 100
Trängselskatt, 220 dagar x 105 kronor	23 100
Bränsle/år bensin 0,15 l/10 km blandad körning bensinpris 95 E10 18.84kr/l (mars 2023)	4 245
Besiktning och skatt/år	560
Värdeminskning/år (15%)	97 500
Service/år	1 700
Däckkostnad/år	8 350
Alternativinvestering, bankkonto SBAB 2,5 %	16 250
Kostnad/år	170 405
Kostnad/månad	14 200

RESEKOSTNAD UTAN PRIVATBIL	
SL årskort	10 190
Hyrbil juli 30 dagar Peugeot 3008, försäkring och 300 fria kilometer per dygn, (mest efterfrågade större hyrbil OKQ8)	18 334
0,6 l/10 km bensinpris 95 E10 18.84 x 120 mil	1 356
Alternativinvestering, bankkonto SBAB 2,5 %	-16 250
Kostnad/år	13 630
Kostnad/månad	1 135

Beräkningarna visar ett exempel på vad en av Sveriges mest populära bil kostar per år och månad jämfört med att resa kollektivt och att hyra bil en månad per år, för boende i Stockholm. **Skillnaden, 13 065 kronor per månad räcker till cirka 34 taxiresor** per månad till en kostnad om 379 kronor som är genomsnittet för vad en resa kostar för sträckan 16 km, som är genomsnittslängden på en resa. Källa: Taxi Stockholm.

Källa: *Sveriges mest köpta bil 202201 t o m 202302 var Volvo XC40 laddhybrid.

Mobility Sweden, Volvo Retail, SL, SBAB och OKQ8 hyrbil. Uppgifter inhämtade under mars/april 2023.

Mobility Sweden justerar ner fordonsbranschens prognos för antalet nyregistrerade personbilar 2023 från den tidigare prognosen på 290 000 till 265 000. Nedjusteringen sker till följd av konjunkturläget, hushållens minskade köpkraft och effekten som borttagandet av klimatbonusen inneburit.

Branschstatistik

Taxi verkar på tre marknader

Taxinäringens marknad kan delas upp i tre huvuddelar: företagsresor, privatresor och upphandlade samhällsbetalda resor som sjukresor, färdtjänst, skolskjutsar och kompletteringstrafik. Lokalt kan även budtransporter stå för en betydande del. Generellt har större orter en högre andel intäkter från företags- och privatresor. På landsbygden och i de mindre orterna kan de samhällsbetalda transporterna svara för hälften eller mer av taxiföretagens intäkter. Beroendet av avtal om dessa transporter är således avgörande för taxiföretagens möjlighet att erbjuda taxitjänster även till privat- och företagskunder. De taxiföretag som inte är anslutna till någon beställningscentral är nästan helt hänvisade till privatkunder.

Ökade kostnader

Diagram 1 visar jämförelsen mellan utvecklingen av Konsumentprisindex (KPI) och Taxiindex. Värdena är omräknade så att 2007 är basår och har värdet 100. Det bör påpekas att Taxiindex och KPI är baserade på olika underlag vilket innebär att jämförelsen inte är direkt relevant. Ändå är det vanligt att olika avtal prisjusteras med KPI helt eller till vissa delar. Sedan



Rysslands invasion av Ukraina i februari 2022 har bränslepriserna ökat markant. Det återstår att se hur kostnaderna för taxiföretagen kommer att utvecklas under den orostid som påverkar hela världen.

Kostnadsutveckling, Taxiindex jämfört med KPI

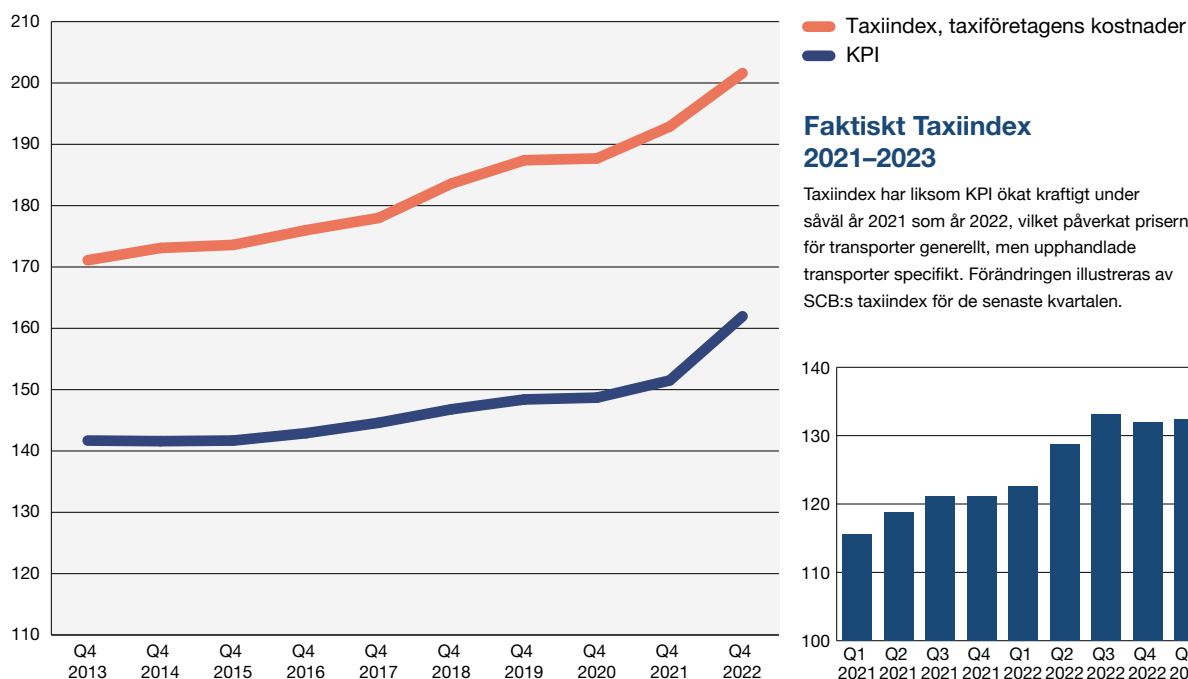


Diagram 1 (Källa: Statistiska centralbyrån)

Utveckling av försäljningspris för bensin, diesel, E85 och HVO100. Priser avser genomsnitt per månad.

Det senaste året har bränslepriserna fluktuerat på en stigande nivå för att i början av 2023 minska något jämfört med mitten av år 2022.

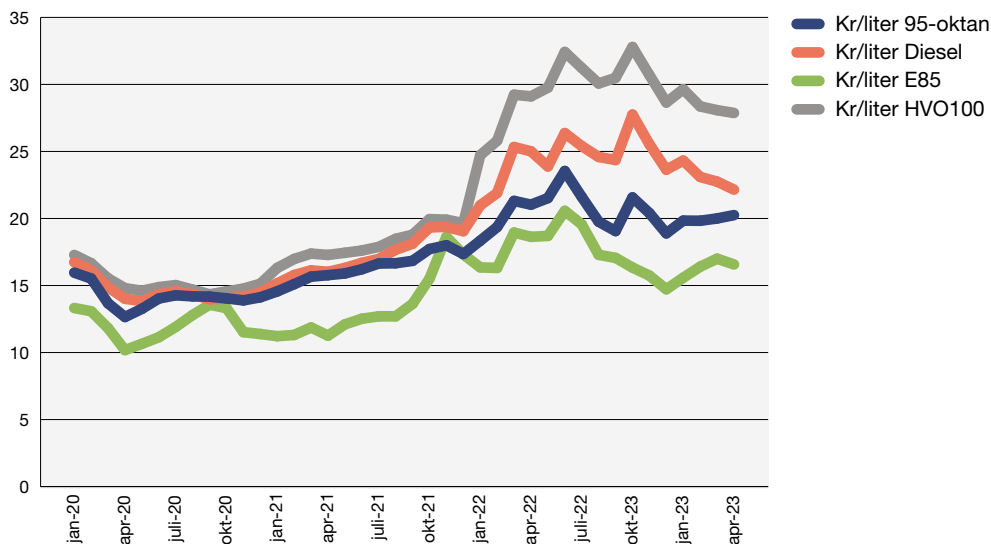


Diagram 2 (Källa: Circle K B2B 2023-04-01)

Taxitillstånd i relation till taxifordon

Relationen mellan tillstånds- och taxibilsutvecklingen framgår av Diagram 3. Staplarna visar antalet trafik tillstånd. Linjen visar antalet taxifordon. Över tid har antalet tillståndshavare i relation till antalet fordon minskat. En förklaring har varit att det skett en förskjutning mot större taxiföretag. Under år 2021 fanns cirka 2,34 bilar per taxitillstånd. Under år 2022 var för-

ändringen marginell: 2,38 bilar per taxitillstånd. Pandemiåret 2020 innebar dock ett nytt läge med en tioprocentig minskning av antalet taxifordon framtvingat av en snabbt vikande marknad. Även antalet taxitillstånd minskade. En återhämtning för såväl trafik tillstånd som antal fordon har skett under 2021 och fortsatt att öka under 2022.

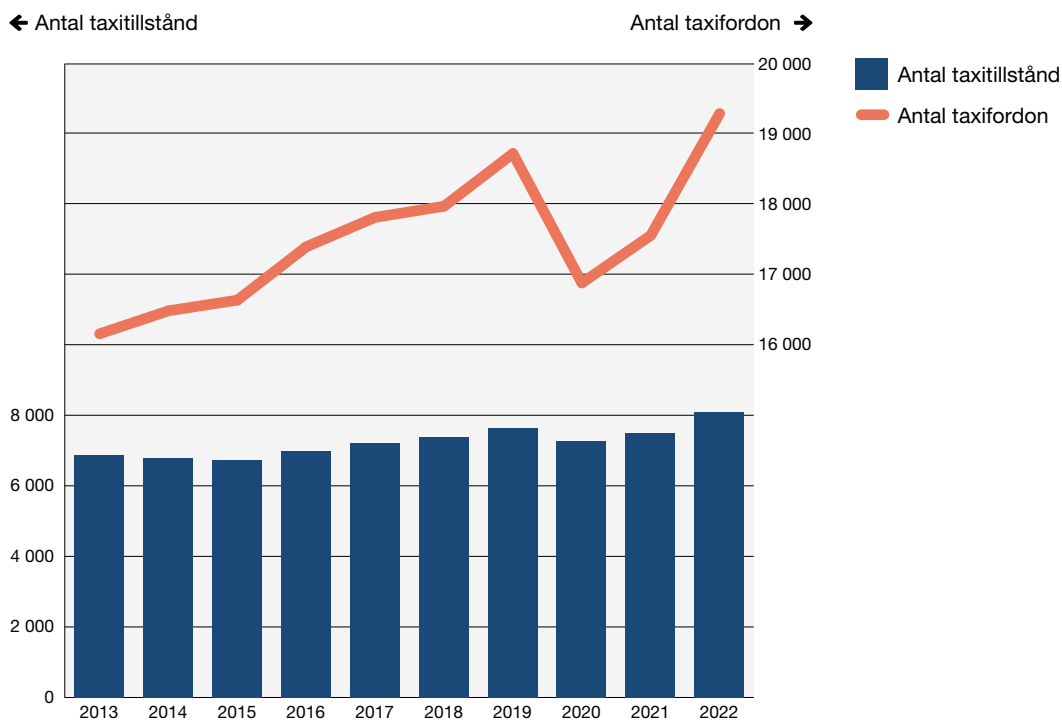
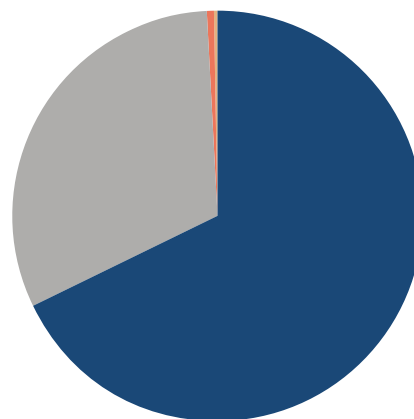


Diagram 3 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)



Andel företagsformer i hela landet

Enskilda näringsidkare är den vanligaste företagsformen inom taxi. Under 2022 har antalet ökat med 9,7 procent och har nu en andel av 67,9 procent medan andelen aktiebolag och handelsbolag har minskat.



Fysisk person 67,9 %
 HB/KB 0,6 %
 AB 31,4 %
 Annat 0,1 %

Diagram 4
 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

	Antal tillstånd	Fysisk person	AB	HB/KB	Ekonomisk förening	Kommun/Region
Summa	8 089	5 491	2 539	51	5	3

Tabell 1 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Antal taxiföretag och antal bilar

Antalet enbilsföretag har ökat från 5 421 år 2021 till 5 804 år 2022, en ökning med 383 företag.

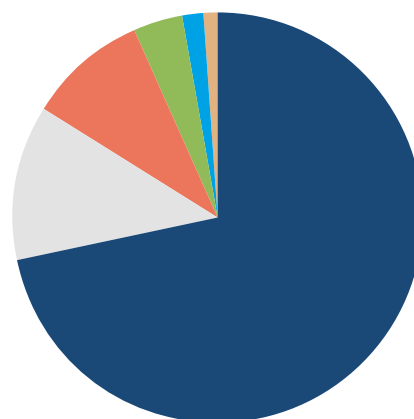
Antalet taxiföretag med fler än 20 taxifordon har ökat från 78 till 91 stycken.

Företagsstorlek	1	2	3-5	6-10	11-20	> 20
2022	5 804	979	779	308	128	91

Tabell 2 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)



Foto: Taxi Göteborg



En bil
 Två bilar
 3-5 bilar
 6-10 bilar
 11-20 bilar
 > 20 bilar

Diagram 5
 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Konkurserna har minskat under år 2022

Konkurserna i taxinäringen har minskat till 91 under år 2022, jämfört med 119 under år 2021, se diagram 6. Det motsvarar en minskning med drygt 23 procent. Av de 91 företagen som gick i konkurs var 84 aktiebolag, sex var enskild firma, ett företag var handelsbolag.

Antal konkurser

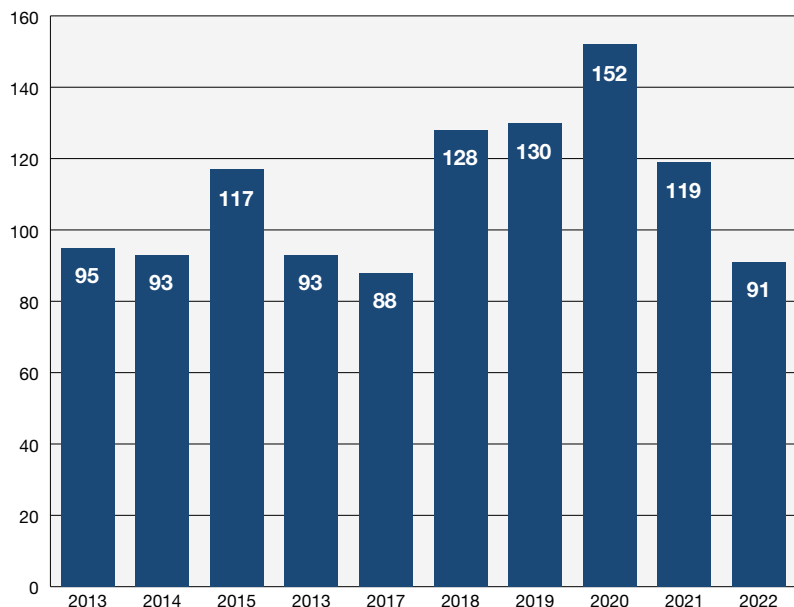


Diagram 6 (Källa: Statistiska Centralbyrån)



Foto: Taxi Stockholm

Konkurserna i taxinäringen har minskat med drygt 23 procent under år 2022.

Antalet taxifordon

År 2017 fanns det 17 795 taxifordon registrerade, två år senare, år 2019 ökade antalet fordon till 18 712. År 2020 minskade antalet fordon till 16 852 fordon, vilket innebär en minskning med 1 860 fordon dvs. nära 10 procent. År 2021 ökade antalet fordon igen till 17 536 stycken, vilket motsvarar en ökning

med cirka 4 procent. Under år 2022 har antalet taxifordon ökat än mer till 19 288 fordon, dvs en ökning med 1 752 stycken eller cirka 10 procent. (Diagram 7) Taxifordon per 1 000 invånare, hela riket 2022: 1,83 (Upp från 1,68 år 2021, ökningen motsvarar nära 9 procent.)

Antal fordon

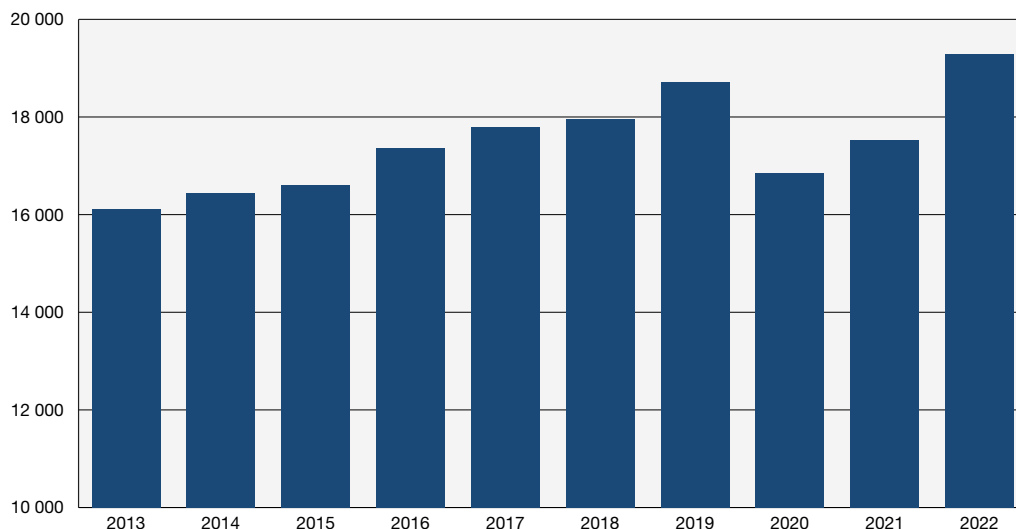


Diagram 7 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Antal fordon per län totalt

	2014	2016	2018	2020	2022	Förändring % 2014–2022
Stockholms län	6 374	6 996	7 412	6 807	7 993	25,4 %
Uppsala län	545	526	550	513	664	21,8 %
Södermanlands län	353	419	410	349	454	28,6 %
Östergötlands län	536	570	591	643	655	22,2 %
Jönköpings län	293	286	280	264	247	-15,7 %
Kronobergs län	185	186	200	184	189	2,2 %
Kalmar län	235	217	210	311	323	37,4 %
Gotlands län	80	92	94	81	84	5,0 %
Blekinge län	145	124	121	103	113	-22,1 %
Skåne	1 852	1 849	1 885	1 683	1 839	-0,7 %
Hallands län	329	334	375	346	368	11,9 %
Västra Götalands län	2 354	2 556	2 641	2 651	3 256	38,3 %
Värmlands län	304	242	267	256	290	-4,6 %
Örebro län	430	483	431	395	474	10,2 %
Västmanlands län	347	387	361	349	411	18,4 %
Dalarna	337	319	327	307	296	-12,2 %
Gävleborgs län	320	333	333	289	309	-3,4 %
Västernorrlands län	352	336	327	297	292	-17,0 %
Jämtlands län	244	244	232	212	209	-14,3 %
Västerbottens län	403	438	468	430	435	7,9 %
Norrbottnens län	434	435	440	382	387	-10,8 %
Totalt	16 452	17 372	17 955	16 852	19 288	17,2 %

Tabell 3a (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Antal fordon per län och 1 000 invånare

	2014	2016	2018	2020	2022	Förändring % 2014–2022
Stockholms län	2,9	3,1	3,2	2,8	3,3	12,7 %
Uppsala län	1,6	1,5	1,5	1,3	1,7	6,0 %
Södermanlands län	1,3	1,5	1,4	1,2	1,5	19,1 %
Östergötlands län	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	14,2 %
Jönköpings län	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	-21,6 %
Kronobergs län	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	-5,7 %
Kalmar län	1,0	0,9	0,9	1,3	1,3	30,5 %
Gotlands län	1,4	1,6	1,6	1,3	1,4	-1,8 %
Blekinge län	0,9	0,8	0,8	0,6	0,7	-24,5 %
Skåne	1,4	1,4	1,4	1,2	1,3	-9,8 %
Hallands län	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1 %
Västra Götalands län	1,4	1,5	1,5	1,5	1,9	28,1 %
Värmlands län	1,1	0,9	0,9	0,9	1,0	-7,7 %
Örebro län	1,5	1,6	1,4	1,3	1,5	2,9 %
Västmanlands län	1,3	1,5	1,3	1,3	1,5	10,3 %
Dalarna	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0	-15,2 %
Gävleborgs län	1,1	1,2	1,2	1,0	1,1	-6,0 %
Västernorrlands län	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	-17,2 %
Jämtlands län	1,9	1,9	1,8	1,6	1,6	-18,2 %
Västerbottens län	1,5	1,7	1,7	1,6	1,6	2,4 %
Norrbottnens län	1,7	1,7	1,8	1,5	1,6	-10,6 %
Hela Sverige	1,7	1,7	1,8	1,6	1,8	12,9 %

Tabell 3b (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022; Statistiska Centralbyrån, invånaruppgifter)

En modern taxibilsflotta

Av det totala taxibilsbeståndet, 19 288 år 2022, utgör cirka 88 procent fordon med registreringsdatum år 2017 eller senare. Cirka 12 procent av taxibilsbeståndet har registreringsdatum år 2016 och tidigare. Sverige har därmed fortfarande en modern taxifordonsflotta, det finns dock ett investeringsbehov för nya fordon de kommande åren. Tabell 5 och 6 visar fördelningen av taxifordon mellan olika fabrikat respektive drivmedel. Mercedes har i flera år varit det dominerande bilmärket följt av Volvo, men för andra året i rad är Toyota på första plats. Även Ford har passerat Volvo. Den vanligaste eldrivna taxibilen är för första året Skoda som gått förbi Tesla. Bland laddhybriderna dominerar Toyota. Skoda och Volkswagen står för flest biogasdrivna taxibilar.



Foto: Fond & Fond

Antal taxifordon per registreringsår och drivmedel

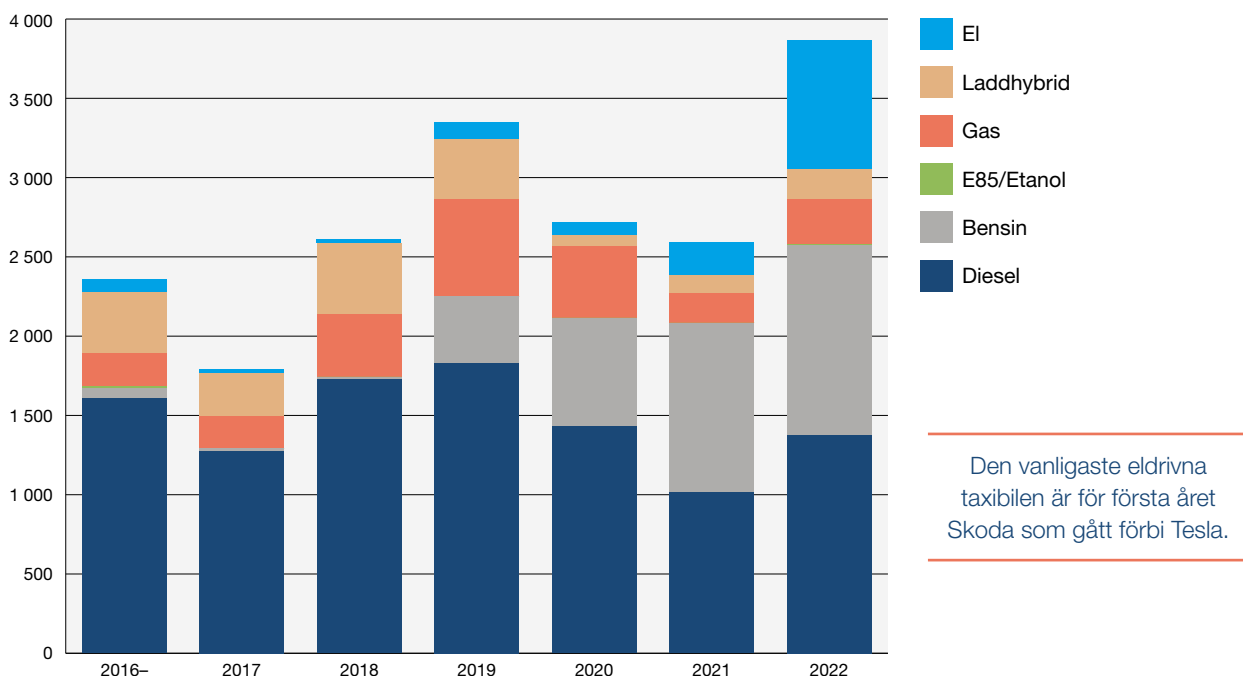


Diagram 8 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Registreringsår	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel	Summa
2016-	79	391	203	10	69	1 607	2 359
2017	25	277	199	0	19	1 274	1 794
2018	25	452	393	0	18	1 726	2 614
2019	109	373	618	0	420	1 829	3 349
2020	82	67	453	0	686	1 430	2 718
2021	207	115	186	0	1 068	1 015	2 591
2022	814	183	290	2	1 196	1 378	3 863
Summa:	1 341	1 858	2 342	12	3 476	10 259	19 288

Tabell 4 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Fabrikatsandel

Fabrikat	Totalt	2022	2021	2020	2019	2018
Toyota	4 236	21,96 %	18,24 %	14,40 %	11,77 %	10,48 %
Mercedes	2 817	14,60 %	16,73 %	18,35 %	19,85 %	21,53 %
Ford	2 554	13,24 %	14,03 %	14,25 %	13,82 %	13,48 %
Volvo	2 368	12,28 %	13,97 %	15,94 %	17,82 %	19,82 %
Skoda	1 928	10,00 %	9,57 %	11,03 %	12,66 %	14,06 %
Volkswagen	1 698	8,80 %	7,74 %	6,08 %	6,11 %	—
Renault	1 174	6,09 %	6,78 %	7,16 %	6,40 %	6,20 %
Kia	431	2,23 %	1,90 %	—	—	—
Tesla	314	1,63 %	1,71 %	—	—	—
Fiat	303	1,57 %	1,55 %	1,86 %	1,99 %	1,72 %
Seat	281	1,46 %	1,40 %	—	—	—
Nissan	245	1,27 %	1,24 %	1,17 %	1,03 %	—
Övriga	939	4,87 %	5,16 %	6,93 %	5,26 %	9,31 %
	19 288	100,00 %	100,00 %	100 %	100 %	100 %



Foto: Cabonline

Tabell 5 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Fabrikat per alternativbränsle

Fabrikat	Totalt	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel
Toyota	4 236	13	1 203	0	0	2 918	102
Mercedes	2 817	232	294	50	0	11	2 230
Ford	2 554	12	9	58	1	64	2 410
Volvo	2 368	21	26	153	4	12	2 152
Skoda	1 928	436	2	1 193	0	13	284
Volkswagen	1 698	130	36	544	2	27	959
Renault	1 174	3	3	0	0	8	1 160
Kia	431	93	207	0	0	97	34
Tesla	314	314	0	0	0	0	0
Fiat	303	0	0	88	0	3	212
Seat	281	0	0	252	0	13	16
Nissan	245	35	0	0	0	12	198
Övriga	939	52	78	4	5	298	502
Summa:	19 288	1 341	1 858	2 342	12	3 476	10 259

Tabell 6 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Taxifordon – antalet elbilar ökar

Taxinäringen hade tidigt en stor andel miljöbilar. Det senaste året har andelen elbilar ökat markant, medan andelen gasfordon fortsatt att minska. Många taxifordon som är registrerade som

dieselfordon körs på förnybart bränsle, vilket bland annat är ett resultat av taxiföretagens eget miljöarbete samt miljökrav i upphandlingar.

Taxibilar – drivmedel, hela landet

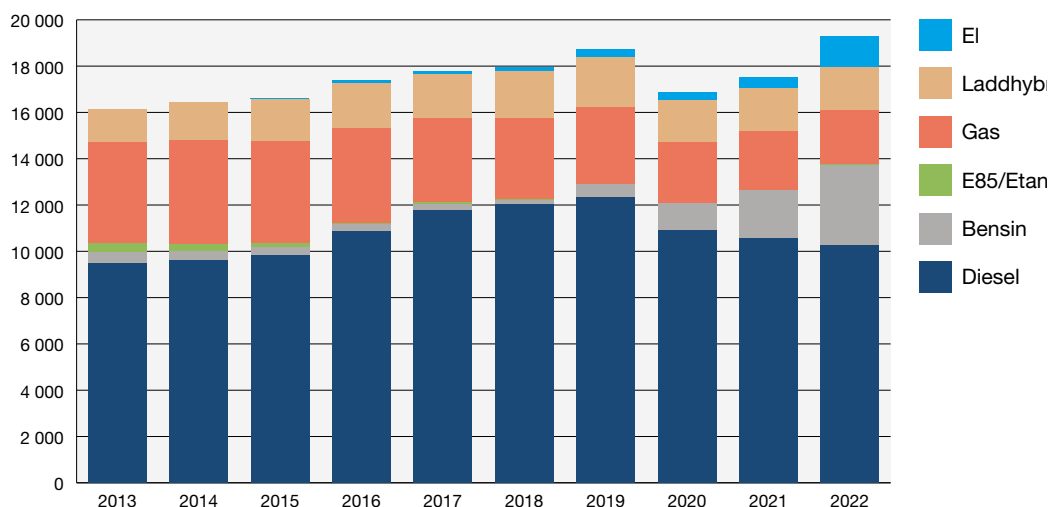


Diagram 9 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Antal och andel (hela landet)

2022	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel	Summa
Antal	1 341	1 858	2 342	12	3 476	10 259	19 288
Andel	6,95 %	9,63 %	12,14 %	0,06 %	18,02 %	53,19 %	100 %

Tabell 7 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Utbildning för Taxiförarlegitimation, TFL

Trafikverkets teoretiska prov består av de tre delproven kartkunskap, lagstiftning samt säkerhet och beteende. I Tabell 8 redovisas utfallet för respektive delprov och region under 2022.

Kvinnor står för drygt fyra procent av alla godkända körprov.

Det är med andra ord få kvinnor som utbildar sig till taxiförare. Förbundet hoppas på en förändring med fler kvinnor i yrket. Generellt råder ett stort rekryteringsbehov av nya förare till branschen.

Antal Körprov per region och kön	Kvinna Antal prov	Kvinna Antal godkända	Kvinna Andel godkända	Man Antal prov	Man Antal godkända	Man Andel godkända	Totalt för hela landet Provbeneämning	Totalt Antal prov	Totalt Antal godkända	Totalt Andel godkända
Region Stockholm:	84	23	27,4 %	2 012	584	29,0 %	Kartläsning	4 633	3 335	72,0 %
Region Nord:	44	18	40,9 %	788	271	34,4 %	Lagstiftning	11 394	3 685	32,3 %
Region Mitt:	26	14	53,8 %	1 259	374	29,7 %	Säkerhet och beteende	10 152	3 677	36,2 %
Region Öst:	65	22	33,8 %	2 607	786	30,1 %	Körprov	10 363	3 105	30,0 %
Region Syd:	75	26	34,7 %	1 681	441	26,2 %				
Region Väst:	73	22	30,1 %	1 649	524	31,8 %				
Totalt för hela landet:	367	125	34,1 %	9 996	2 980	29,8 %				

Totalt 72 554 personer innehar taxiförarlegitimation, TFL. Av dessa är andelen kvinnor drygt 9 procent.

Utfärdade Taxiförarlegitimationer	Kvinna Antal	Man Antal	Totalt Antal	Kvinna Andel	Man Andel
Totalt för hela landet	112	2 549	2 661	4,2 %	95,8 %

Tabell 8 (Källa: Trafikverket, i december 2022)



Förbundet i möte om trafikprov hos Trafikverket: Från vänster: Natalee Ågren, Svenska Taxiförbundet, Mikael Judén Trafikverket, Pierre Cederberg, Svenska Taxiförbundet och Henrik Fahlrantz, Trafikverket.

Åldersindelning för innehavare av taxiförarlegitimation

Totalt 72 554 personer innehar taxiförarlegitimation, TFL. Av dessa är andelen drygt 9 procent kvinnor. Den största andelen förare är födda på 60-talet följda av förare födda på 70-talet. En stor andel förare, cirka 19 procent, närmar sig pension eller är redan där.

Från och med år 2023 kommer Transportstyrelsen att ta ut en årlig tillsynsavgift om 175 kronor från innehavarna av taxiförarlegitimation. Förbundet ser med oro på att den nya tillsynsavgiften kan medföra att många förare som har vilande legitimationer inte kommer tillbaka till yrket.

72 554 personer innehar taxiförarlegitimation, TFL. Av dem är drygt nio procent kvinnor.

Taxirån

Antalet taxirån år 2022 uppgick till 16 stycken, det är en minskning med 10 rån jämfört med år 2021 då rån uppgick till 26 stycken.

Andelen taxirån med skjutvapen har däremot ökat från tre stycken år 2021 till fyra stycken år 2022. Fortfarande står storstäderna för de flesta taxirånen. I region Stockholm, Väst och Syd, begicks 12 av de 16 registrerade taxirånen.

Taxirån med och utan skjutvapen

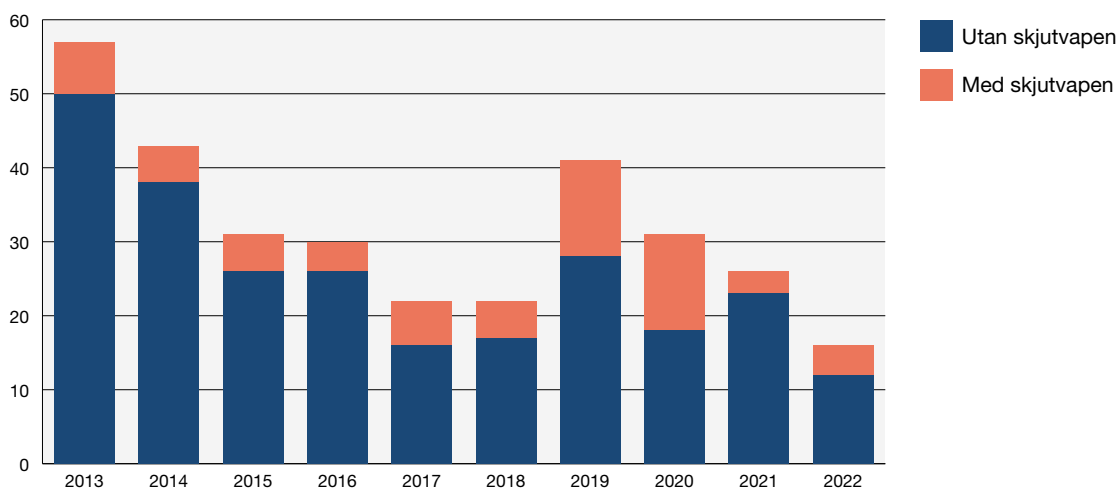


Diagram 10 (Källa: Brottsförebyggande rådet, april 2023)

I Brå:s statistik görs ibland vissa förändringar från de första preliminära siffrorna. Den 1 januari 2015 upphörde 21 länspolismyndigheter för att istället bli en enda Polismyndighet indelad i sju regioner. Det innebär att Brå:s statistik över anmälda brott utgår från de nya polisregionerna och inte är jämförbara med år före reformen.

Svenska Taxiförbundet

Svenska Taxiförbundets högsta beslutande organ är kongressen som sammanträder vart tredje år. Mellan kongresserna är det förbundsstyrelsen som svarar för den strategiska styrningen i överensstämmelse med stadgar och kongressbeslut. Kansliorganisationen arbetar med att verkställa styrelsens beslut. Kansliet leds för närvarande av ordföranden som verkställande ledamot.

Vision

I konkurrens på lika villkor ska taxi vara den mest säkra, effektiva och miljöanpassade delen av person- och kollektivtrafiken.

Långsiktiga strategiska mål

- Taxibranschen är en del av framtidens delade mobila lösningar
- Konkurrensen sker på lika villkor
- Taxi efterfrågas med hållbara villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda
- Medlemmarna har kunskap om och förståelse för vår gemensamma verksamhet
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för att driva frågor som leder till en bransch med tillväxt

Kongressbeslut

Svenska Taxiförbundets kongress fattade år 2009 beslut om Förbundets kärnverksamhet. Arbetet ska fokusera på att öka kunskapen om branschen taxi och dess villkor för företagande hos såväl allmänhet som hos beslutsfattare. På den näringspolitiska arenan handlar det bland annat om att synliggöra branschens behov av förändrade lagar och regler men också att lyfta fram nya tankar och idéer som har betydelse för den långsiktiga utvecklingen av taxibranschen. Svenska Taxiförbundet ska sträva efter det kostnadseffektiva arbetssätt som en modern och effektiv organisation ger. Medlemsservicen ska vara till nytta för det stora flertalet. Övriga tjänster ska vara självfinansierade.

Medlemsservicen delas in:

- Basservice, medlemsservice som omfattas av kärnverksamheten samt mervärden
- Medlemsservice som i och för sig inte har ett gemensamt värde eller relevans men som Förbundet till viss del är berett att bistå medlemmen i inom ramen för medlemsavgiften, så länge det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem

Förbundsstyrelsen

Lennart Kalderén

Förbundsordförande

Sasa Vejzovic

*Vice förbundsordförande
Regionchef Syd och Väst
Cabonline Sverige*

Jörgen Nygren

*Ledamot
Umeå Taxi*

Pernilla Samuelsson

*Ledamot
Taxi Stockholm 150000 AB*

Staffan Eklund

*Ledamot
Koppartaxi AB*

Anders Malmqvist

*Ledamot
Taxi Göteborg Ek för.*

Anders Edman

*Ledamot
Karlstad Taxi AB*



Från vänster: Anders Malmqvist, Pernilla Samuelsson, Sasa Vejzovic, Lennart Kalderén, Staffan Eklund, Jörgen Nygren och Anders Edman.

Foto: Jens Reiterer

Mot ersättning bistår Förbundet i kommersiella frågor, om det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem

Förmånsavtal

Förbundet erbjuder ramavtal för medlemmar och anslutna taxiföretag. I skrivande stund har Förbundet avtal med Circle K, Diploma Utbildning, Däckpartner, Första Hjälpcentrum i Sverige AB, HLR Proffsen i Sverige AB, Opus Bilprovning AB, Trygg-Hansa och Visma. Dessutom har Taxiförbundet avtal med Axel Group AB som erbjuder personsäkerhet i stort, med fokus på personlarm samt NKV Kontorsvaror AB som erbjuder förbundets medlemmar kontorsvaror och mycket mer till förmånliga priser. Se taxiforbundet.se under medlemsförmåner.

Utbildningsverksamhet

I takt med att taxiföretagen blir allt mer affärsmässiga ställs högre krav på företagandet inom branschen, krav på utbildning, serviceförmåga och gott anseende etc. Från att en person står inför beslutet att avlägga prov för taxiförarlegitimation är det viktigt att det finns tillgång till utbildningar som leder framåt i karriären. Förbundet erbjuder ett väl genomarbetat självstudiematerial för taxiförarlegitimation. Internetkursen är uppbyggd på korta instuderingsmoduler som kompletteras med övningsfrågor som är inriktade på det kommande provet. För dem som vill bli taxiföretagare erbjuder Förbundet s k BLIV-kurser.

Förbundets miljö- och transportkvalitetsarbete

Svenska Taxiförbundets medlemmar har alla en verksamhetsanpassad trafiksäkerhetspolicy som minst omfattar bilbältesanvändning, hastighetsanpassning och nykterhet i trafiken. Vidare förbinder sig medlemmarna att följa ”God Taxitradition”, ett hedersbegrepp för taxinäringens goda branschsedvänja. Dokumentet God Taxitradition finns att tillgå på Förbundets hemsida.

Säker Grön Taxi

Systemet överensstämmer i allt väsentligt med de internationella standarderna ISO 14000 och ISO 9000. Det innehåller krav på nulägesanalys, miljö- och kvalitetspolicy, mätbara och kvantifierbara mål, ständiga förbättringar, avvikelshantering, verksamhetsstyrning, interna och externa revisioner samt certifiering. Information finns på Förbundets hemsida. Ett femtiotal beställningscentraler är anslutna till systemet, ett tiotal upprätthåller giltiga certifikat. Kvalitetsarbetet inleds med att taxiföretaget gör en utredning för att ta reda på var man står när det gäller miljöpåverkan, trafiksäkerhet och kvalitet

På basis av resultatet formuleras en företagsanpassad kvalitetspolicy. Tidsatta, mätbara miljö- och kvalitetsmål formuleras och handlingsplaner tas fram för att styra hur man ska gå tillväga för att nå målen. Därmed är grunden lagd för ett fortsatt systematiskt kvalitetsarbete. I systemet ingår att en från Svenska Taxiförbundet fristående revisor vart annat år ska kontrollera att taxiföretaget uppfyller system-

kraven, och att de uppsatta målen nås. Vid godkänd revision erhåller taxiföretaget ett certifikat som är giltigt under två år samt certifieringsdekalering att klistra på taxibilens bakre sidorutor och på instrumentbrädan.



Behörighetskontroll
Yrkestrafik

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY för säkrare yrkestrafik

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY har ökat anslutna företag med 18 procent under året. Merparten av de företag som anslutit sig representerar godsbranschen med många små företag. Motsatt gäller för taxibranschen där det är beställningscentralerna som dominerar. Antalet kontroller av förarbehörigheter har ökat med 16 procent medan trafiktillstånd har minskat med tre procent. Den stora anledningen till minskningen är en fusion där flera åkeriers trafiktillstånd tidigare kontrollerades av båda företagen som har fusionerats. Innan fusionen hade även det totala antalet kontroller av trafiktillstånd ökat det senaste året.

Från den 1 juli 2018 skärptes reglerna om beställaransvar för den som beställer gods eller persontransporter. De skärpta reglerna innebär att den som yrkesmässigt har beställt en otillåten gods- eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken. Svenska Taxiförbundet och Transportstyrelsen har i samarbete med Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag utvecklat en tjänst som hjälper företag att följa lagstiftningens behörighetskrav inom yrkestrafiken; Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY. Systemet bygger på dagliga kontroller av körkortsbeförigheter och trafiktillstånd. Kontrollerna sker genom att utbyta frågor och svar via en webbtjänst mellan Berättigad nyttjare (kunden) via BKY och Vägtrafikregistret. För att få möjlighet att genomföra kontrollerna krävs att Transportstyrelsen medgett direktåtkomst till Vägtrafikregistret. Kunden blir därigenom berättigad nyttjare av systemet.

Statistik per den 31 mars 2023

För ett år sedan gjordes 74 900 dagliga kontroller av förarbehörigheter. För varje

Innehavare av Taxiförarlegitimation

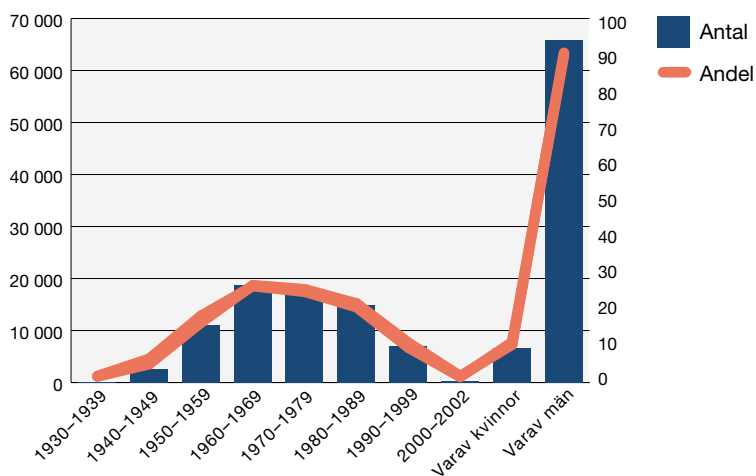


Diagram 11 (Källa: Transportstyrelsen per den 31 dec 2022)

kvartal under det senaste året har fler företag anslutit sig och den 30 september 2022 gjordes 76 400 dagliga kontroller. Den 31 mars 2023 ökade kontrollerna ytterligare stort till 87 300 dagliga kontroller. Då var 585 företag anslutna för kontroll av förarbehörigheter. Anslutna företag som kontrollerar trafiktillstånd uppgick till 144 och dessa kontrollerade 9 100 trafiktillstånd dagligen, att jämföra med 9 400 kontroller per dag ett år tidigare. På tilläggstjänsten Kontroll av fordon som görs veckovis, kan företag som kontrollerar trafiktillstånd även kontrollera om fordon är anmälda på trafiktillståndet, gjordes den 31 mars 2023 kontroller av 2 700 fordon, en nedgång med 18 procent jämfört med ett år tidigare. Dock har antalet kontroller varierat kraftigt under året med upp till 4 500 kontroller per vecka.

Partnerskap

Svenska Taxiförbundet ingår som partner i Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Det är en samverkansarena för aktörerna inom Kollektivtrafiksverige: Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tåg företagen, Sveriges Kommuner och Regioner samt Jernhusen. Gemensamt drivs projekt och aktiviteter inom

två huvudområden: att kommunicera och följa upp fördubblingsmålen och att utveckla avtalsprocessen Svenska Taxiförbundet ingår också i konsortiet Mistra SAMS – Sustainable Accessibility and Mobility Services vars forskning tar avstamp i Sveriges klimat och transportmål. Programmet fokuserar på att hitta lösningar för att uppnå ett klimatneutralt och socialt rättvist transportsystem senast 2030 i storstadsregioner. Stockholmsregionen och Botkyrka kommun är i fokus för det empiriska arbetet.

Medlemmar

Förbundet kunde under året hälsa 14 nya medlemmar välkomna med totalt 51 transportörer och 210 fordon. Under året har antalet enskilda näringsidkare ökat med cirka 9,5 procent, aktiebolag har ökat med drygt 5 procent medan handelsbolag har minskat i antal med drygt 10 procent.

Antalet taxitrafiktillstånd har ökat med åtta procent till 8 089 tillstånd. Medlemmar med trafiktillstånd uppgår till 3 406. År 2021 var cirka 45 procent av taxiföretagen på marknaden medlemmar i Förbundet. År 2022 skedde en minskning till drygt 42 procent.

Kansli

Lennart Kalderén

*Ordförande och
verkställande ledamot*
lennart.kalderen@taxiforbundet.se
Telefon 070 623 29 00

Pierre Cederberg

Medlemsansvarig
pierre.cederberg@taxiforbundet.se
Telefon 0701 45 88 02

Irene Fällström

PR- och kommunikationsansvarig
irene.fallstrom@taxiforbundet.se
Telefon 0705 68 80 61

Tommy Pilarp

Branschjurist
tommy.pilarp@taxiforbundet.se
Telefon 0703 72 37 04

Göran Säfström

*Kundansvarig BKY
Behörighetskontroll Yrkestrafik*
goran.safstrom@taxiforbundet.se
Telefon 0768 59 47 98

Natalee Ågren

Kansliansvarig
natalee.agren@taxiforbundet.se
Telefon 0730 65 66 78



Lennart Kalderén



Pierre Cederberg



Irene Fällström



Tommy Pilarp



Göran Säfström



Natalee Ågren

Antal tillståndshavare i medlemsföretag av totalt antal aktiva tillståndshavare

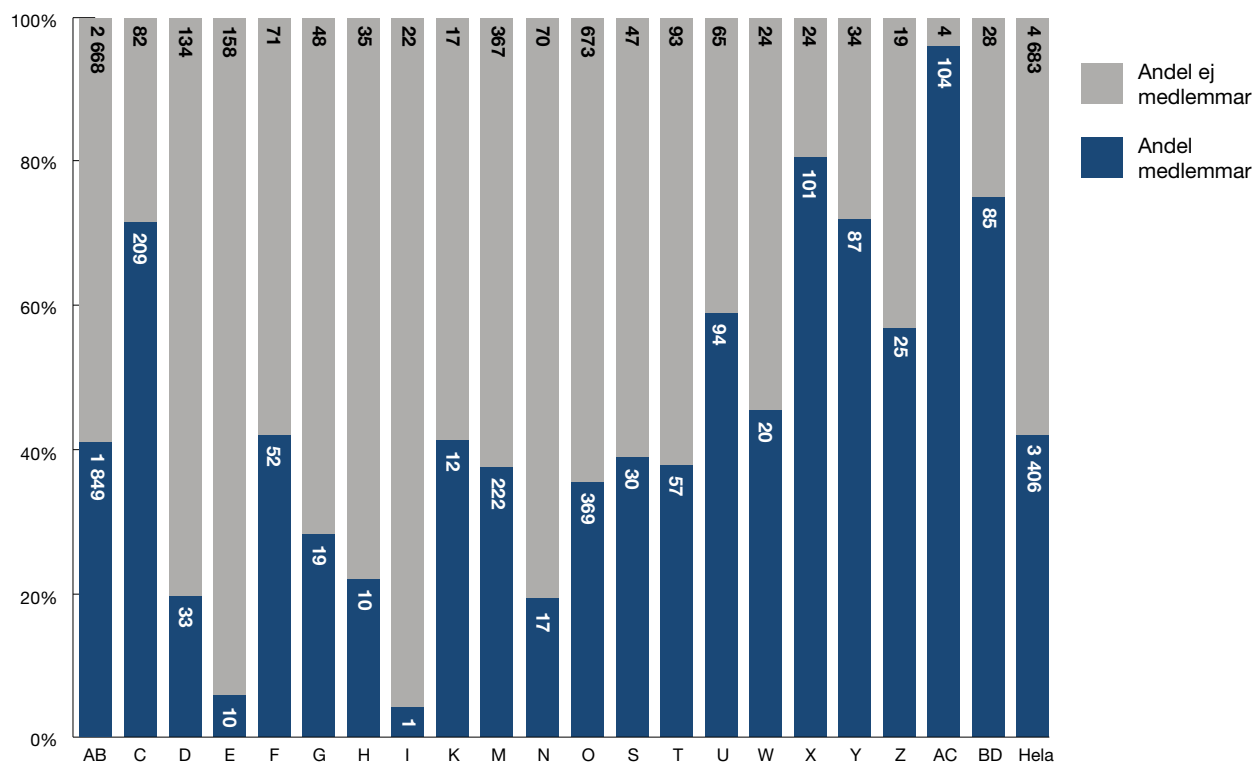


Diagram 12 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Länsbokstav	Län	Medlem	Ej Medlem	Totalt
AB	Stockholms län	1 849	2 668	4 517
C	Uppsala län	209	82	291
D	Södermanlands län	33	134	167
E	Östergötlands län	10	158	168
F	Jönköpings län	52	71	123
G	Kronobergs län	19	48	67
H	Kalmar län	10	35	45
I	Gotlands län	1	22	23
K	Blekinge län	12	17	29
M	Skåne län	222	367	589
N	Hallands län	17	70	87
O	Västra Götalands län	369	673	1 042
S	Värmlands län	30	47	77
T	Örebro län	57	93	150
U	Västmanlands län	94	65	159
W	Dalarnas län	20	24	44
X	Gävleborgs län	101	24	125
Y	Västernorrlands län	87	34	121
Z	Jämtlands län	25	19	44
AC	Västerbottens län	104	4	108
BD	Norrbottnens län	85	28	113
Totalt		3 406	4 683	8 089

Tabell 9 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Medlemsutvecklingen tillståndshavare

Antalet medlemmar är totalt 3 446. Av dessa är 161 direktmedlemmar, 121 har eget yrkestrafiktillstånd för taxi och 40 har inte trafiktillstånd.

De flesta är beställningscentraler som tillsammans har 3 285 medanslutna transportörer/åkerier med yrkestrafiktillstånd för taxi. Dessa äger taxifordonen och kör uppdrag som de får via sin beställningscentral.

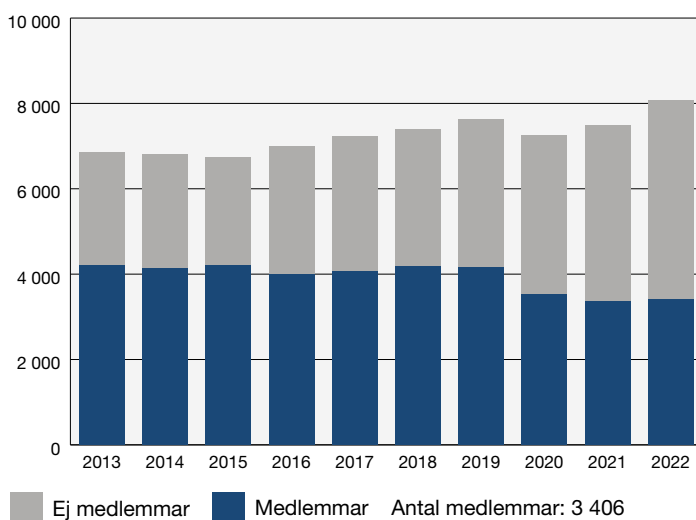


Diagram 13 (Källa: Vägtrafikregistret per den 31 december 2022)

Anslutna beställningscentraler

BLEKINGE LÄN (K)			
Holmsjö Trafik AB	0708 67 09 60	ttdack@hotmail.se	
Håkansson's Taxi Special AB		jan.hakansson@oktv.se	
Sverigetaxi Blekinge AB	0457 122 67	info@sverigetaxiblekinge.se	sverigetaxiblekinge.se
Sölvesborgs Taxi AB	0456 185 00	larssbgtaxi@hotmail.com	
DALARNA (W)			
Anders B. Erikssons Busstrafik AB	0251 432 01	daniel@erikssonsbuss.se	
Boran's Taxi i Sälen AB	0706 67 85 59	boris.andersson@telia.com	
Borlänge Taxi Service AB	0243 156 50	info@borlangetaxi.se	www.borlangetaxi.se
Engkvist Buss & Taxi AB	023 600 59	lars@engkvistbuss.se	
Granbo Trafik AB	0739 88 41 10	p-o@borlangetaxi.se	
Hedmans Taxi AB	0246 101 65	info@hedmansbuss.se	www.hedmansbuss.se
Johanssen Annica	0706 98 57 10	annicastaxi@delta.se	
Koppartaxi AB	023 630 00	staffan@koppartaxi.se	www.koppartaxi.se
Ludvika Taxi AB	0240 139 00	info@ludvikataxi.se	
Mora Taxi AB	0250 150 00	info@morataxi.se	
Palmbergs Trafik AB	0225 107 00	jorgen@palmbergs.se	
Roland Svensson	0253 270 00	roland27000@gmail.com	www.taxiostuguthyrningidre.com
Sälen Buss AB	0280 270 35	matilda.persson@salenbuss.se	
Södra Dalarnas Taxi AB	0226 706 66	holmbergsbuss@gmail.com	
Taxi Dalarna AB	023 689 10	info@taxidalarna.se	
Taxi Vansbro AB	0281 101 87	berglund_per@yahoo.com	
Trafikcompagniet i Falun AB	0739 88 41 00	staffan@koppartaxi.se	
Transdev Nord AB	0250 409 00	info@siljanbuss.se	www.siljanbuss.se
GOTLANDS LÄN (I)			
Taxi 1684 AB	0739 01 71 00	jensfalk.t@yahoo.com	

GÄVLEBORGS LÄN (X)

Bollnäs Taxi AB	0278 131 35	info@bollnastaxi.se	www.bollnastaxi.se
Gävle Taxi 129000 AB	026 66 44 00	12@gavletaxi.se	www.gavletaxi.se
Hamrånge Taxi AB	0297 101 74	hamrangetaxi@hotmail.se	
Hudiksvalls Taxi AB	0650 310 80	admin@hudiktaxi.se	www.hudiktaxi.se
Nordanstigs Taxi AB	0652 209 21	ntaxiab@gmail.com	
Ockelbo Taxi AB	0297 403 21	ockelbo.taxi@telia.com	www.ockelbotaxi.se
Speedup Taxi AB	0705 26 85 13	speedup@telia.com	

HALLANDS LÄN (N)

Håkan Österblad	035 565 08	hakis.taxi@gmail.com	
Kungsbacka Taxi & Handikapptransport AB	0300 715 10	kontakt@kbataxi.se	
Sennans Taxi AB	035 661 11	bc@sennanstaxi.se	www.sennanstaxi.se
Skogaby Taxi & Buss AB	0430 111 15	info@sennansbuss.se	www.sennansbuss.se
Taxi Kenth I Knäred Aktiebolag	0433 123 00	kenth.berg@gmail.com	
Taxi Kungsbacka AB	0300 58 00 07	bo.edsberger@taxikungsbacka.se	www.taxikungsbacka.se
Varbergs Taxi AB	0340 165 00	info@varbergstaxi.se	www.varbergstaxi.se

JÄMTLANDS LÄN (Z)

Häggenås Taxi AB	0642 200 65	info@haggenastaxi.se	
Norra Jämtlands Taxi AB	0670 100 63	info@taxistromsund.se	www.njtab.se
Taxi Glesbygd i Krokomb AB	0640 100 11	taxiglesbygd@telia.com	www.taxiglesbygd.se
Taxi Service i Bergs Kommun AB	0643 106 96	bergstaxi@gmail.com	
Taxi Östersund 199 000 AB	063 19 90 10	info@taxiostersund.se	www.taxiostersund.se

JÖNKÖPINGS LÄN (F)

Gränna Taxi Buss AB	0390 419 90	granna.taxi@telia.com	
Nässjö Taxi Ek. För.	0380 135 00	nassjotaxi@telia.com	
Rydaholms Bilstation AB	0472 208 78	info@rydaholmsbuss.se	
Taxi Touring Vetlanda AB	0383 191 00	info@taxitouring.se	
Thomas Kimmehed AB	0393 796 40	thomas@kimmehed.se	
Tranås Taxi HB	0140 101 00	tranas.taxi@telia.com	
Värnamo Taxi AB	0370 101 47	info@varnamotaxi.se	
Västbo Taxi AB	0371 126 80	info@vastbotaxi.se	www.sverigetaxijonkoping.se

KALMAR LÄN (H)			
Bergkvarabuss AB	0480 201 11	info@bergkvarabuss.se	
Hultsfreds Taxi AB	0495 102 22	info@hultsfredtaxi.se	
Kalcab Kalmar Läns Taxiservice AB	0480 42 62 40	anders.hoglund@kalcab.se	
Oskarshamns Taxi AB	0491 105 55	ekonomi@oskarshamnstaxi.se	www.oskarshamntaxi.se
Vimmerby Beställningscentral AB	0492 120 20	vimmerbytaxi@telia.com	www.vimmerbytaxi.se
Västerviks Taxi AB	0490 373 00	info@vastervikstaxi.se	www.vastervikstaxi.se
KRONOBERGS LÄN (G)			
Best.centralen i Kronoberg AB	0470 135 40	info@vaxjotaxi.se	www.vaxjotaxi.se
Hovmantorps Taxi AB	0733 38 64 47	nette_peter@hotmail.com	
Lammhults Taxi AB	0472 601 72	lammhults.taxiab@gmail.com	
Omnicab AB	0372 911 22	info@omnicab.se	
Östra Torsås Taxi AB	0470 380 80	ottab@telia.com	
NORRBOTTENS LÄN (BD)			
Ahlbäcks Taxi AB	0703 30 14 41	info@ahlbackstaxi.se	
Arjeplogs Taxi AB	0961 303 50	ekonomi@arjeplogtaxi.se	
Boden Taxi AB	0921 177 06	akeriservice@bodentaxi.se	www.bodentaxi.se
Bodins LIMO o HIFI	0920 22 22 22	2anstaxi@gmail.com	
Carls Bussar AB	0705 62 31 18	carlsbuss@gmail.com	
Gunnel Westerberg	0920 312 50	ersnas.taxi@telia.com	
Haparanda Taxi AB	0922 105 00	info@taxihaparanda.se	www.taxi-haparanda.se
Kalix Taxi AB	0923 120 00	info@kalixtaxi.se	www.kalixtaxi.se
Kangos Taxi AB	0978 320 06	kalleylivainio@hotmail.se	
Luleå Flygbuss & Taxiexpress AB	0700 56 88 88	amirsabur2006@gmail.com	
Luleå Taxi AB	0920 26 20 10	styrelsen@luleataxi.se	www.luleataxi.se
Matarengi Taxi AB	0927 770 00	taxi@stad.overtornea.se	
NorthRide/Älvsby Taxi AB	0929 102 75	booking@northride.org	www.northride.org
Persö Taxi och Hyrverk HB	0920 700 44	info@persotaxi.se	
Piteå Taxi AB	0911 124 05	michael.malmlof@pitetaxi.se	www.pitetaxi.se
Roger Lindbäck	0702 46 60 44	rogerrenar@gmail.com	
Rånedalens Taxi AB	0924 100 00	info@ranetaxi.se	
Taxi Arvidsjaur BC AB	0960 59 80 90	ekonomi@tabcab.com	www.tabcab.com

Taxi Gul i Norrbotten AB	0970 100 00	info@gellivaretaxi.se	
Taxi Kiruna AB	0980 120 20	taxikiruna@telia.com	www.taxikiruna.se
SKÅNE LÄN (M)			
Adam Sandin	0705 77 72 73	adamsandin@telia.com	
Cabonline Region Syd AB	040 680 81 80	Hassan.Galled@cabonline.com	www.cabonline.com
Gustavsson Bengt-Arne	0705 57 01 40	ankipytte@live.se	
Larsson Anders	040 41 68 11	adde1@telia.com	
Limhamns Taxi AB	040 15 00 00	info@limhamnstaxi.se	www.limhamnstaxi.se
Taxi Helsingborg AB	042 38 02 10	Sasa.vezovic@cabonline.com	www.taxihelsingborg.se
Taxi Skåne AB	046 33 03 50	Sasa.vezovic@cabonline.com	www.taxiskane.com
Taxi Trelleborg AB	0410 150 70	taxitrelleborg@gmail.com	www.taxitrelleborg.se
Vellingetaxi AB	040 45 33 00	info@vellingetaxi.se	www.vellingetaxi.se
Östra Göinge Taxi AB	044 690 00	info@ostragoingetaxi.se	
STOCKHOLMS LÄN (AB)			
Cabonline Region Stockholm AB	08 632 90 10	charlotta.weigel@cabonline.com	www.cabonline.com
Haninge & Nynäshamns Taxi AB	08 520 11 11	bo.hjert@hanytaxi.se	www.haningenynastaxi.se
Kerstins Taxi & Buss AB	08 530 43 210	kerstin@kerstinstaxi.nu	www.kerstinstaxi.nu
Södertälje Taxi AB	08 554 20 500	info@sodertaljetaxi.se	www.sodertaljetaxi.se
Taxi Stockholm 150000 AB	08 728 26 00	kund@taxistockholm.se	www.taxistockholm.se
VeVe Sverige	0704 99 94 89	fleet@vevesverige.se	
SÖDERMANLANDS LÄN (D)			
Mariefreds Företagstaxi AB	0159 136 00	mariefredsforetagstaxi@telia.com	
Taxi Nyköping/Oxelösund AB	0155 20 55 61	mattias.nilsson@taxinyox.se	www.taxinykoping-oxelosund.se
Taxi Strängnäs AB	0152 186 04	kontoret@taxistrangnas.se	www.taxistrangnas.se
UPPSALA LÄN (C)			
Bålsta Taxi AB	0171 500 49	styrelsen@balstataxi.se	www.balstataxi.se
Cabonline Region Mitt AB	018 66 90 90	mikael.svennbeck@cabonline.com	www.cabonline.com
Ronny Ekström	018 37 10 00		
Skölds Taxi HB	0174 401 86	skoldhs.taxi@hotmail.com	
Taxi Enköping AB	0171 44 00 00	anders@taxienkoping.se	www.taxienkoping.se
Taxi Norra Uppland AB	0293 140 03	christer@taxinorrauppland.se	www.taxinorrauppland.se
Uppsala Taxi 100000 AB	018 48 82 00	100000@uppsalataxi.se	www.uppsalataxi.se
Västupplands Taxi AB	0224 302 75	vutab@telia.com	

VÄRMLANDS LÄN (S)			
AB Grums Taxi	0555 616 70	ab.grums.taxi@telia.com	www.grumstaxi.se
Arvika-Eda Taxitransporter AB	0570 107 00	info@arvikataxi.se	www.arvikataxi.se
Karlstad Taxi AB	054 21 04 10	anders.edman@ktd.taxikurir.se	
Rudskoga Taxi AB	0551 600 04	info@rudskogataxi.se	www.rudskogataxi.se
Taxi i Kristinehamn AB	0550 150 45	bc@taxikristinehamn.se	www.taxikristinehamn.se
VÄSTERBOTTENS LÄN (AC)			
Björkstaden Beställningscentral AB	0690 911 50	info@ecotaxi.se	www.ecotaxi.se
Cabonline Region Norr AB	0601 990 00	jorgen.nygren@cabonline.com	www.cabonline.com
Lycksele Taxi AB	0950 661 11	marten@lyckseletaxi.se	
Malå Taxi Trafik AB	0706 34 65 01	info@mttrafik.se	
Skellefteå Taxi Åkeri AB	0910 170 00	andreas@skellefteataxi.se	www.skellefteataxi.se
Slussfors Taxi HB	0951 500 65 / 501 27	info@slussforstaxi.se	
Sorsele Buss & Taxi AB	0952 12 000	info@sorselebuss.se	www.sorselebuss.se
Storumans Inlandstrafik AB	0951 772 00	storuman@inlandstrafik.se	
Taxisamordning Robertsfors AB	0934 105 80	taxisamrobertsfors@hotmail.com	
Taxisamordning i Dorotea AB	0942 102 00	malinmarcusson@hotmail.com	
Vilhelmina Taxi AB	0940 556 00	info@vilhelminataxi.se	www.vilhelminataxi.se
Vindelns Taxiservice AB	0933 107 00	info@vindeltaxi.nu	
VÄSTERNORRLANDS LÄN (Y)			
Jobo Taxi AB	0611 234 11	jobotaxiab@telia.com	
Jörgen Sundström	0663 500 38	k109@telia.com	
Stöde Bud & Taxi AB	0691 107 50	stodetaxi@telia.com	
Taxi Drakstaden AB	0601 234 56	info@taxidrakstaden.se	www.taxidrakstaden.se
Taxi Härnösand AB	0702 11 45 00	hans.edin@telia.com	
Taxi Mitt Ek. För.	0691 100 00	taximittab@gmail.com	
Taxi Sollefteå AB	0623 109 70	helene_olofsson@telia.com	www.taxisolleftea.se
Örntaxi AB	0660 843 23	info@orntaxi.se	www.orntaxi.se
VÄSTMANLANDS LÄN (U)			
Arboga Taxi AB	0589 61 01 04	bengt.andersson@arbogataxi.se	www.arbogataxi.site.ms
Norbergs Taxicentral AB	0223 204 00	taxinorberg@telia.com	
Taxi Fagersta AB	0223 102 40	taxifagersta@gmail.com	
Taxi Skinnskatteberg HB	0222 100 40	info@taxiskinnsberg.se	www.taxiskinnsberg.se

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN (O)

Bohusläns Taxi AB	0764 04 12 01	sweden1ahmad@gmail.com	
Cabonline Region Väst AB	031 27 21 20	Hassan.Galled@cabonline.com	www.cabonline.com
Conny Karlsson Taxi	053 41 20 20	conny.taxi18@gmail.com	
Fyrbodals Taxitransporter Ab	010 175 00 45	ingo@taxiingo.se	
Göteborgs Buss AB	031 723 53 22	peter.olsson@ggbguss.se	
Hjo Taxi BC AB	0503 104 14	taxihjo@taxihjo.se	www.taxihjo.se
Jasmin Tuzinovic/Billingetaxi	0511 37 41 69	bokning@billingetaxi.se	
Larssons Buss AB	0512 532 00	info@larssonsbuss.se	www.larssonsbuss.com
Lerums Taxi AB	0706 80 49 90	bengt@lerumstaxi.se	
Mariestads Taxi AB	0501 180 80	info@taximariestad.se	www.taximariestad.se
Mikael Mann	0708 64 53 16	mickemann@live.se	
Sparlunds Buss & Taxi i Grästorps AB	0514 102 42	info@sparlundsbusstrafik.se	
Taxi Alingsås AB	0322 109 51	taxi@taxialingsas.se	www.taxialingsas.se
Taxi Göteborg Ek. För.	031 65 15 00	jeanette.lundin@taxigoteborg.se	www.taxigoteborg.se
Taxi Herrljunga AB	0513 100 16	taxi@herrljunga.net	
Taxi Lidköping Buss AB	0702 48 22 84	bengt-ove@ambicon.se	
Taxi Skövde BC AB	0500 44 66 44	100@bcskbg.se	www.taxiskovde.se
Taxi Stenungsund AB	0303 77 15 15	styrelsen@taxistenungsund.se	www.taxistenungsund.se
Taxicentralen Falköping AB	0515 100 10	info@taxifalkoping.se	www.taxifalkoping.com
Tibro Transport & Färdtjänst AB	0708 31 44 62	tibrotransport@gmail.com	
Trollhättans Hyrverk AB	0520 47 99 60	kontoret@taxitrollhattan.se	www.trollhattanshyrverk.se

ÖREBRO LÄN (T)

Limoeurope AB	019 13 10 00	info@limoeurope.com	www.limoeurope.com
Taxi Karlskoga Degerfors AB	0586 306 20	info@taxikarlskogadegerfors.se	www.taxikarlskogadegerfors.se

ÖSTERGÖTLANDS LÄN (E)

Taxi Motala/Vadstena AB	0727 26 00 76	info@taximotala.se	www.taximotala.se
-------------------------	---------------	--------------------	-------------------



Foto: XXXXXXXXX

Svenska Taxiförbundet

Karlavägen 83
114 59 Stockholm
Telefon 08 566 21 660
info@taxiforbundet.se
www.taxiforbundet.se

 @SvenskaTaxiforbundet



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET