

# Dynamisk kollektivtrafik

2024 05 23  
Björn Falk

# Vad är dynamisk kollektivtrafik?

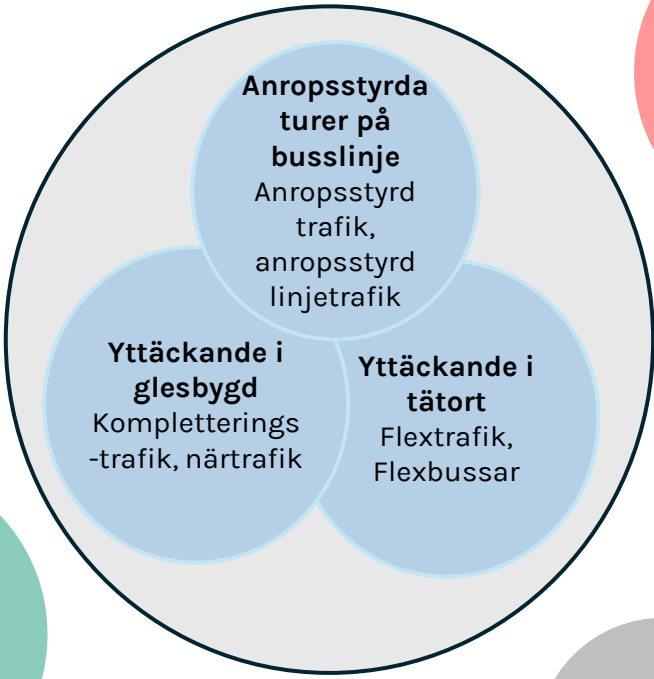
- *Kollektivtrafik som anpassas till resenärernas beställningar*
- Anropsstyrd
  - De enskilda resorna beställs och är anpassade till resenärens önskemål avseende tid och rese-relationer
- Allmän
  - Öppen för allmänheten, det fordras inte särskilda beslut för att få resa.
- Kollektivtrafik
  - Subventioneras av det allmänna, huvudsakligen kommuner och regioner



**Privatbil**

**Vilda projekt**  
Skjutsgruppen i  
Göteborg Nabogo  
(Blekinge)

**Allmän  
linjetrafik**  
Den "vanliga"  
linje- och  
tidtabellsstyrda  
kollektivtrafiken



**Särskild  
kollektivtrafik**  
Serviceresor,  
Färdtjänst,  
Sjukresor mm.  
Individuella  
tillstånd

**Kommersiell  
anropsstyrd  
trafik**  
Taxi

**Kommersiell  
linjetrafik**

# Varför händer det nu?

- Ett sätt att utveckla den allmänna, linjebundna kollektivtrafiken!
  - Dyrt att köra linjer med nästan tomma bussar
  - Linjetrafik blir bara konkurrenskraftigt om det går rakt och snabbt
  - ... men man kan inte lämna stora områden utan trafik
- Tekniken ger nya möjligheter



# Varför är detta viktigt för Taxibranschen?

- Det pågår många projekt, och projekten kommer att forma framtida lösningar
- Trafiken kommer att växa och få större ekonomisk betydelse
- Utformningen av trafiken kan påverka Taxis kommersiella trafik





# Anropsstyrd trafik för allmänheten

- Det finns i hela landet
- Mycket varierande användning, men generellt få resenärer
  - Omfattningen motsvarar ca 0,1% av resandet i den allmänna linjelagda kollektivtrafiken
- Det finns många olika begrepp
  - ... men egentligen bara tre koncept
  - och många nya projekt under täckmantel av "modern", "digital" mm
  - samt några "vilda" projekt
- Trenden är att trafiken ökar och blir viktigare



# Dynamisk kollektivtrafik i Regionerna

- 55 ”produkter”
- 7 oklara upphandlingar
- Mest aktiva regioner:
  - Västra Götaland
  - Värmland

Län	Namn	Trafikmodell				Upphandling			Fordon		Not.
		Test	Yt-Tätort	Yt-Gles	Linje-turer	Särskild	Separat	Linje	Taxi	Buss	
Halland											
N	Beställningstrafik				X	X				X	
N	Närtrafik			X		X				X	
Västra Götaland											
O	Buss on demand	Test	x						X		X
O	Flexbuss i Göteborg		x				X				X
O	Närtrafik			x		X					
O	Flextrafik			x		X					
O	Anropsstyrda turer				x	X					
O	Flexlinjer Uddevalla och Lerum		x				X			X	
O	Närbuss i Tjörn			x			X				
Värmland											
S	X-linjen Säffle		x						X		X
S	X-linjen Sunne	Test	x	x	x	X			X		Kommande



# Utvecklingslinjer

- Traditionell allmän anropsstyrd kollektivtrafik
  - Bygger (i huvudsak) på särskild anropsstyrd trafik eller särskilt upphandlade flexlinjer
  - Perspektiv: Resmöjligheter för äldre och funktionshindrade, grundläggande allmän service
- "Modern" allmän anropsstyrd trafik "*Buss on demand*"
  - Drivande aktörer
    - Trafikföretag (Nobina, Connect Buss)
    - System ("App-")-bolag. SpareLabs mfl
    - Offentliga aktörer, K2, Drive Sweden och regionala kollektivtrafikmyndigheter
  - Perspektiv: Utveckla och stärka den allmänna kollektivtrafiken
- Vilda projekt
  - inte vanliga, liten betydelse i praktiken, **men tar mycket fokus!**



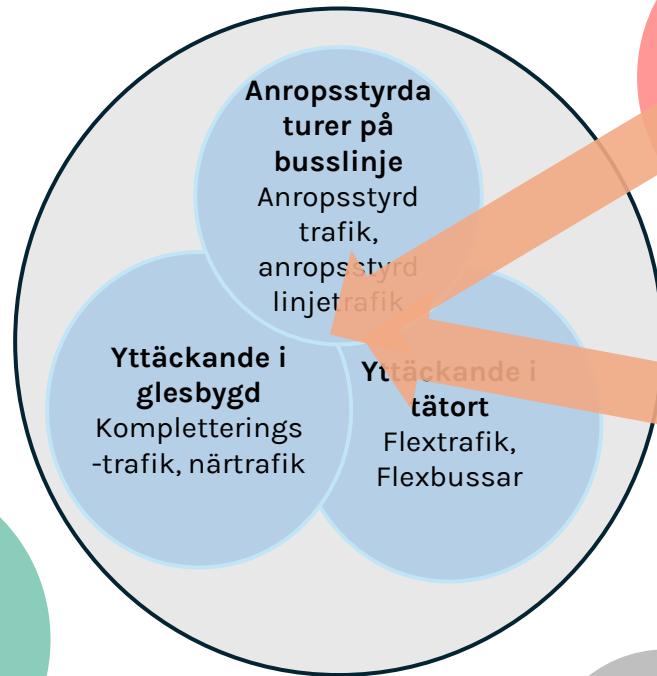
# Vad görs nu?

- Taxiförbundet bör delta i de forum där trafiken utvecklas
- Två huvudfrågor:
  - Gränslandet mellan subventionerad och kommersiell trafik
  - Gränslandet mellan linje- och anropsstyrd trafik
- Deltagandet kräver resurser, engagemang och kreativitet

**Privatbil**

**Vilda projekt**  
Skjutsgruppen i  
Göteborg Nabogo  
(Blekinge)

**Allmän  
linjetrafik**  
Den "vanliga"  
linje- och  
tidtabellsstyrda  
kollektivtrafiken



**Kommersiell  
linjetrafik**

**Särskild kollektivtrafik**  
Serviceresor,  
Färdtjänst,  
Sjukresor mm.  
Individuella  
tillstånd

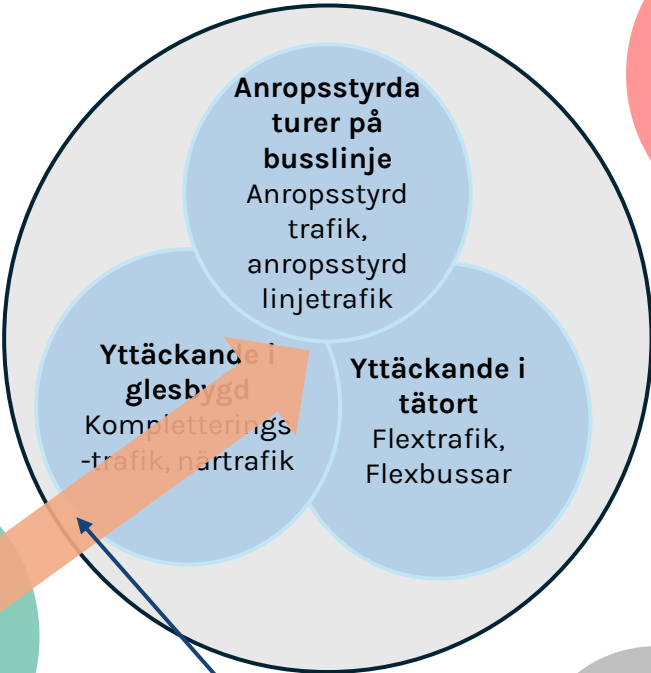
**Kommersiell  
anropsstyrd  
trafik**  
Taxi

Gränslandet  
mellan offentlig  
subventionerad  
trafik och  
kommersiell  
taxitrafik



**Privatbil**

**Vilda projekt**  
Skjutsgruppen i  
Göteborg Nabogo  
(Blekinge)



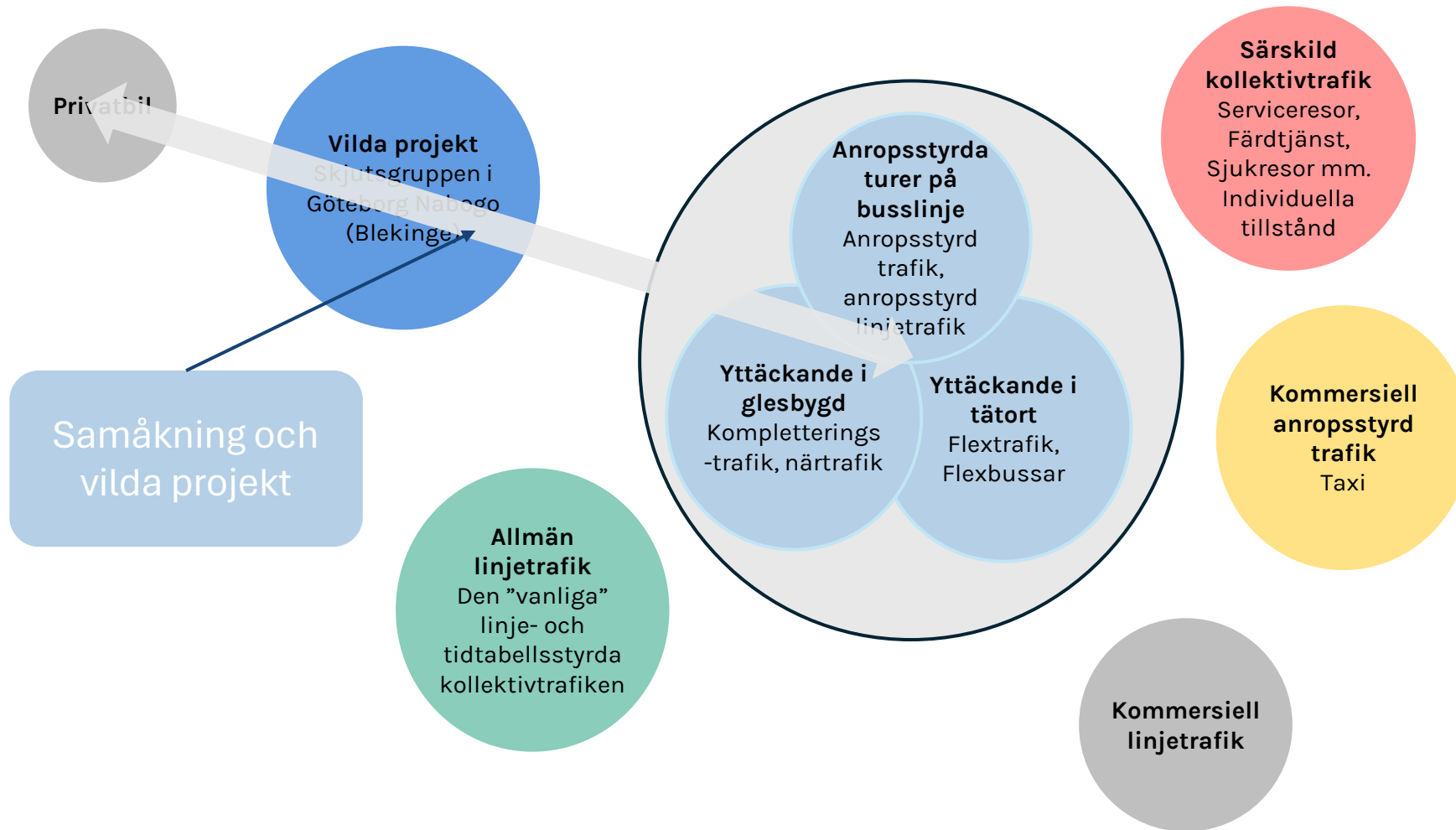
**Särskild kollektivtrafik**  
Serviceresor,  
Färdtjänst,  
Sjukresor mm.  
Individuella  
tillstånd

**Kommersiell anropsstyrd trafik**  
Taxi

**Allmän linjetrafik**  
Den "vanliga"  
linje- och  
tidtabellsstyrda  
kollektivtrafiken

Gränlandet mellan  
anropsstyrd och  
linjeburen allmän  
kollektivtrafik

**Kommersiell linjetrafik**





# Vad görs nu?

- Taxiförbundet deltar i de forum där trafiken utvecklas
- Två huvudfrågor:
  - Gränslandet mellan subventionerad och kommersiell trafik
  - Gränslandet mellan linje- och anropsstyrd trafik
- Deltagandet kräver resurser, engagemang och kreativitet