



# Indexkorg för serviceresor

Indexrådets webinarium – Indexkorg för Serviceresor  
2024-04-10 Affärsnätverket





# Partnersamverkan för en bättre kollektivtrafik

*”Kollektivtrafiken är en självklar del av  
resandet i ett hållbart samhälle.”*

2024-05-28



Bildades  
2008/2009

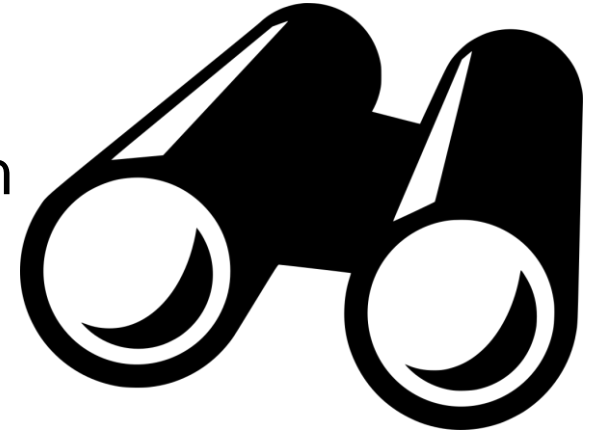
# Indexrådet

- Rådets syfte är att säkerställa **affärsneutraliteten** i de fastslagna indexregleringsprinciperna.
- Rådet ska identifiera de fall där kostnadsförändringar beroende på **skatte och avgiftsändringar** uppstår som påverkar affärsneutraliteten.
- Rådet ska ta fram **rekommendationer** som säkerställer fortsatt affärsneutralitet i indexregleringen.
- Rådet ska ta fram förslag på hur avtalsparter konkret kan **säkerställa affärsneutraliteten** i indexregleringen.



# Indexrådet

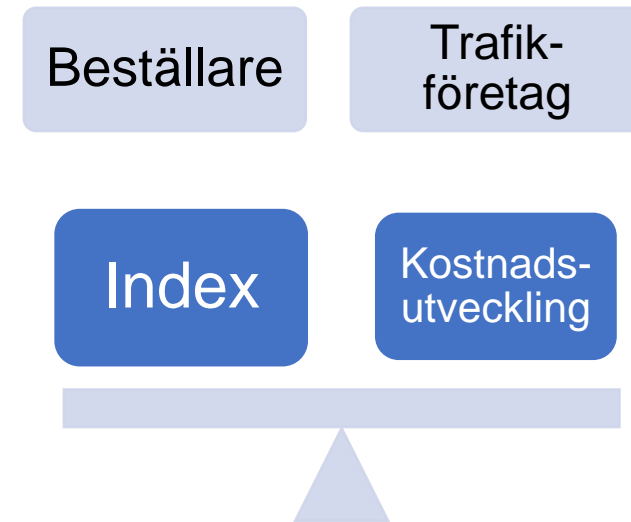
- Rätt index
- Förändringar i index som påverkar
- Generell förändring i kostnadsutvecklingen som inte slår igenom i index
- Rekommendationer





# Index skapar balans

- Index skall spegla kostnadsutvecklingen
- Hela kostnadsmassan
- Ge samma förutsättningar i upphandling – slippa gissa...
- Men också....



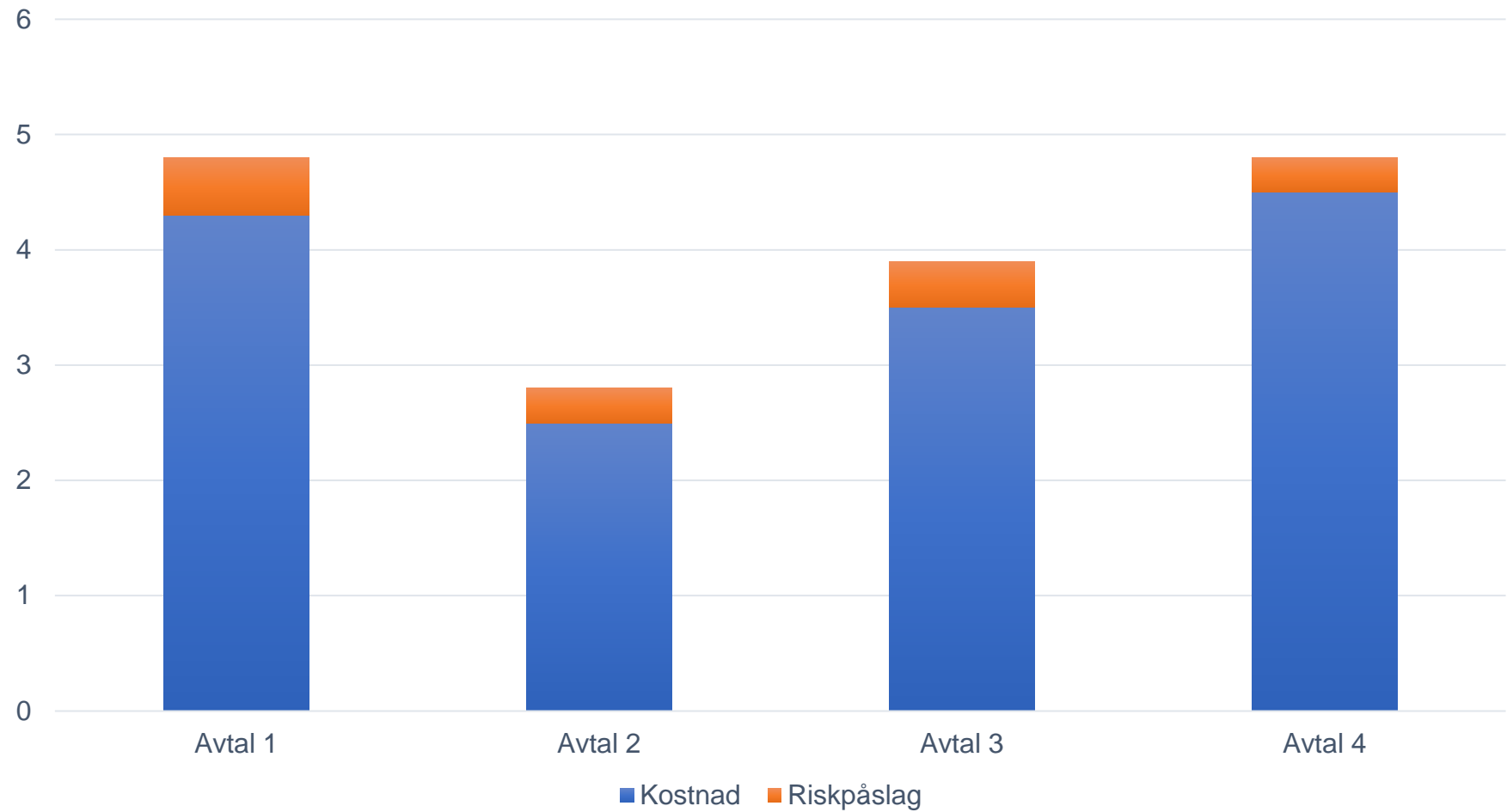


# Riskfördelning





# Risk påverkar priset





# Indexkorg för Serviceresor







# Inledning

- Indexkorg anpassad efter avtalets förutsättningar
- Fem komponenter som speglar hela kostnadsmassan
- Tydliga spelregler i rekommendationen



# Indexkorg för Serviceresor

Kostnads-beskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal:	LCI, (arbetare, B-S, exklusive O)	Prel. värde	50-60%
Bränsle:	Bränsleindex		10-25%
Nyfordonsanskaffning:	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		5-15%
Allmänt:	KPI	Fastställda tal	10-20%
Fordon/finansiering	Ränta* (STIBOR 3m) + 3		0-5%



# Indexkorg för Serviceresor

- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- LCI justeras kvartalsvis
- Övriga index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Kvartal tre bör inte användas som baskvartal.
- Använd senast publicerade indexvärde, vilket innebär ett släp på någon månad.



# Indexkorg för Serviceresor

- Baskvartalets indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning.
- Indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Incitamentsdelen av ersättning till trafikföretaget ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.
- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar serviceresebranschens kostnader men inte full ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.
- Ränta (Stibor 3m + 3 procentenheter), vid ett tillägg med tre procentenheter blir risken mindre att räntekomponenten blir negativ. Speglar även en faktisk utveckling av räntekostnaderna i ett trafikavtal.



# Bränsleindexkomponenter vid upphandling

Drivmedel	Källa	Index	Länk
Bensin 95 okt	SCB	KPI 6221	<a href="https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_PR0101_PR0101A/KPI19Bas1980/">https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_PR0101_PR0101A/KPI19Bas1980/</a>
Diesel		KPI 6214	
RME	Indexrådet	RME	<a href="https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/">https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/</a>
HVO		HVO	<a href="https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/">https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/</a>
EI		EI	<a href="https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/el-index/">https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/el-index/</a>
CBG – Biogas	Transparent lösning/Öppen bok		
(CNG) – Fordonsgas			



# Bränsleindexkomponenter vid upphandling

- De drivmedelskomponenter som angivits i anbudet ska spegla de drivmedel som används i avtalet.
- Förändras drivmedelanvändningen väsentligt kan det finnas skäl för omförhandling, till exempel vid byte av motorteknik.



# Indexkomponenter & källor

Komponent	Beskrivning	Typ av värde	Viktspann	Övergångsvärde (från Taxiindex för befintliga avtal)	Källa	Index	Länk	Anm.	
Personal	Labour cost index	Prel. värde	50-60%	58,6%	SCB	LCI, (arbetare, B-S, exklusive O)	<a href="https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/loner-och-arbetskostnader/labour-cost-index-lci/#_TabelleriStatistikdatabasen">https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/loner-och-arbetskostnader/labour-cost-index-lci/#_TabelleriStatistikdatabasen</a>		
Bränsle/Drivmedel	Bensin 95 okt		10-25%	12,1%		Indexrådet	KPI 6221	<a href="https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_P_R_PRO101_PRO101A/KPI19Bas1980/">https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_P_R_PRO101_PRO101A/KPI19Bas1980/</a>	
	Diesel				KPI 6214				
	RME				RME		<a href="https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/">https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/</a>		
	HVO				HVO	<a href="https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/">https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/</a>			
	EI				EI	<a href="https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/el-index/">https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/el-index/</a>	För aktuellt el-område.		
	CBG – Biogas				Transparent lösning utifrån respektive avtal				
	CNG – Fordonsgas								
Nyfordonsanskaffning	Prisindex för inhemsk tillgång (ITPI)		5-15%	10,4%	SCB	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)	<a href="https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_P_R0301_PRO301G/PPI2020M/">https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_P_R0301_PRO301G/PPI2020M/</a>		
Allmänt	Konsumentprisindex	Fastställda tal	10-20%	18,2%		KPI	<a href="https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/priser-och-konsumtion/konsumentprisindex/konsumentprisindex-kpi/pong/tabell-och-diagram/konsumentprisindex-kpi/kpi-faststallda-tal-1980100/">https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/priser-och-konsumtion/konsumentprisindex/konsumentprisindex-kpi/pong/tabell-och-diagram/konsumentprisindex-kpi/kpi-faststallda-tal-1980100/</a>		
Fordon/finansiering	The Stockholm Interbank Offered Rate, STIBOR		0-5%	0,7%	SFBF (Swedish Financial Benchmark Facility)	Ränta (STIBOR 3 m) + 3 procentenheter	<a href="https://swfbf.se/stibor/rates/">https://swfbf.se/stibor/rates/</a>	Registrering behövs för att komma åt värdena. (kostnadsfritt)	



# Övergång från Taxiindex till Indexkorg för Serviceresor i pågående avtal







# Övergångsrekommendation

- Avtal som avslutas senast dec 2025 kan ligga kvar med det uppdaterade Taxiindexet.
- Avtal som har senare avtalsslut bör göra en övergång till Indexkorg för Serviceresor.
- En övergång bör ske i god tid innan 2026. Rekommendationen säger senast vid närmaste följande årsskifte ersättas med Indexkorg för Serviceresor.
- Indexrådet tar till hjälp fram en viktad drivmedelskomponent utifrån sammansättning i det uppdaterade Taxiindex, under en övergångsperiod.
- Övergången sker via kedjning från Taxiindex till Indexkorg för Serviceresor med förutbestämda viktningsvärdena från Indexrådet.



# Värden vid övergång till indexkorg för serviceresor

Speglning av dagens  
Taxiindex

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt	Övergångs- värde
Personal:	LCI, (arbetare, B-S...)	Prel. värde	50-60%	58,6%
Bränsle:	Bränsleindex*		10-25%	12,1%
Nyfordonsanskaffning:	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		5-15%	10,4%
Allmänt:	KPI	Fastställda tal	10-20%	18,2%
Fordon/finansiering	Ränta (STIBOR 3m) + 3%		0-5%	0,7%

\* Använd sammansatt drivmedelskomponent framtaget av Indexrådet.



# Sammanfattning drivmedelskomponent vid övergång

Spegling av dagens  
Taxiindex

Drivmedelskomponent	Andel	Indexkomponent 1	Indexkomponent 2	Indexkomponent 3
1.1 Diesel	50,9%	KPI 6214		
1.2 HVO	32,5%	HVO		
1.3 Fordonsgas/Biogas	7,2%	Naturgaspris	Biogascertifikat	Fast del
1.4 Bensin	5,6%	KPI 6221		
1.5 El	3,8%	El		
	100,0%			

Basmånad jan 2024

Kommer publiceras kvartalsvis under en övergångsperiod för de avtal som pågår.



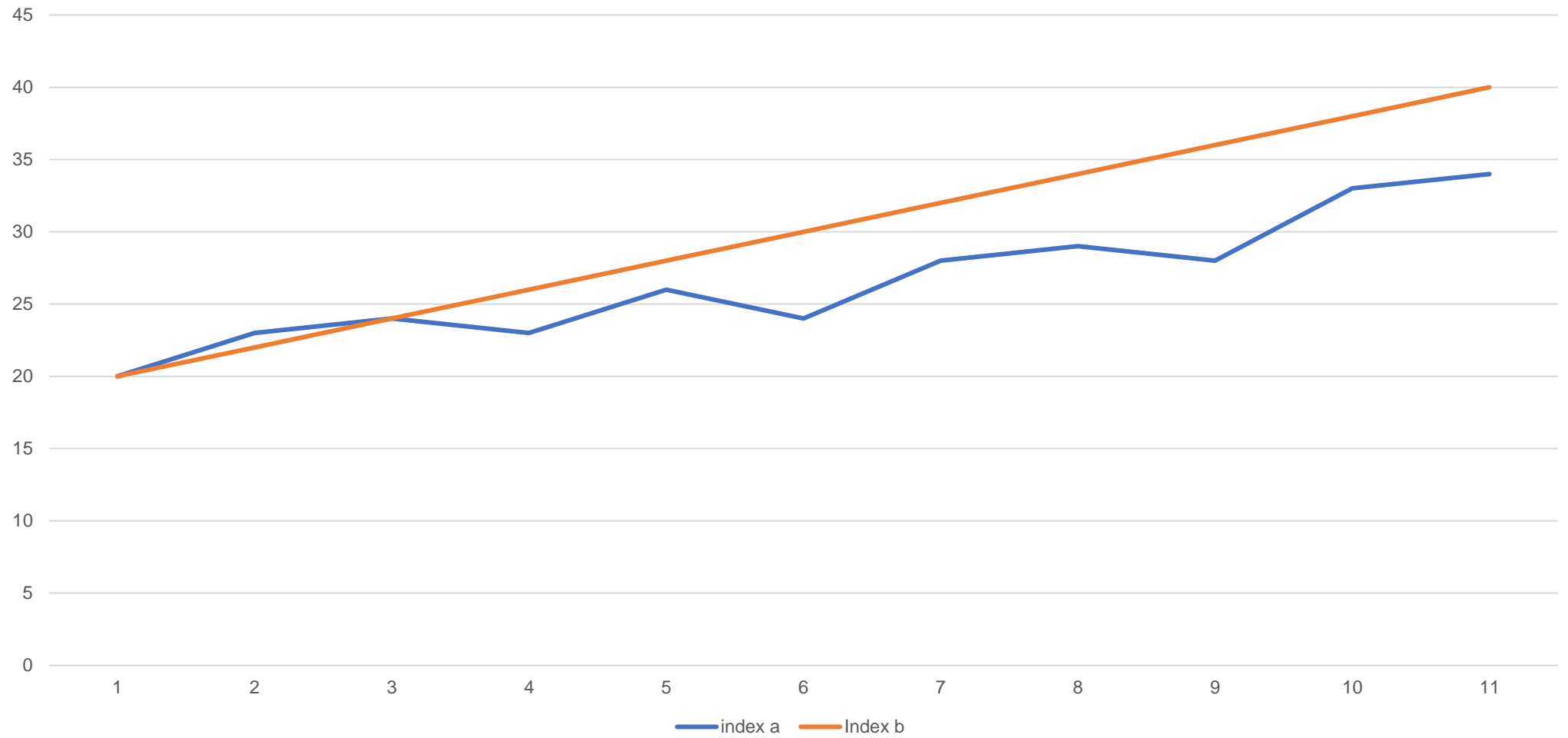
**Hur går övergången till?**



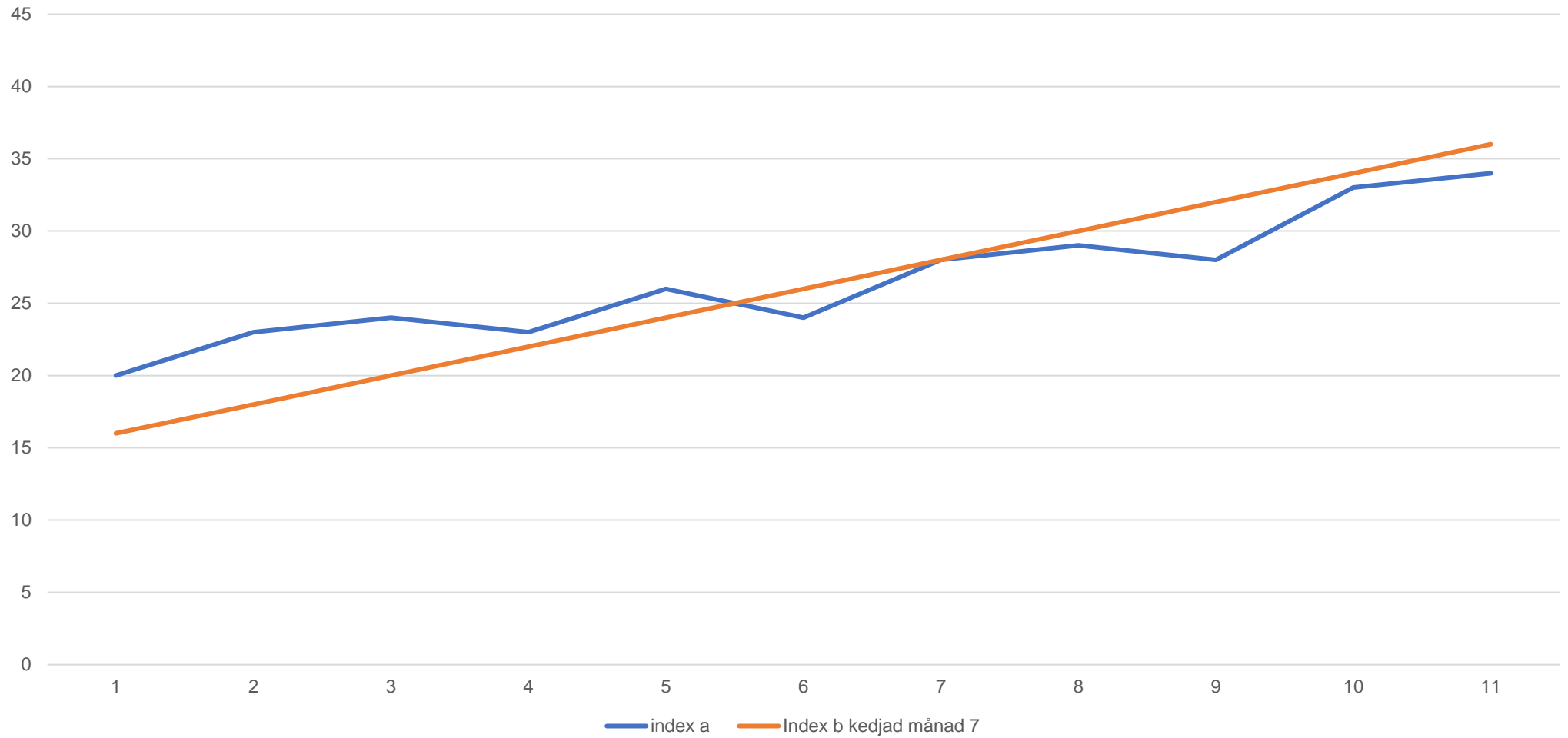
# Kedjning

- Kedjning innebär att man vid en given tidpunkt byter index på ett kostnadsneutralt sätt.
- I den här övergångsrekommendationen gör man kedjning från ett enskilt index till en indexkorg.

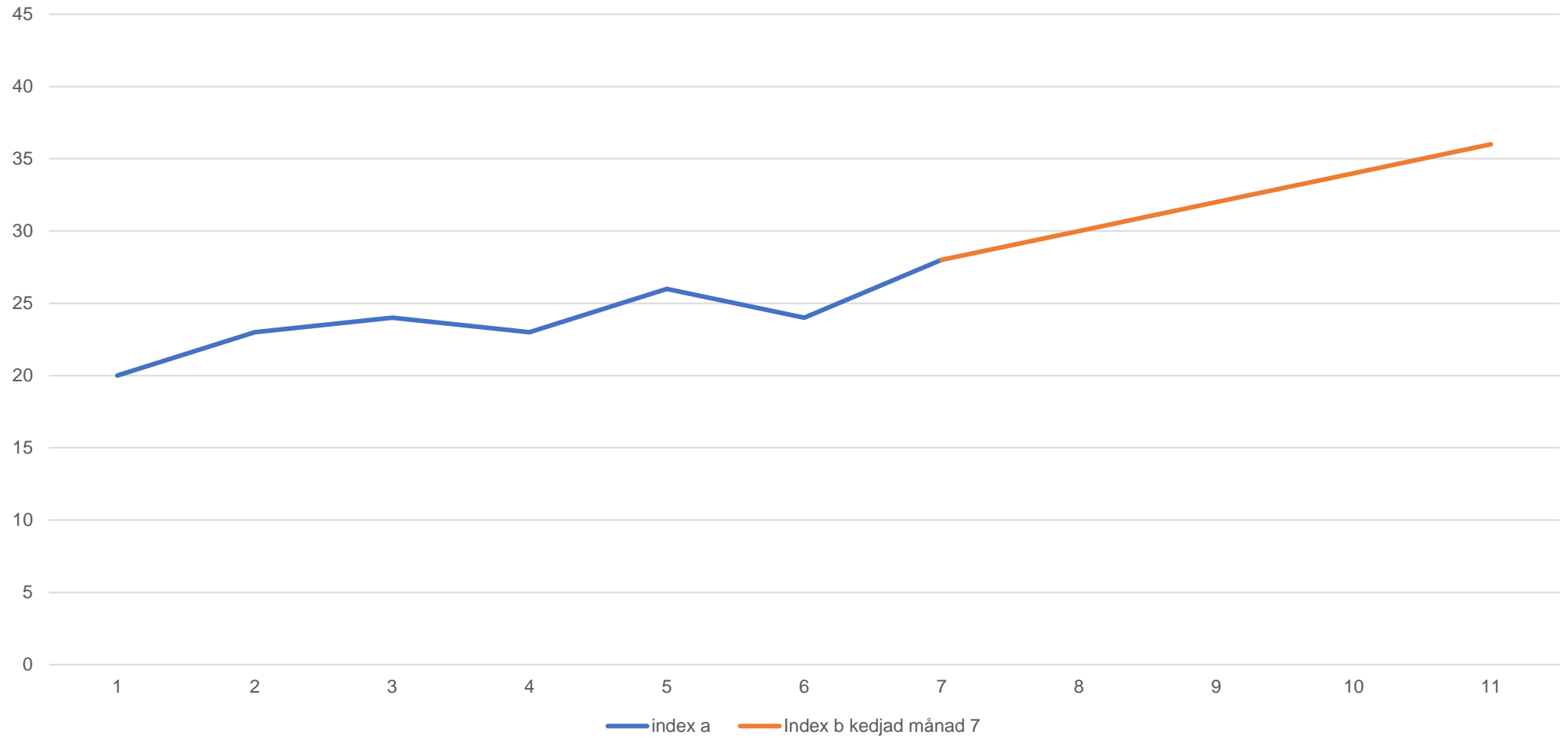
# Index a och b



# Index a och b kedjad i månad 7



# Index i avtal - a till kedjad b







Tack för mig!

