

Sasa Vejzovic,  
Cabonline Group

Irene Fällström  
Svenska Taxiförbundet



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET

**Tjänsteskjuts – ett nytt sätt att resa i tjänsten**

# 'Tjänsteskjuts – ett nytt sätt att resa i tjänsten'

Förstudien, hösten 2023, undersökte vilka samhällsnyttor som finns i ett skifte från ägda eller leasade tjänstefordon till en skjutsverksamhet utförd av taxiföretag eller på annat sätt

Finansiering via Drive Sweden och Vinnova



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



*Projektparter: Irene Fällström, Svenska Taxiförbundet, Maria Ivansson, Klimatkommunerna projektledaren Fredrik Holm (numera IVL, Svenska miljöinstitutet) och Gunnar Persson, Karlstad kommun.*

*Anders Edman, Karlstad Taxi AB är delaktig i projektet.*

# Studiens redovisade samhällsnyttor:

- organisationens förbättrade ekonomi
- minskat behov av parkeringsplatser
- bättre arbetsmiljö och effektivare arbetsdag för de anställda
- en förstärkt lokal arbetsmarknad
- Färre fordon och minskade utsläpp



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET



## Tjänsteskjuts

Nya modeller för lokala tjänsteresor. En förstudie.  
2023-09-05

Projektparter: Svenska Taxiförbundet, Karlstads kommun samt Klimatkommunerna.  
Projektledare: Fredrik Holm

Förstudien undersöker vilka samhällsnyttor som finns i ett skifte från ägda eller leasade tjänstefordon till en skjutsverksamhet utförd av taxiföretag eller på annat sätt.

DRIVE SWEDEN

With support from

VINNOVA  
Swedish Innovation Agency

Swedish  
Energy Agency

FORMAS

Strategisk  
Innovations  
programmering

# Tjänsteskjuts 2.0

## Behovsbild, tidigare arbete

- Förstudien visar på sex tydliga samhällsnyttor
- Nästa fas: **Följa** minst två pilotprojekt samt **främja** start av nya projekt

## Status

- Relativt många projekt studerar effekter på privat bilanvändning, men få eller inga studerar effekter på tjänstebilar
- Forskningen: Tillgång till “egen” bil har en tröskeeffekt – även i tjänsten



# Mål 2.0

## Projekt mål

- Ta fram detaljerade kunskaper om när tjänsteskjuts är ett bättre alternativ än tjänstebil – miljömässigt, socialt, ekonomiskt – och praktiskt!

## Effekt mål

- Tjänsteresor byts ut mot tjänsteskjuts
- Tjänstebilar minskar medan taxi nyttjas bättre
- Tydligt positiva effekter på förvaltningsekonomi, parkeringsbehov, folkhälsa, arbetsmarknad samt miljö och arbetsmiljö
- God acceptans bland användare och allmänhet
- Intresserade kommuner går vidare till eget genomförande.

# Genomförande 2.0

**Karlstads kommun med Karlstad Taxi AB som partner och Region Stockholm** genomför egna pilotverksamheter.

## **IVL Svenska Miljöinstitutet:**

- Följer pilotverksamheterna med omvärldsbevakning och forskarstöd
- Tar fram beräkningsmoduler och utvärderar

## **Klimatkommunerna och Taxiförbundet:**

- Tar fram metodguide för snabbstart i andra kommuner

# Tjänsteskjuts – så fungerar det i Skåne



SVENSKA  
TAXIFÖRBUNDET