



*Transportstyrelsen
601 73 Norrköping*

Remissvar – Förslag gällande ny föreskrift om avgifter (*Transportstyrelsens diarienummer (TSF 2024–48)*)

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av Transportstyrelsens remiss "Förslag till ny föreskrift om avgifter 2025" per den 02 september 2024.

Förslaget innehåller avgiftsändringar avseende järnväg, luftfart, sjöfart och väg. Svenska Taxiförbundet svarar på de delar av förslaget som berör taxinäringen men inser att flera principiella synpunkter om avgifternas beräkning även i lika mån kommer att föras fram av andra branschaktörer.

Svenska Taxiförbundet är medveten om att myndighetens kostnader för tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning finansieras med avgifter med syfte att denna verksamhet på så sätt skall kunna bedrivas av myndigheten.

Denna verksamhet är viktig och en väsentlig del av det samlade arbetet med att säkerställa en sund taxinäring men frågan är om en lagreglerad tillsynsverksamhet skall bekostas av den bransch som kontrolleras. Svenska Taxiförbundet menar att en stor del av denna verksamhet snarare bör bekostas genom regeringsanslag till myndigheten.

Bilagan "avgiftsförändringar 2025" respektive föregående års bilaga "beskrivning av avgiftsförändringar 2024"

Transportstyrelsen presenterar avgiftshöjningarna i bilagan "avgiftsförändringar 2025" (TSF 2020–48) men utan att närmare redogöra redovisa bakgrunden och motivet till dessa höjningar. Vad Svenska Taxiförbundet saknar är de motiveringar till varje enskild höjning som fanns i TSF 2023–63, "beskrivning av avgiftsförändringar 2024".

Svenska Taxiförbundet har i avsaknad av denna närmare redovisning svårt att i detalj kommentera huruvida dessa föreslagna avgiftshöjningar är berättigade eller inte. Att som i TSF 2024–48 enbart ange att myndighetens kostnader skall täckas av avgiftsintäkter (sidan 3) räcker helt enkelt inte.

Svenska Taxiförbundet har inför tidigare avgiftshöjningar efterlyst en genomlysning av dessa kostnader så att de redogörs för så detaljerat som det är möjligt. Vi är därför förvånade över att inför 2025 års avgiftshöjningar redovisningen i TSF 2024–48 i princip är obefintlig jämfört med den i TSF 2023–63.

Svenska Taxiförbundet ser oroligt på myndighetens uppgift om att vidare höjningar kommer att ske årligen fram till 2028 för att balansera nuvarande kostnader. Att precisera den balansering av avgiftshöjningarna vi enligt myndigheten kan förvänta oss fram till 2028 blir då än mer angeläget. Kommer det balanserade höjningar av liknande storleksart under nästkommande år fram till 2028 eller kan de variera. Om höjningarna skall balanseras fram till 2028 borde myndigheten redan nu kunna redogöra för 'underskottet' och presentera en balanserad tabell fram till 2028. Att så inte skett föranleder frågan om balanseringen även tar höjd för kommande ännu ej inträffade kostnadsökningar vilka vi varken kan beräkna, uppskatta eller bedöma om de är berättigade. Frågan ställs då också om kommande ännu ej inträffade kostnadsökningar verkligen motsvaras av ökade myndighetsanslag i samma omfattning.

Föreslagna avgiftshöjningar - taxi

Transportstyrelsen presenterar för taxinäringen ett antal avgiftshöjningar samt en avgifts-sänkning (förhandsbesked TFL sänks från 1700 kr till 1500 kr).

	2024	2025
Ansökan om Taxitrafiktillstånd	8 500	12 500
Företagstillsyn Taxitrafiktillstånd	2 900	3 100
Förhandsbesked Taxiförarlegitimation	1 700	1 500
Ansökan om Taxiförarlegitimation	2 700	2 700
Tillverkning Taxiförarlegitimation	250	430
Utgivande av tidigare ogiltig taxiförarlegitimation	400	800
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	1 500	2 000
Övriga undantag enligt Taxi		
Trafikförordningen	2 900	4 200
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik	4 300	4 300
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation	600	600
Övriga undantag enligt taxitrafikförordningen och föreskrifter	2 900	4 200

Det kan tyckas som om dessa höjningar inte är så stora, förutom avgiftshöjningen avseende ansökan om taxitrafiktillstånd, som vi återkommer till nedan, men utan att få svar på frågan om avgiftsintäkten verkligen motsvaras av myndighetsanslaget, går det inte att med säkerhet säga att höjningen är berättigad.

Avgiftshöjningen – ansökan om taxitrafiktillstånd

Svenska Taxiförbundet noterar att avgiften för ansökan om taxitrafiktillstånd höjs med närmare 50%, från 8 500 kr till 12 500 kr. Utan att gå in på huruvida höjningen motiveras av ökade myndighetskostnader vill Svenska Taxiförbundet anföra att höjningen riskerar att öka den olagliga taxiverksamheten och därigenom även bidra till ett ökat skatteundandragande.

Avgiften höjs till samma nivå som för yrkestrafiktillstånd vilket betyder att ett lastbilsåkeri eller ett bussföretag betalar samma avgift för sitt yrkestrafiktillstånd som ett taxiåkeri betalar för sitt taxitrafiktillstånd. Taxinäringen ser dock avsevärt annorlunda än gods- eller bussbranschen. Inom taxinäringen är det stora antalet taxiförare inte anställda utan enmansföretag som inte sällan dessutom drivs som enskild firma. En individ som 'vill börja köra taxi' ansluter sig till en beställningscentral för att kunna få körningar men det är inte beställningscentralen som innehar taxitrafiktillståndet, det är den enskilde individen som i egenskap av utförande transportör har denna skyldighet. Den enskilde individen som då vill 'börja köra taxi' skall ha alla tillstånd som krävs, samt behörighet 'för sig själv'.

De krav som finns på den enskilde taxiföraren som 'vill börja köra taxi' är redan idag betungande. Att höja ansökningsavgiften för taxitrafiktillstånd med nästan 50% kan vara det som gör att en individ som 'vill börja köra taxi' väljer att helt enkelt inte skaffa ett taxitrafiktillstånd och 'kör ändå'. Det förekommer redan idag att åkare 'lånar' taxitrafiktillstånd av varandra, något som myndigheten väl är medveten om. Detta missbruk av reglerna kan mycket väl komma att öka i omfattning om avgiften för taxitrafiktillstånd kan komma att höjas så mycket som myndigheten föreslår. En andra mer oroande konsekvens kan mycket väl bli att föraren helt enkelt väljer att köra 'svarttaxi'. Detta sker redan idag mer eller mindre öppet, bland annat genom Facebook-grupper. Kan föraren se att 'det går att tjäna pengar' på att 'köra svarttaxi' utan att behöva betala 12 500 kr för ett taxitrafiktillstånd så kan det vara så att den höga avgiften för taxitrafiktillståndet kan vara den faktor som gör att föraren 'kör svart'. Det leder inte bara till att Transportstyrelsen 'går miste om 12 500 kr' utan även dessutom att ett skatteundandragande sker, samt att 'vardagsbrottsligheten' ökar. Avgiftshöjningen för taxitrafiktillstånd kan således få konsekvenser långt allvarigare än att myndighetens kostnader i detta fall inte täcks fullt upp om höjningen inte genomförs som aviserats.

Svenska Taxiförbundet förordar därför att myndigheten överväger att antingen behålla avgiften för taxitrafiktillstånd oförändrad alternativt att höjningen 'sprids ut' på fler år för att inte få den negativa effekt Taxiförbundet annars befarar att den kan få.

Vad gäller övriga föreslagna avgiftshöjningar förordar Svenska Taxiförbundet att dessa först redogörs för och fullt ut redovisats. Först när så skett kan och bör en diskussion inledas med syfte att utröna om och huruvida de ökade kostnaderna skall belastas branschen genom avgiftshöjningar eller täckas upp av ökade myndighetsanslag.

I det arbetet och efterföljande diskussion deltar Svenska Taxiförbundet gärna och bidrar med konstruktiva lösningar. Det är viktigt att myndighetens tillsynsarbete fortsätter varför Svenska Taxiförbundet gärna medverkar till en konstruktiv lösning som medför att kostnaderna täcks samtidigt som branschen inte riskerar negativa konsekvenser vilka skulle riskera ökad olaglig taxiverksamhet.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Natalee Ågren
Verksamhetschef



Tommy Pilarp
Chefjurist, LL M