



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET



Branschläget 2025

EN RAPPORT FRÅN SVENSKA TAXIFÖRBUNDET

Innehåll

Riktig taxi gör skillnad	3
Skolskjuts, färdtjänst och sjukresor – taxi bidrar till en tillgänglig vardag	4
Resekostnad med privatbil, jämfört med delade mobilitetstjänster	7
Vårt budskap: Riktig taxi gör skillnad	9
Nätverket Bertha	10
Branschstatistik	12
Indexkorg för serviceresor	12
Antal taxiföretag och antal bilar	14
Konkurser har minskat	16
Antal fordon per län	17
Taxifordon - antalet elbilar ökar	19
Utbildning för taxiförarlegitimation, TFL	20
Taxirån minskar	21
Om Svenska Taxiförbundet	23
Säker Grön Taxi	24
Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY	24
Medlemmar	27



4



19

Med omtanke som värdegrund

Vi är stolta över att vår kampanj "Riktig taxi gör skillnad" fått ett så positivt mottagande. Med vårt budskap vill vi lyfta det fantastiska arbete som våra medlemmar utför varje dag. Det handlar om att bidra till ökad tillgänglighet för många olika resenärer i såväl storstad som landsbygd. Att resor levereras på ett enkelt, tryggt och säkert sätt med omtanke som värdegrund. Se kampanjen på "Vårt budskap: Riktig taxi gör skillnad" på sida 9.



Foto: Jens Reiterer

Natalee Ågren
Verksamhetschef
Svenska Taxiförbundet

Svenska Taxiförbundets Branschlägesrapport är den enda årliga genomlysningen av svensk taxinäring. Här presenteras Förbundets prioriterade branschfrågor och pågående arbete, aktuell branschstatistik och register över samtliga medlemmar.

Svenska Taxiförbundet verkar för en sund och blomstrande taxibransch som bidrar till en hållbar samhällsutveckling. Förbundets uppdrag är att öka kunskapen om taxibranschens möjligheter och förutsättningar som kan bidra till att:

- taxi är en del av kollektivtrafiken som bidrar till framtidens delade mobilitet
- konkurrensen inom taxibranschen sker på lika villkor
- varumärket Taxi har ett högt anseende i samhället
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för en positiv branschutveckling
- medlemmarnas tjänster efterfrågas med hållbara villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda
- medlemmarna har kunskap om och förståelse för branschens gemensamma verksamhet

Riktig taxi gör skillnad



Foto: Jens Reiterer

Taxi verkar i hela landet från glesbygd till storstad. Våra resenärer befinner sig i livets olika skeden; skolbarn, äldre, sjuka och den stora allmänheten som är på väg till jobbet, tåget, bussen eller flyget. Vi vill att fler ska välja att resa med kollektiva färdmedel, taxi, cykel mm för att minska privatbilismen. Och vi vill att taxiresan sker med ett seriöst och etablerat taxiföretag.

Tyvärr hamnar vår retorik ofta i en ”uppförsbacke” – taxi är klämda av oseriös konkurrens, kriminalitet i form av svarttaxi och konkurrens i offentliga upphandlingar där lägsta pris ofta vinner före omsorg och kvalitet.

”Never waste a good crisis”, för att citera Winston Churchill. Varje kris innebär också en möjlighet. Kan vi vända på steken och se utmaningarna som en möjlighet? Kan vi nyttja de drivkrafter som den seriösa taxinäringen står för?

God taxitradition

Svenska Taxiförbundet har ”God Taxitradition” som hederskrav för våra medlemmar. Det inbegriper korrekta affärsmetoder, de traditionella kvalitéer vi förknippar med taxitransporter samt kravet att våra medlemmar ska göra rätt för sig mot samhället.

Fenomenet ”taxi”, som har en uråldrig historia, riskerar idag att tunnas ut beroende på de oseriösa utmaningar vår bransch möter. Jag skulle vilja sticka ut hakan och lyfta begreppet ”riktig taxi”, för att förtydliga vad vi menar med våra kvalitetsbegrepp.

”*Våra taxiföretag lämnar inte kunderna i sticket. Våra beställningscentraler erbjuder kontakt och hjälp för reklamationer och synpunkter.*”

Att vara korrekt i sina affärsmetoder är att hålla avtal. ”Pacta sunt servanda”, är latin för ”avtal ska hållas”. Det är två parter i ett avtal. Den ena parten kan vara starkare än den andra. Men båda parter ska hålla avtal. Taxi ska föregå med gott exempel.

Medlemmar i Svenska Taxiförbundet ska också vara medlemmar i BKY, behörighetskontroll för yrkestrafiken. Därigenom säkerställer vi att nödvändiga taxitillstånd och taxiförarlegitimation finns, varje dag. Våra medlemmars förare har lokalkännedom, service- och omsorgsutbildning samt höga ambitioner att hålla tiderna. Det handlar om yrkes stolthet men också om en kvalité som är självklar för riktiga taxiföretag. Dessa kunderbidanden säkerställs då taxiföretaget är ansluten till en beställningscentral.

Våra medlemsföretag har vidare kollektivavtal eller motsvarande. Det innebär reglerade anställningsförhållanden, löner och arbetstid. När Expressen i december beskrev att vissa taxiföretag ägnade sig åt ”människoexploatering” var det inte vår del av ”branschen” man talade om.

Våra kvalitetskrav bidrar till att den riktiga taxin gör skillnad

Riktiga taxiföretag har ordnad prissättning, värjer sig mot oreda i taxiköer på Arlanda och andra trafiknoder, slår ner på prismissbruk, utbildar sina taxiförare med höga ambitioner och fullgör skyldigheten att använda taxameter. Alla företagare ska betala skatter och avgifter och från Förbundet uppmuntrar vi kontroller från polis och Skatteverk för att konkurrensen ska fungera på lika villkor.

Vilka taxiföretag vill du åka med? Vilka taxiföretag vill du att din kommun eller region ska upphandla färdtjänsten från? Svenska Taxiförbundet arbetar för att kvalité gör skillnad. Det är vårt erbjudande.

*Lennart Kalderén
ordförande, Svenska Taxiförbundet*



Foto: Jens Reiterer

Skolskjuts, färdtjänst och sjukresor – taxi bidrar till en tillgänglig vardag

Ungefär hälften av taxinäringens intäkter härrör från de samhällsbetalda resorna; skolskjuts, färdtjänst och sjukresor, så kallad särskild kollektivtrafik. På vissa orter kan det utgöra merparten av tjänsterna. Dessa transporter är avgörande för många resenärers möjlighet till mobilitet och en fungerande vardag. Förarna för dessa resor har en särskild utbildning i omsorg för att kunna möta olika behov. Det handlar om att förstå individer med funktionsvariationer samt ha kunskap om åldrandets påverkan på människans funktion, hörsel, syn, uppfattningsförmåga och behov av trygghet.

På mindre orter och i glesbygd med få resenärer som bas, har de samhällsbetalda transporterna en ekonomiskt viktig betydelse för att taxiföretagen också ska kunna erbjuda taxi till allmänheten. Att få till hållbara avtal med de upphandlande myndigheterna är A och O, inte minst för att minska problemet med olaglig taxiverksamhet, s k svarttaxi.

Att rädda taxi i hela landet är ett politiskt ansvar. Regionerna har såväl stora möjligheter som en laglig skyldighet att verka för en tillfredsställande taxiförsörjning i länen.

kollektivtrafiktaxi - ett internationellt begrepp

"Kollektivtrafiktaxin imponerar med sin flexibilitet och effektivitet. Den kräver lite byråkrati och är digital. Den är pålitlig, säker och prisvärd och uppfyller därmed alla kriterier

för modern kollektivtrafik". Detta uttalande kommer från transportutskottet i Nordrhein-Westfalens delstatsparlament den 15 januari 2025.

I Sverige använder vi begreppet anropsstyrd kollektivtrafik eller kollektiv mobilitet som även här är en populär samhällsfinansierad resetjänst i många regioner. Resorna görs med taxi och ersätter traditionella busslinjer där reseunderlaget är svagt och/eller där många har långt till närmsta hållplats. Tjänsten erbjuder en miljösamt, tillgänglig och flexibel kollektivtrafik som bidrar till en ökad livskvalitet för boende i såväl stad som land.

I Svenska Taxiförbundets rapport, februari 2024: "Dynamisk kollektivtrafik" framgår att det finns många aktörer som utvecklar lösningar för den anropsstyrda kollektivtrafiken. Det är trafikföretag, systemleverantörer, regionala kollektivtrafikmyndigheter, andra myndigheter och forskningsinstitutioner. Rapportens fokus: dynamisk kollektivtrafik definieras som allmän anropsstyrd kollektivtrafik, det vill säga den är öppen för allmänheten, den beställs och planeras enligt enskild resenärs önskemål och den finansieras av kommuner och regioner.

De olika trafiklösningarna har många namn; Flextrafik, Närtrafik, Kompletteringstrafik med namn som "buss on demand", "last mile", "X-linjen" mm.

För resenärer boende på mindre orter och i landsbygden där kollektivtrafiken är begränsad, är bilen fortfarande en förutsättning för att vardagen ska fungera. Därmed finns en stor potential till utveckling av den anropsstyrda trafiken för att minska det privata bilresandet.

Karlstad kommun testar taxi för tjänsteresor

Kan taxi och annan skjutsverksamhet vara ett bättre alternativ än tjänstebilar? Det är en fråga som ligger till grund för ett pilotprojekt som pågår under år 2025 i Karlstad kommun i samarbete med *Karlstad Taxi AB*. Projektet bygger på förstudien ”Tjänsteskjuts – ett nytt sätt att resa i tjänsten” ett samarbete mellan *Svenska Taxiförbundet*, *Klimatkommunerna* och *Karlstads kommun*. Projektledare är Fredrik Holm, IVL.

Idén väcktes i Karlstad, där man noterat att kommunen äger eller hyr en stor flotta av tjänstefordon, varav många används bara då och då. Kan en annan lösning, där professionella förare kör tjänstepersonerna dit de ska, faktiskt bli billigare och bättre? Det skulle inte bara kunna spara pengar, utan också minska på trafik, föroreningar, buller och parkering i stan. Skjutslösningar skulle också kunna göra arbetslivet mer effektivt och dessutom kunna skapa nya jobb.

Förstudien fick delfinansiering av den statliga innovationsmyndigheten Vinnova och det efterföljande Pilotprojektet har nu fått finansiering för uppföljningen via Drive Sweden.

Drive Sweden är ett statligt program sedan 2015 för mer hållbara transportsystem. Programmet finansieras av Vinnova, Energimyndigheten och Formas med över 200 aktörer från näringsliv, akademi och offentlig sektor.



Ta en taxi för klimatet

Förbundet lanserade våren 2024 kampanjen ”Ta en taxi för klimatet” via sociala medier. I en kortfilm beskrivs hur en resa med taxi kan bidra till en mer klimatsmart resa.

Det finns flera skäl till att gå från att vara bilägare till att bli miljösamt resenär:

- Kollektivt resande och delning av våra resurser är de viktigaste nycklarna till att minska beroendet av bilar.
- En stor fördel med att minska andelen privata bilar är att framkomligheten i städerna ökar. Med mindre trängsel och köer minskar också onödiga utsläpp.
- Färre bilar kan nyttjas mer effektivt samtidigt som den delade mobiliteten klarar resebehoven.

- Många tycker att taxi är dyrt. Men chansen är stor att besparingen på att inte ha egen bil räcker till många alternativa resor.

Taxi möter omställningen till elektrifiering

Taxi bidrar aktivt till att klimatmålen kan nås inom transportsektorn. En allt större andel taxifordon går över till fossilfria bränslen. I många upphandlingar av samhällsbestalda resor ingår det också som ett krav att reseleverantören kan erbjuda fossilfria fordon.

Taxinäringen hade vid början av 2025 cirka 4 050 elbilar, med Stockholm i framkant följt av Västra Götaland. Laddhybrider har minskat i antal och uppgår nu till cirka sju procent.

Andelen elbilar har ökat från cirka 11,5 procent till 18,7 procent mellan åren 2023 och 2024. Utmaningarna handlar inte minst tillgången till lämpliga eldrivna fordon som lever upp till kraven på räckvidd, vinteranpassning, bagagekapacitet, serviceavtal och finansiering.

”

Kollektivt resande är en nyckel för att nå klimatmålet. Taxi borde få tillträde till kollektivtrafikkörfälten som regel. Bussar har sin bussfil – när kan taxi få sin miljöfil?”

Natalee Ågren, Verksamhetschef, Svenska Taxiförbundet.

Frågan diskuterades vid vårt seminarium ”Ta en taxi för klimatet” i Almedalen 2024.

Bertha - nätverket för ökad jämställdhet

Förbundet startade våren 2024 ett nytt nätverk inom taxi, med namnet Bertha, döpt efter en av de första kvinnliga taxiförarna i Sverige under 50-talet. Tanken är att nätverket ska bidra till att lyfta fram hela den bredd av service- och omsorgsresor som taxi erbjuder. Med ökad kunskap om branschen finns en förhoppning att fler kvinnor ska se taxi som en möjlig arbetsmarknad.

Taxibranschen har ett stort rekryteringsbehov av förare och potentialen att rekrytera kvinnor till branschen är stor. Målet är att fördubbla antalet kvinnor under de närmaste två åren, från dagens 9 procent till närmare 20 procent år 2026.

Förbundet har samarbeten med olika aktörer för att skapa fler utbildningstillfällen som leder till att fler kan få taxiförarlegitimation. Arbetsmarknadsutbildningar, folkhögskolekurser och initiativ från KomVux lokalt är exempel.

Sänkt ålderskrav underlättar rekrytering

Åldern för att få ta taxiförarlegitimation sänktes från 21 till 20 år fr o m den 1 januari 2025. Ändringen innebär att 20-åringar som har haft B-körkort i minst två år får ansöka om taxiförarlegitimation tidigare än idag. Tidigare var kravet 21 år för taxiförarlegitimation.

Svenska Taxiförbundet arbetar för att det ska råda trafikslagsneutrala villkor så att ungdomar kan köra taxi på samma



Över 170 representanter för taxinäringen med flera medverkade på konferensen 'Taxi i Norr' i Örnsköldsvik den 23-24 maj 2024 med många aktuella taxifrågor på agendan. Johannes Nordin (M) kommunstyrelsens förste vice ordförande hälsade välkommen.

villkor som de idag kan köra en tung lastbil eller en buss i linjetrafik. Förbundet har därför föreslagit regeringen att åldern för att utbilda sig till taxiförare sänks till 18 år och att två-års regeln - att man har haft körkort för personbil i minst två år - slopas helt.

Vad gäller det nuvarande kravet på att man måste ha haft B-körkort i två år innan man kan ansöka om Taxiförarlegitimation, så finns det heller inte där något motsvarande krav för förare av lastbilar eller bussar.

Taxijobb är en viktig inkörsport till det svenska samhället

Närmare hälften av landets taxiförare är födda utomlands. Samtidigt finns det flera hinder som borde tas bort för att fler utlandsfödda ska kunna arbeta som taxiförare och därmed kunna försörja sig och sina familjer. Idag är kravet att man ska ha haft svenskt körkort i två år för att få taxiförarlegitimation. Om spärrtiden kortas eller slopas helt kan taxiföretagen anställa utrikes födda direkt. Taxiföretagen skulle dessutom kunna bistå både i körkortsutbildningen och i ansökan om taxiförarlegitimation.

Konkurrens på lika villkor – för en sund branschutveckling

EU:s direktiv om samarbete i fråga om beskattning, även kallat DAC7, syftar till att varor och tjänster som säljs eller förmedlas via ett plattformsföretag ska redovisas av det aktuella företaget till skattemyndigheterna i den medlemsstat där försäljningen äger rum, oavsett om företaget har sin hemvist i ett annat land. De nya reglerna för redovisning av intäkter började gälla i januari 2023.

Såväl traditionella taxitjänster som tjänster med fordon

som hyrs ut med förare omfattas av direktivet. Konkurrens på lika villkor är en förutsättning för en sund verksamhet i hela den svenska taxinäringen.

Trafiksäkerhet – taxi ska vara ett föredöme i trafiken

Trafiksäkerhet är centralt för Taxiförbundets medlemsföretag. Trafikbestämmelser ska följas och taxi ska vara ett föredöme i trafiken. Alla resenärer ska kunna lita på att transportererna sker tryggt och säkert med stort ansvar för trafikmiljön.

Yrkestrafiken sätter till stor del tempot i trafiken. Branschen välkomnar sänkta hastigheter på vägarna. Det bidrar till färre olyckor, mindre miljöeffekter, färre arbetsrelaterade olyckor, personskador och skador på fordon med sänkta försäkringspremier som resultat.

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY – för ökad säkerhet

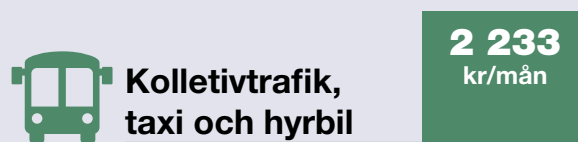
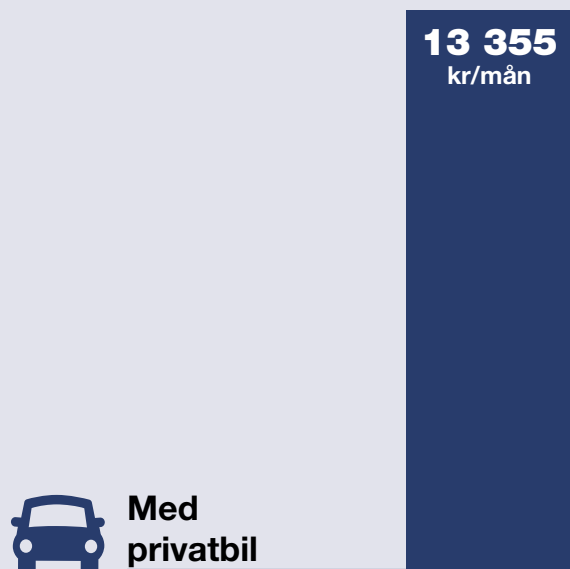
Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY är ett digitalt system för kontroll av förarbehörigheter och trafiktillstånd utvecklat av Svenska Taxiförbundet och Transportstyrelsen i samarbete med Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag.

Systemet bidrar till att säkerställa kvalitet och trygghet för resenärerna. Den som yrkesmässigt har beställt en otillåten gods eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken.

Svenska Taxiförbundets medlemmar är alla anslutna till BKY. Förbundet arbetar aktivt för att hela yrkestrafiken ska ansluta sig till systemet.

Resekostnad med privatbil i Stockholm, jämfört med delade mobilitetstjänster

Kollektivtrafik, taxi och hyrbil bidrar till ett mer hållbart transportsystem och minskad privatbilism. Hur vi väljer att resa i vardagen spelar stor roll för utvecklingen.



RESEKOSTNAD PRIVATBIL

Tesla modell Y fyrhjulsdrift* (634 000 kr inköpspris)
Innehavstid 3 år med 1 500 mil körsträcka/år.

Försäkring (halv)	9 600
El/år vid publika laddstationer (ca 4 kr/kWh)	8 250
Boendeparkering, Sthlm innerstad (11 mån)	17 600
Trängselskatt, 265 dagar x 50 kr	13 250
Fordonsskatt	360
Värdeminskning (15%)	101 000
Service	1 000
Vinterdäck kostnad fördelad på 3 år	8 970
Kostnad/år	160 030
Kostnad/månad	13 355

Källa: *Sveriges mest köpta bilfabrikat 2024 var Tesla modell Y (18 293 st) enligt Mobility Sweden.
Övriga bilkostnader från Tesla Stockholm, Segeltorp.
Uppgifterna är inhämtade i februari 2025.

RESEKOSTNAD UTAN PRIVATBIL

SL årskort	11 130
Hyrbil i juli, 31 dagar inkl. försäkring och upp till 30 mil, OKQ8	13 000
5,5 l/100 km bensinpris 95 E10 16.14 x 30 mil	2 663
Kostnad/år	26 793
Kostnad/månad	2 233

Beräkningarna visar ett exempel på vad en av Sveriges mest populära bil kostar per år och månad jämfört med att resa kollektivt och att hyra bil en månad per år, för boende i Stockholm.

Skillnaden, 11 122 kr per månad räcker till cirka 27 taxiresor per månad där genomsnittsresan kostade 409 kronor, varade i cirka 27 minuter och sträckte sig 17,4 kilometer.

Källa: Taxi Stockholm.



Rapport: Tjänsteskjuts - Nya modeller för lokala tjänsteresor

Förstudien Tjänsteskjuts, genomfördes våren 2023 i ett Vinnova-finansierat projekt av projektparterna Svenska Taxiförbundet, Klimatkommunerna och Karlstads kommun.

Syftet var att testa hypotesen att en resetjänstverksamhet, utförd av taxi eller andra tjänsteleverantörer, kan ge en rad samhällsnyttor jämfört med ett mer traditionellt alternativ med leaseade eller ägda tjänstebilar: Färre bilar på vägar och parkeringsplatser, minskad stress för tjänstepersoner, sänkta totala fordonskostnader, minskade utsläpp, minskat buller och en förstärkt lokal arbetsmarknad för inte minst personer som idag har svårt att få arbete. Taxi har låga trösklar för att bli förare och företagare.

Förstudies syfte var också att skapa ett beslutsunderlag inför den pilotverksamhet som nu pågår i Karlstads kommun, där tjänsteskjuts-idén omsätts i praktiken. Karlstad Taxi, som medverkat i projektet sedan start, ingår som leverantör i pilotprojektet.

Förbundets rapporter finns under *Publicerat* på taxiforbundet.se

Rapport: Dynamisk kollektivtrafik - sammanställning av anropsstyrd allmän kollektivtrafik

Svenska Taxiförbundets ambition är att vara en del av utvecklingen för att påverka hur den anropsstyrda trafiken utformas. Det handlar framför allt om gränslandet mellan offentligt subventionerad och kommersiell trafik samt gränslandet mellan linjetrafik och anropsstyrd trafik.

Begrepp:

- **Kollektivtrafik:** Trafik som till stor del, finansieras med skattemedel och då främst av kommuner och regioner. Kollektivtrafik skiljer sig från privat biltrafik, hyrcyklar och andra individuella trafiklösningar samt från kommersiell kollektivtrafik.
- **Anropsstyrd trafik:** Trafiken beställs och anpassas till resenärens reseönskemål i princip för varje enskild resa.
- **Allmän kollektivtrafik:** Trafik som är öppen för allmänheten, det vill säga att det inte behövs något individuellt tillstånd för att ha rätt att utnyttja trafiken.
- **Särskild kollektivtrafik:** Dynamisk kollektivtrafik kan definieras som allmän anropsstyrd kollektivtrafik; den är öppen för allmänheten, den beställs och planeras enligt en enskild resenärs önskemål och den finansieras av kommuner och regioner.

Vårt budskap: Riktig taxi gör skillnad



Med taxi kan privatbilarna bli färre vilket ökar framkomligheten i städerna och bidrar till mindre klimatpåverkan. Och - taxi ligger i framkant med omställningen till fossilfria fordon.



För din säkerhet - välj din resa med ett seriöst och etablerat taxiföretag.



En sjukresa är en samhällsbetald resa med taxi till/från en vårdinrättning. En resa med extra hjälp och service.



Skolskjuts är en samhällsbetald resa för barn som ska till skolan. En resa med extra omtanke och service.



Färdtjänst är en samhällsbetald taxiresa som erbjuder extra hjälp med trygg service och omsorg.



Välj din resa med omsorg – 'svarttaxi' som ofta erbjuds via sociala medier är inte bara olagligt. Resenären riskerar sin säkerhet på många olika sätt.



Nätverket Bertha

Det råder en brist på förare inom hela transportsektorn. Svenska Taxiförbundet startade därför våren 2024 nätverket 'Bertha'.

Målet är att fördubbla antalet kvinnor inom taxi under de närmaste två åren, från dagens cirka 9 procent (år 2024) till närmare 20 procent år 2026.

Flera organisationer, såväl nationella som internationella, arbetar för att attrahera fler kvinnor till branschen.

Som medlem i nätverket agerar man ambassadör för taxinärningen och bidrar till att fler kvinnor upptäcker taxi som ett omväxlande och spännande jobb:

- Att arbetet innebär möte med många olika människor med möjlighet att utveckla kunskaper inom service och socialt bemötande.
- Att öka kunskapen om taxiyrkets fokus på service och omsorg, inte minst för resenärerna skolbarn och människor i behov av färdtjänst samt sjukresor.
- Att ett arbete inom taxi är flexibelt – frihet under eget ansvar. Den ena dagen är inte den andra lik.
- Att det finns möjlighet att välja sina arbetstider. Taxi behövs alla tider på dygnet
- Att ett yrke som taxiförare har framtiden för sig. Många som börjar arbeta som taxiförare startar sitt eget företag.



Bertha medverkade under Persontrafik 2024: Natalee Ågren, Svenska Taxiförbundet, Ellinor Ohlsson, Varbergs Taxi, Maria Stenström, 2030-sekretariatet och Johanna Lindér, Transportföretagen.

Träffa några av våra ambassadörer



Karolina Hjorth
Trafiksamordning i Norrland

Karolina berättar att det bästa med taxiyrket är att träffa så många härliga människor! Dom flesta kunderna är enormt tacksamma.

Vad tycker du om Taxiförbundets initiativ nätverket Bertha?

- Superbra!! Det enda sättet vi kan få till en förändring är att vi jobbar tillsammans.

"Ibland får man sjunga med skolbarn i bilen och ibland vara "lyssnare" åt pensionärer som är väldigt ensamma och nyttjar tiden i taxin med att prata av sig."



Maria Nykvist Lindell
Uppsala Taxi 100 000

Maria har arbetat 22 år inom taxibranschen och allt började med att hon såg att Taxi Kurir sökte förare.

Hur ska vi få fler kvinnor att söka sig till taxiyrket?

- Göra reklam, synas i samhället, ha utbildningar, berätta om alla olika körningar. Man kan jobba dygnets alla timmar, om man vill. Jag har jobbat dagtid och det har passat mig och min familj.

"Det bästa med taxiyrket är att jag träffar olika människor."



Elin Haglund
Haglunds Trafik, Grums Taxi

Elin har arbetat 17 år inom taxibranschen och är uppväxt i taxi/ bussbranschen. Hon är tredje generationen som kör taxi.

- Via Taxiförbundets kvinnliga nätverk Bertha når vi ut till kvinnor i alla åldrar och visar upp att taxiyrket är ett fantastiskt yrke om man tycker om att jobba med människor.

"Det bästa är att få jobba med människor, jag känner att jag gör skillnad i människors vardag. Och sen älskar jag att köra bil."



Siv Johnson
Bergs Taxi

Siv har tidigare arbetat som läkarsekreterare på olika platser i landet, men ville prova något annat.

Hon flyttade till sin barndomsby, Ljungdalen, och startade ett taxiföretag. Verksamheten omfattar norra Härjedalens fjälltrakter, glesbygdernas glesbygd.

"Som ambassadör vill jag förmedla att med mina över 30 år i branschen har jag verkligen inte tröttnat, det händer något nytt hela tiden."



Linnéa Persson
Norra Jämtlands Taxi

Linnéa arbetar som trafikledare på Norra Jämtlands Taxi AB och personalansvarig på Taxi Strömsund AB sedan 2018.

- Jag kom in i buss- och taxibranschen helt utan erfarenhet och tog själv taxi-legitimationen 2019 för att kunna hjälpa till ute på vägarna vid behov.

"Som ambassadör vill jag förmedla att det bästa med att jobba inom taxi är att man får träffa så många olika människor."

- Oavsett om det är skolbarn som ska åka hem eller om någon behöver ta sig till affären så känns det skönt att kunna hjälpa till i deras vardag.

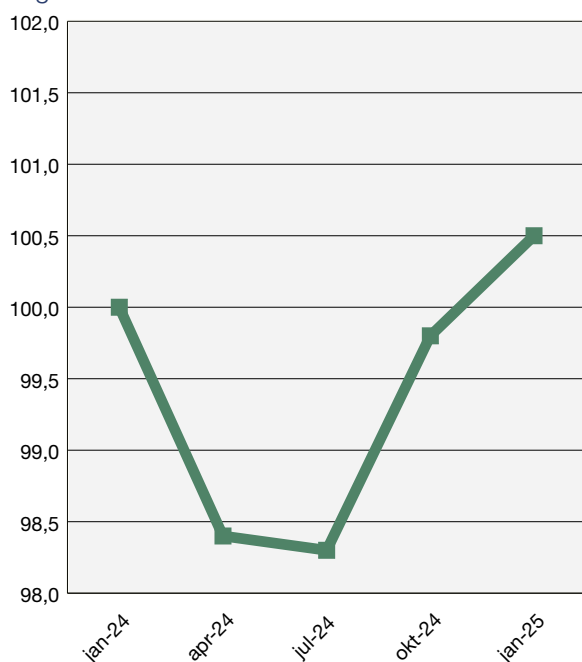


Branschstatistik

Taxinäringens marknad omfattar företagsresor, privatresor och upphandlade samhällsbetalda resor som sjukresor, färdtjänst, skolskjutsar och kompletteringstrafik. Lokalt kan även budtransporter stå för en betydande del. Generellt har större orter en högre andel intäkter från företags- och privatresor. På landsbygden och i de mindre orterna svarar ofta de samhällsbetalda transporterna för hälften och i vissa fall upp till 90 procent av taxiföretagens intäkter. Beroendet av dessa transporter är i många fall avgörande för taxiföretagens möjlighet att erbjuda taxitjänster även till privat- och företagskunder. De taxiföretag som inte är anslutna till någon beställningscentral är nästan helt hänvisade till privatkunder.

Förändringen i index påverkar priserna för transporter generellt, men upphandlade transporter specifikt. SCB slutar producera Taxiindex vid årsskiftet 2025/2026. Taxiindex ersätts då med Indexkorg för serviceresor som tas fram av Partnersamverkan*.

Diagram 1: Taxiindex 2024-2025



Källa: Statistiska centralbyrån per den 31 januari 2025.

Indexkorg för serviceresor

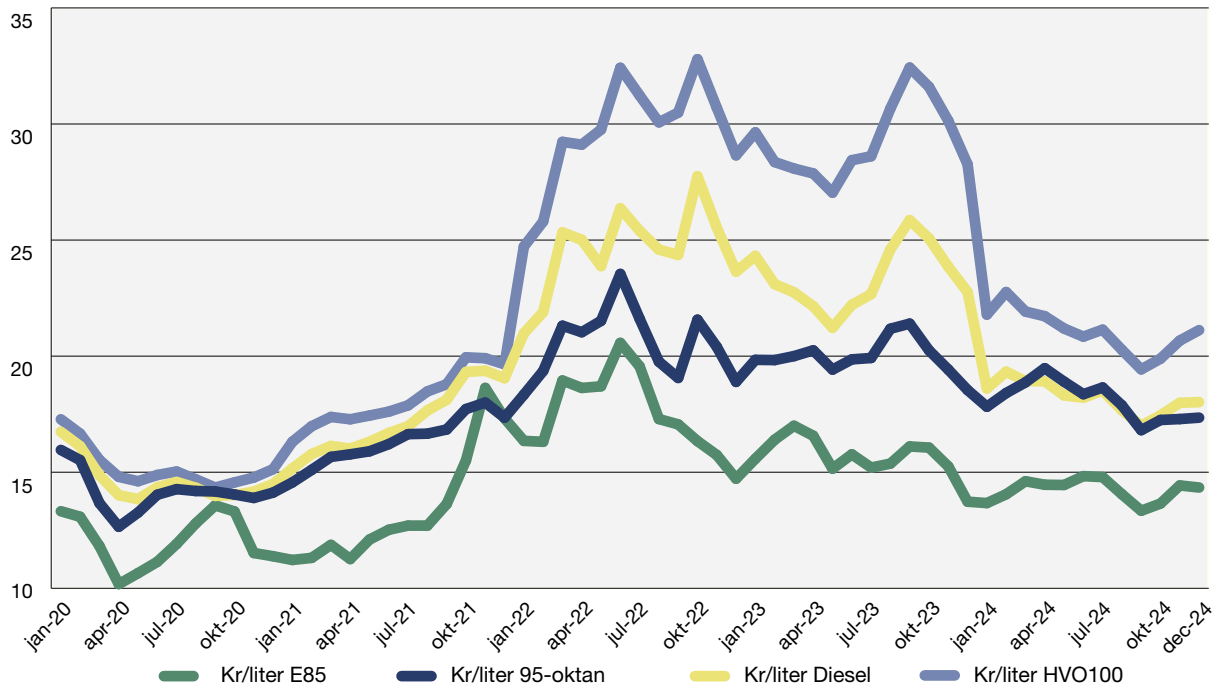
Fram till årsskiftet 2025/2026 beräknar Statistiska centralbyrån (SCB) ett Taxiindex för anropsstyrd trafik på uppdrag av Svenska Taxiförbundet. Taxiindex ersätts då med Indexkorg för serviceresor som tagits fram av Partnersamverkan: Svenska Taxiförbundet, Sveriges Bussföretag och Svensk Kollektivtrafik. Syftet med detta index är att mäta förändringar i kostnaderna för verksamheten för att uppnå en balans i avtalen mellan beställare och taxitrafikföretag.

Mer information finns på Svenska Taxiförbundets hemsida: taxiforbundet.se/indexkorg

* Bakom Partnersamverkan står Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tåg företagen, Sveriges Kommuner och Regioner, Svenska Taxiförbundet samt Jernhusen.

Diagram 2: Utveckling av försäljningspris för bensin, diesel, E85 och HVO100*

Skatten på drivmedel sänktes vid slutet av 2023 vilket medförde betydande prissänkningar i början av 2024.



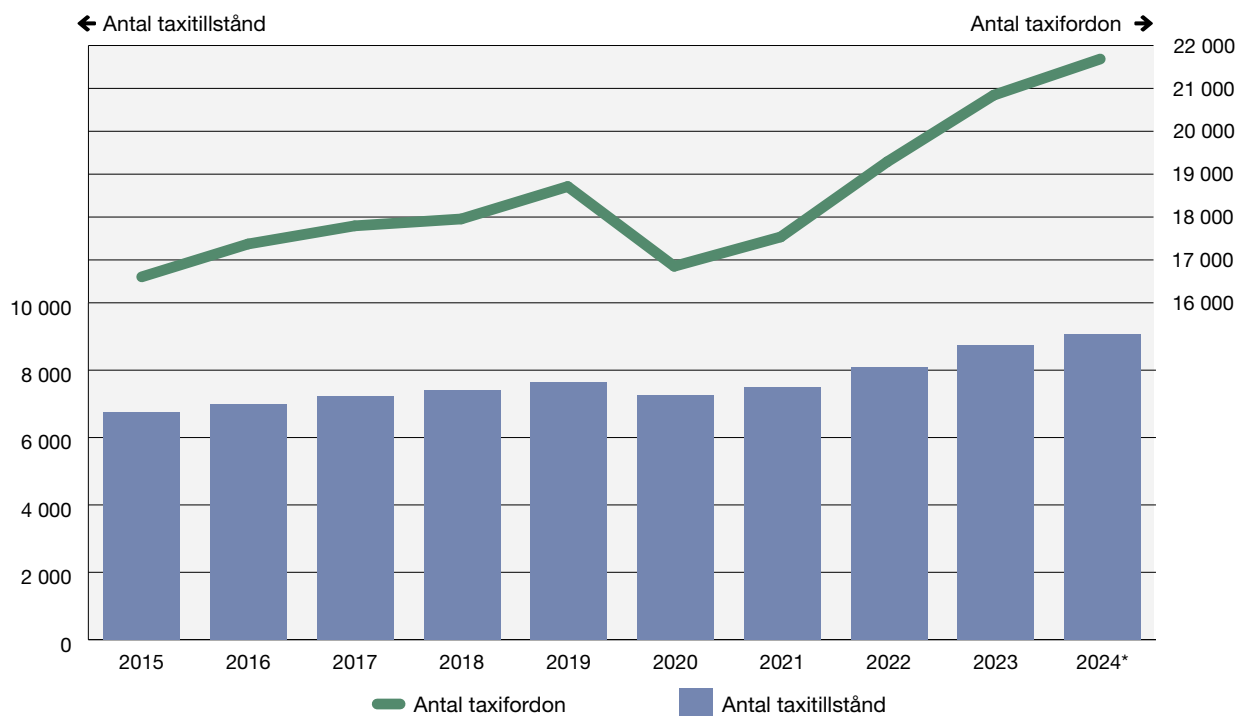
Källa: Circle K B2B per den 31 januari 2025. *Priser avser genomsnitt per månad.

Taxitillstånd i relation till taxifordon

Relationen mellan tillstånds- och taxifordonsutvecklingen framgår av Diagram 3. Staplarna visar antalet trafik tillstånd. Linjen visar antalet taxifordon. Under år 2024 fanns cirka 2,4 bilar per taxitillstånd. Pandemiåret 2020 innebar dock ett nytt läge med en tioprocentig minskning av antalet

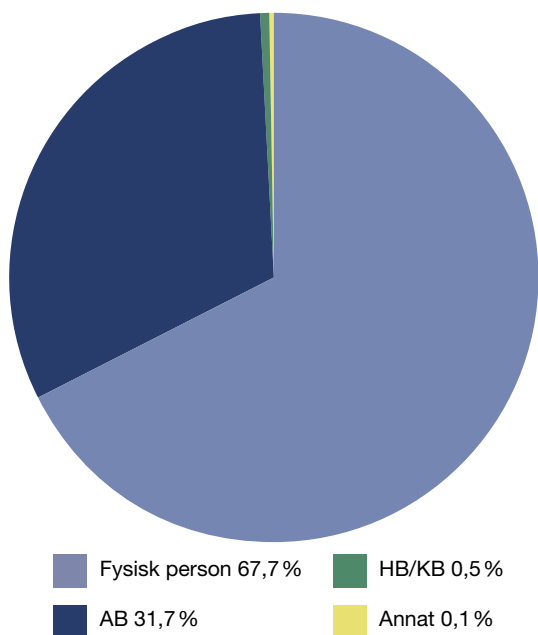
taxifordon framtvingat av en snabbt vikande marknad. Även antalet taxitillstånd minskade. En betydande återhämtning för såväl trafik tillstånd som antal fordon har skett sedan dess, framförallt när det gäller ökningen av taxifordon. Det finns nu 21 685 taxifordon i landet vid ingången av 2025 och antalet taxitillstånd uppgick till 9 063.

Diagram 3: Taxitillstånd i relation till taxifordon



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Diagram 4: Andel företagsformer i hela landet



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025.

Tabell 2: Antal företagsformer i hela landet

	Antal tillstånd	Fysisk person	AB	HB/KB	Ek. för	Kommun/Region
2024*	9 063	6 132	2 876	46	5	4

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Antal taxiföretag och antal bilar

Antalet enbilsföretag har ökat från 6 205 år 2023 till 6 474 år 2024, en ökning med 269 företag. Antalet taxiföretag med fler än 20 taxifordon har ökat marginellt, från 90 till 95 stycken.



Foto: Jens Reiterer

Tabell 1: Översyn taxitrafiktillstånd 2024

Översyn trafikillstånd	Totalt
Utfärdade taxitrafiktillstånd	1348
Avslag/avvisning	133
Återkallade taxitrafiktillstånd	990
Brott/skulder/konkurs/bristande överföringar RC/trafiktillstånd saknas	191
Fordon saknas/egen begäran	799
Varning taxitrafiktillstånd	223

Källa: Transportstyrelsen per den 31 december 2024.

Andel företagsformer i hela landet

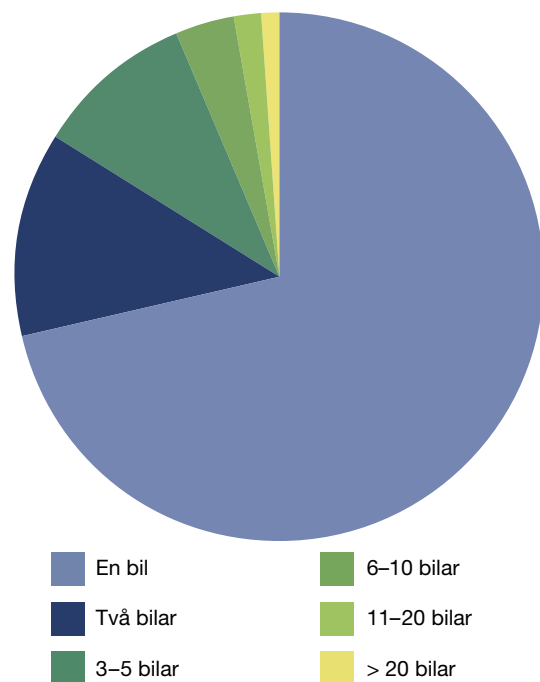
Enskilda näringsidkare är den vanligaste företagsformen inom taxi. Under 2024 är antalet företagsformer oförändrat jämfört med året innan.

Tabell 3: Antal taxiföretag och antal bilar

Företagsstorlek	1	2	3-5	6-10	11-20	> 20
2024*	6 474	1 148	880	334	132	95

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

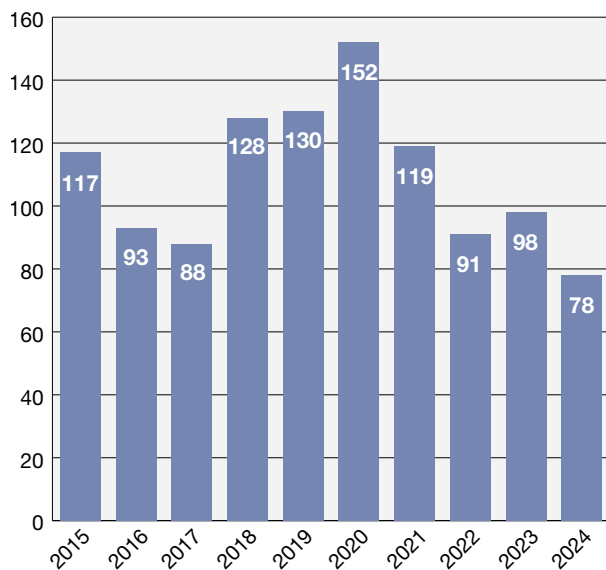
Diagram 5: Antal taxiföretag och antal bilar



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025.



Diagram 6: Antal konkurser



Källa: Statistiska Centralbyrån.

Konkurserna har minskat under år 2024

Konkurserna i taxinäringen har minskat från 98 st år 2023 till 78 st under år 2024. Det motsvarar en minskning med 20 procent (Diagram 6). Av de 78 företagen som gick i konkurs var 66 aktiebolag och 12 var enskild firma. Årets konkurser är det lägsta på tio år.

Konkurserna i taxinäringen
har minskat med
20 procent under år 2024.

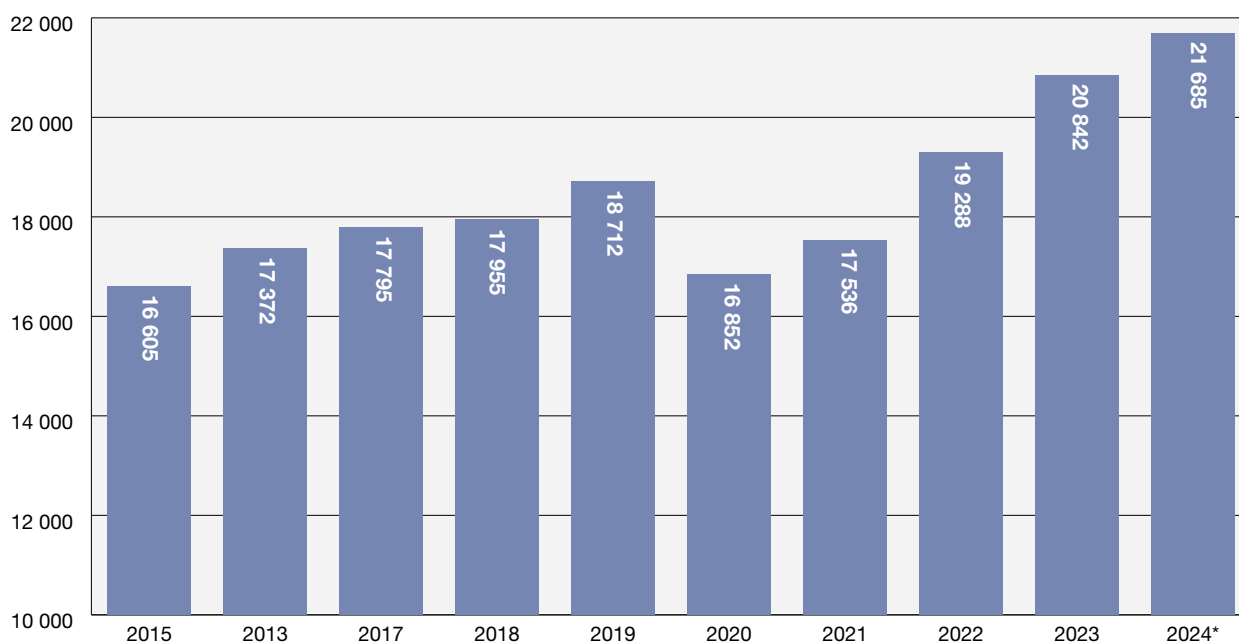


Foto: Jens Reiterer

Antal taxifordon

Sedan pandemiåret 2020 har det skett en kontinuerlig ökning av antalet taxifordon. Under den senaste 10-års perioden har antalet taxifordon ökat från 16 605 till 21 685 år 2024. Det motsvarar en ökning med cirka 30 procent (se Diagram 7). Taxifordon per 1 000 invånare, hela riket 2024 uppgår till två procent, dvs oförändrat jämfört med år 2023. Bäst tillgång till taxi finns i Stockholms län med 3,7 fordon. Jönköpings län ligger sämst till med 0,7 procent fordon per 1000 invånare.

Diagram 7: Antal taxifordon



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Tabell 4a: Antal fordon per län totalt

	Förändring % 2015-2024*	2024	2023	2021	2019	2017	2015
Stockholms län	38,0%	9 090	8 725	7 259	7 837	7 299	6 588
Uppsala län	44,4%	741	708	580	548	533	513
Södermanlands län	48,0%	506	457	412	367	393	342
Östergötlands län	20,3%	665	695	661	658	572	553
Jönköpings län	-3,2%	268	255	254	291	279	277
Kronobergs län	18,4%	212	204	173	207	191	179
Kalmar län	57,3%	346	331	292	287	227	220
Gotlands län	9,8%	101	95	83	109	91	92
Blekinge län	-14,8%	121	134	112	123	130	142
Skåne	25,9%	2 263	2 054	1 668	1 900	1 967	1 798
Hallands län	17,0%	385	397	337	364	325	329
Västra Götalands län	50,8%	3 551	3 457	2 756	2 762	2 591	2 354
Värmlands län	9,0%	328	311	278	269	243	301
Örebro län	15,9%	497	490	417	482	451	429
Västmanlands län	19,5%	447	441	373	427	394	374
Dalarna	5,0%	337	308	275	309	319	321
Gävleborgs län	13,1%	355	341	302	328	327	314
Västernorrlands län	-11,1%	313	310	284	332	326	352
Jämtlands län	-6,9%	229	231	211	226	243	246
Västerbottens län	12,1%	480	483	418	474	436	428
Norrbottnens län	-0,7%	450	415	391	412	458	453
Hela Sverige	30,6%	21 685	20 842	17 536	18 712	17 795	16 605

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Tabell 4b: Antal fordon per län och 1 000 invånare

	Förändring % 2015-2024*	2024	2023	2021	2019	2017	2015
Stockholms län	24,1%	3,7	3,6	3,0	3,3	3,2	3,0
Uppsala län	25,0%	1,8	1,8	1,5	1,4	1,4	1,5
Södermanlands län	38,8%	1,7	1,5	1,4	1,2	1,3	1,2
Östergötlands län	13,2%	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2
Jönköpings län	-9,2%	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8
Kronobergs län	11,1%	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9
Kalmar län	51,3%	1,4	1,3	1,2	1,2	0,9	0,9
Gotlands län	3,5%	1,7	1,6	1,4	1,8	1,6	1,6
Blekinge län	-15,6%	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,9
Skåne län	14,5%	1,6	1,4	1,2	1,4	1,5	1,4
Hallands län	6,4%	1,1	1,2	1,0	1,1	1,0	1,0
Västra Götalands län	40,0%	2,0	2,0	1,6	1,6	1,5	1,4
Värmlands län	5,9%	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	1,1
Örebro län	9,2%	1,6	1,6	1,4	1,6	1,5	1,5
Västmanlands län	12,2%	1,6	1,6	1,3	1,5	1,5	1,4
Dalarna	2,8%	1,2	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1
Gävleborgs län	11,9%	1,2	1,2	1,0	1,1	1,1	1,1
Västernorrlands län	-10,1%	1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,4
Jämtlands län	-10,9%	1,7	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9
Västerbottens län	5,1%	1,7	1,7	1,5	1,7	1,6	1,6
Norrbottnens län	-0,2%	1,8	1,7	1,6	1,6	1,8	1,8
Hela Sverige	20,5%	2,0	2,0	1,7	1,8	1,8	1,7

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025; Statistiska Centralbyrån, invånaruppgifter.

En modern taxibilflotta

Av det totala taxibilbeståndet, 21 685 år 2024, utgör cirka 85 procent taxifordon med registreringsdatum 2019 eller senare. Sverige har därmed fortfarande en modern taxifordonsflotta där antalet elbilar har ökat från 2 391 år 2023 till 4 046 år 2024. Det är en ökning med 1 655 st, mer än 69 procent! Många taxiföretag investerar numera endast i elbilar. Tabell 6 och 7 (s. 19) visar fördelningen av taxifordon mellan olika fabrikat respektive drivmedel. Mercedes har i flera år varit dominerande följt av Volvo, men för fjärde året i rad ligger Toyota på första plats, följt av Mercedes. Ford är kvar på tredje plats.

Den vanligaste eldrivna taxibilen är för första året Tesla, följt av Mercedes och Skoda. Bland laddhybriderna dominerar Toyota. Skoda, Volkswagen och Seat står tillsammans för mer än 90 procent av de biogasdrivna taxibilarna.



Foto: Jens Reiterer

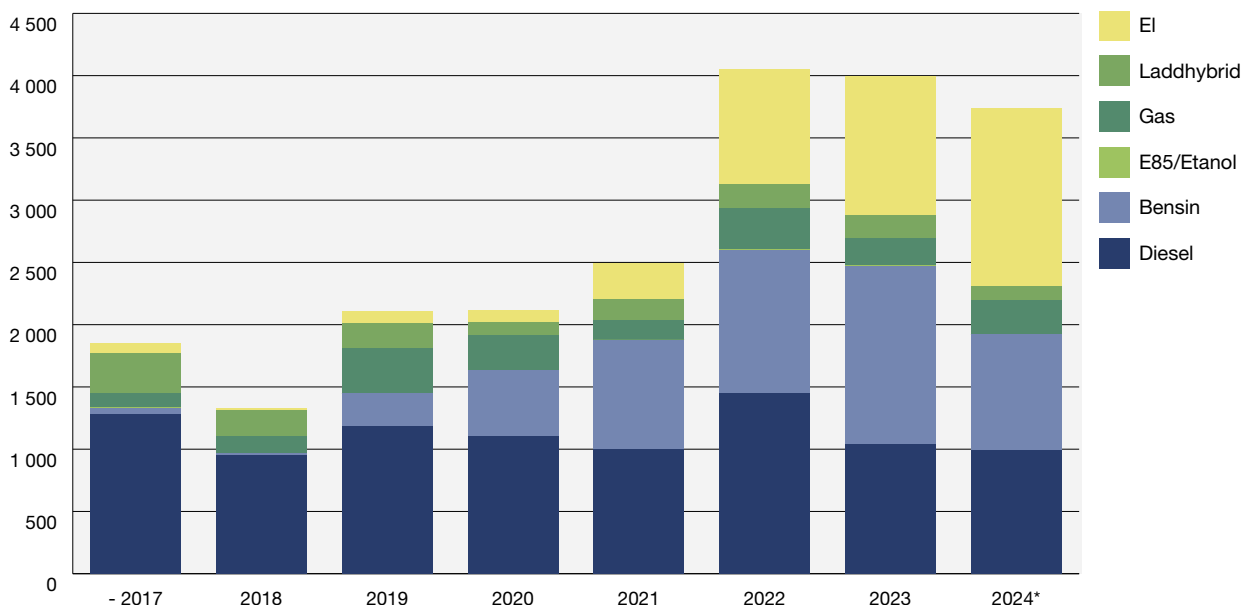
Tabell 5: Registreringsår per drivmedel

Registreringsår	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel	Totalt
-2017	73	327	113	3	53	1 277	1 846
2018	14	211	136	0	18	950	1 329
2019	101	202	362	0	259	1 188	2 112
2020	102	106	276	2	528	1 106	2 120
2021	286	171	158	0	874	1 003	2 492
2022	921	196	333	2	1 147	1 452	4 051
2023	1 120	178	223	1	1 434	1 038	3 994
2024*	1 429	118	270	0	932	992	3 741
Summa:	4 046	1 509	1 871	8	5 245	9 006	21 685

Den vanligaste eldrivna taxibilen är för första året Tesla följt av Mercedes och Skoda.

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Diagram 8: Antal taxifordon per registreringsår och drivmedel



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Tabell 6: Fabrikatsandel

Fabrikat	Totalt	2024	2023	2022	2021	2020
Toyota	4 998	23,05%	24,57 %	21,96 %	18,24 %	14,40 %
Mercedes	3 023	13,94%	13,90 %	14,60 %	16,73 %	18,35 %
Ford	2 639	12,17%	12,60 %	13,24 %	14,03 %	14,25 %
Skoda	2 322	10,71%	10,54 %	10,00 %	9,57 %	11,03 %
Volvo	1 884	8,69%	10,49 %	12,28 %	13,97 %	15,94 %
Volkswagen	1 836	8,47%	8,10 %	8,80 %	7,74 %	6,08 %
Renault	1 368	6,31%	5,37 %	6,09 %	6,78 %	7,16 %
Tesla	1 210	5,58%	2,58 %	1,63 %	1,71 %	–
Lexus	594	2,74%	2,17%	–	–	–
Kia	521	2,40%	2,40%	2,23%	1,90%	–
Fiat	219	1,01%	1,53 %	1,57 %	1,55 %	1,86 %
Seat	160	0,74%	1,31 %	1,46 %	1,40 %	–
BMW	149	0,69%	–	–	–	–
Övriga	762	3,51%	3,49 %	4,87 %	5,16 %	6,93%
	21 685	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Taxifordon – antalet elbilar ökar

Taxinäringen hade tidigt en stor andel miljöbilar. Det senaste året har andelen elbilar ökat markant. Många taxifordon som är registrerade som dieselfordon körs på förnybart bränsle, vilket bland annat är ett resultat av taxiföretagens eget miljöarbete samt miljökrav i upphandlingar.



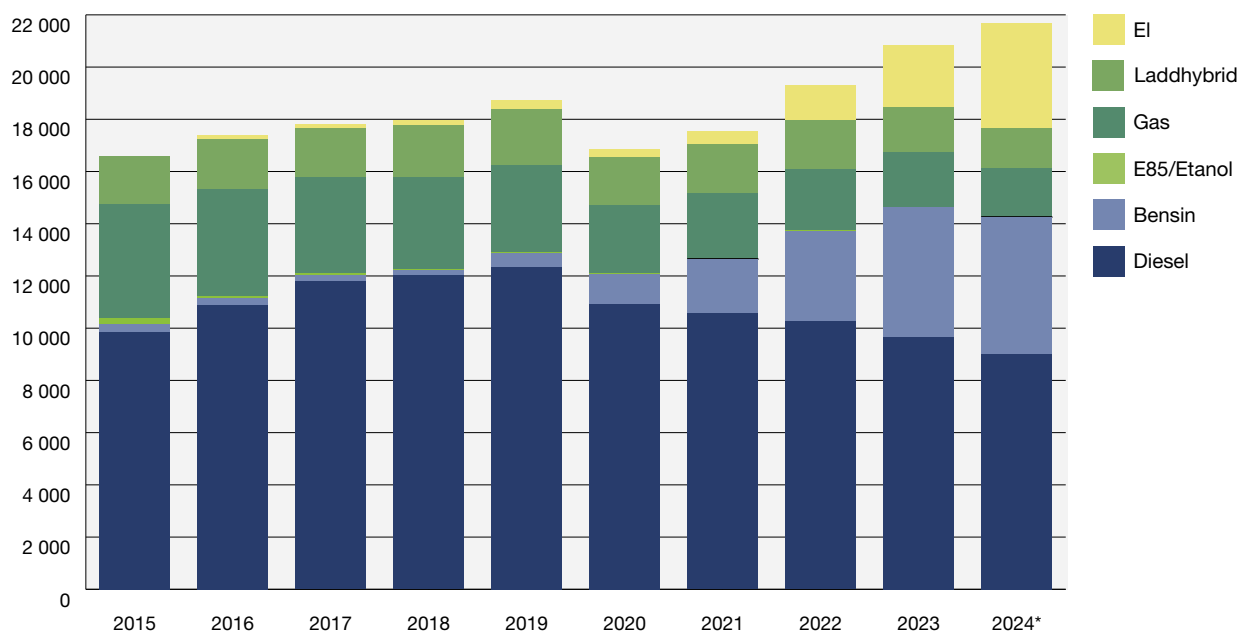
Foto: Taxi Stockholm

Tabell 7: Fabrikat per drivmedel 2024

Fabrikat	Totalt	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel
Toyota	4 998	125	597	0	0	4185	91
Mercedes	3 023	1083	348	25	0	29	1538
Ford	2 639	25	17	8	2	111	2476
Skoda	2 322	785	28	1123	0	36	350
Volvo	1 884	65	68	13	1	16	1721
Volkswagen	1 836	328	63	549	0	43	853
Renault	1 368	32	10	0	0	11	1315
Tesla	1 210	1210	0	0	0	0	0
Lexus	594	1	17	0	0	576	0
Kia	521	122	287	0	0	100	12
Fiat	219	0	0	19	0	1	199
Seat	160	1	1	133	0	5	20
BMW	149	64	27	0	0	2	56
Övriga	762	205	46	1	5	130	375
Totalt:	21 685	4 046	1 509	1 871	8	5 245	9 006

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. *För 2024 ingår 125 fordon för 2025.

Diagram 9: Taxibilar – drivmedel, hela landet



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. Statistiken för 2024 innehåller 125 fordon för 2025.

Tabell 8: Antal och andel (hela landet)

2024	El	Laddhybrid	Gas	E85/Etanol	Bensin	Diesel	Summa
Antal	4 046	1 509	1 871	8	5 245	9 006	21 685
Andel	18,66 %	6,96 %	8,63 %	0,04 %	24,19 %	41,53 %	100 %

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025. Statistiken för 2024 innehåller 125 fordon för 2025.

Utbildning för Taxiförarlegitimation, TFL

Trafikverkets teoretiska prov består av två delprov, lagstiftning samt säkerhet och beteende. I tabell 8 redovisas utfallet för respektive delprov och region under 2024.

Generellt råder ett stort rekryteringsbehov av nya förare till branschen. För att öka antalet kvinnor i taxibranschen

har Taxiförbundet våren 2024 startat 'Bertha' ett nätverk för kvinnor.

Fr o m år 2025 erbjuder förbundet i samarbete med STR utbildningsmaterialet Körkortsboken™ Taxi, en digital taxiförarutbildning.

Tabell 9a: Antal körprov per region och kön

Antal Körprov per region och kön	Kvinna Antal prov	Kvinna Andel godkända	Man Antal prov	Man Andel godkända
Region Stockholm:	189	25,9 %	3 437	27,8 %
Region Nord:	75	45,6 %	1 195	29,5 %
Region Mitt:	83	31,1 %	2 813	30,4 %
Region Öst:	70	23,2 %	1 750	27,1 %
Region Syd:	153	40,4 %	2 138	25,2 %
Region Väst:	118	28,5 %	2 560	32,7 %
Totalt för hela landet:	688	32,4 %	13 893	28,8 %

Källa: Trafikverket resp. Transportstyrelsen, december 2024.

Tabell 9b: Antal prov, hela landet

Totalt för hela landet Provbenämning	Totalt Antal prov	Totalt Antal godkända	Totalt Andel godkända
Lagstiftning	14 990	4 831	32,2 %
Säkerhet och beteende	14 128	4 846	34,3 %
Körprov	14 581	4 101	28,1 %

Av antalet utförda prov är andelen som blir godkända tyvärr väldigt låg. Med många omprov skapas väntetider hos Trafikverket.

Tabell 10a: Översyn taxiförarlegitimation 2024

Översyn taxiförarlegitimation	Totalt
Utfärdade taxiförarlegitimationer	4 075
Avslag/avvisning	259
Återkallade taxiförarlegitimationer	465
Egen begäran	2 226
Varning taxiförarlegitimation	1 194

Tabell 10b: Totalt Taxiförarlegitimationer 2024

Utfärdade Taxiförarlegitimationer	Kvinna Antal	Kvinna Andel	Man Antal	Man Andel	Totalt Antal
Totalt för hela landet	180	4,4 %	3 895	95,6 %	4 075

Källa: Transportstyrelsen per den 31 december 2024.

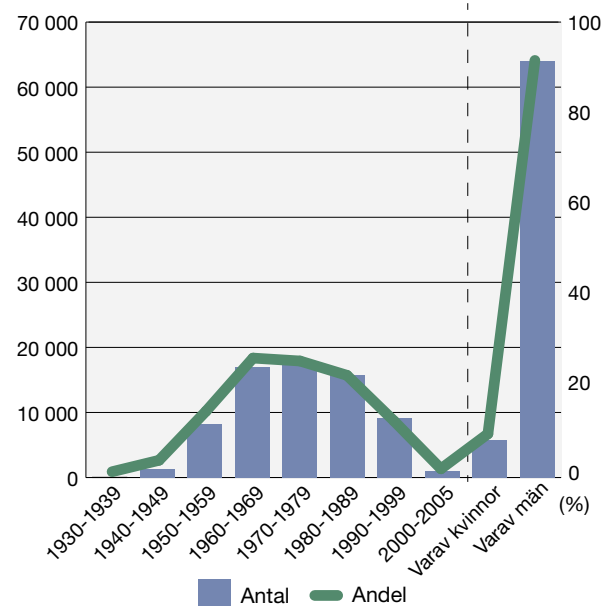
69 787 personer innehar taxiförarlegitimation, TFL. Av dem är cirka 8,2 procent kvinnor.

Åldersindelning för innehavare av taxiförarlegitimation

Totalt 69 787 personer innehar taxiförarlegitimation, TFL. Av dessa är 5 721 kvinnor, dvs 8,2 procent kvinnor. Den största andelen förare är födda på 70-talet följda av förare födda på 60-talet. En stor andel förare, drygt 23 procent, är födda på 80-talet.

Under 2024 var det ca 2 200 personer som valde att göra sin TFL ogiltig på egen begäran. Det är en minskning om 76,8 procent jämfört med 9 629 personer föregående år.

Diagram 10: Innehavare taxiförarlegitimation, födelseår



Källa: Transportstyrelsen per den 31 december 2024.



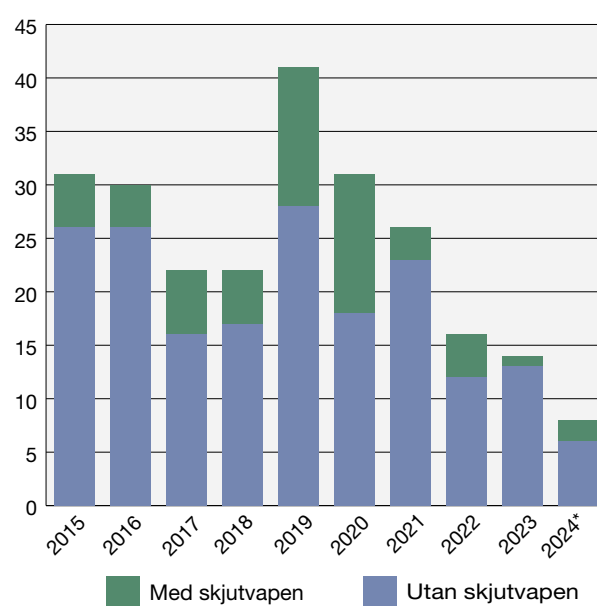
Taxiförbundet besökte i början av året 2025 Riksdagen. De diskuterades konkurrens på lika villkor samt möjliga åtgärder med representanter från Moderaterna. Natalee Ågren och Lennart Kalderén, Svenska Taxiförbundet och Mikael Damsgaard, Sten Bergheden, Charlotte Nordström och Fredrik Kärrholm, Moderaterna. Tack till Jonas Falk för fotot och ett särskilt tack till Maria Stockhaus som ordnade mötet.

Taxirån minskar

Antalet taxirån 2024 var åtta stycken, det är en minskning med sex rån jämfört med år 2023. Andelen taxirån med skjutvapen har ökat från ett rån år 2023 till två rån år 2024.

Fortfarande står storstäderna för de flesta taxirånen men andelen har minskat. I region Stockholm, Syd och Mitt begicks samtliga taxirån.

Diagram 11: Taxirån med och utan skjutvapen



Källa: Brottsförebyggande rådet, februari 2025.

Kongress 2024



Foto: Jens Reiterer

Svenska Taxiförbundets senaste kongress ägde rum den 23 oktober 2024 på Wenner-Gren Center i Stockholm. Kongress hålls vart tredje år.

Svenska Taxiförbundet

Kongress 2024

Svenska Taxiförbundets högsta beslutande organ är kongressen som sammanträder vart tredje år. Mellan kongresserna är det förbundsstyrelsen som svarar för den strategiska styrningen i överensstämmelse med stadgar och kongressbeslut. Kansliorganisationen arbetar med att verkställa styrelsens beslut.

Vision

I konkurrens på lika villkor ska taxi vara den mest säkra, effektiva och miljöanpassade delen av person- och kollektivtrafiken. För år 2025 kommer Förbundet att ha sitt fokus inom områdena konkurrens på lika villkor, upphandling med hållbara villkor samt kompetensförsörjning.

Långsiktiga strategiska mål

- Taxibranschen är en del av framtidens delade mobila lösningar
- Konkurrensen sker på lika villkor
- Taxi efterfrågas med hållbara villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda
- Medlemmarna har kunskap om och förståelse för Förbundets verksamhet
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för att driva frågor som leder till en bransch med tillväxt

Svenska Taxiförbundets verksamhet

Svenska Taxiförbundets kärnverksamhet ska fokusera på att öka kunskapen om branschen taxi och dess villkor för företagande hos såväl allmänhet som hos beslutsfattare. Det handlar bland annat om att synliggöra branschens behov av förändrade lagar och regler och vad som styr för den långsiktiga utvecklingen av taxibranschen. Medlemsservicen ska vara till nytta för det stora flertalet.

Medlemsservicen erbjuds som:

- *Basservice*, medlemservice som omfattas av kärnverksamheten samt mervärden
- *Medlemsservice*, som inte direkt har ett gemensamt värde eller relevans, men som Förbundet till del är berett att bistå medlemmen i inom ramen för medlemsavgiften, så länge det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem.

Mot ersättning bistår Förbundet i kommersiella frågor, om det inte gynnar en medlem på bekostnad av en annan medlem.

Förbundsstyrelsen

Lennart Kalderén
Förbundsordförande

Sasa Vejzovic
Vice förbundsordförande
t o m 28 feb 2025
Cabonline Group

Magnus Creutz
Ledamot

Vice ordförande
fr o m 1 mars 2025
Cabonline Group

Anders Edman
Ledamot
Karlstad Taxi

Mikael Hjorth
Ledamot
Luleå Taxi

Dimitrios Nikopoulos
Ledamot
Taxi Stockholm 150 000

Pernilla Samuelsson
Ledamot
Taxi Stockholm 150 000

Christer Holmlund
Ledamot
fr o m 1 mars 2025
Cabonline Group



Förbundsstyrelsen: Anders Edman, Mikael Hjorth, Pernilla Samuelsson, Lennart Kalderén, Sasa Vejzovic, Dimitrios Nikopoulos och Magnus Creutz.

Foto: Jens Reiterer

Förmånsavtal

Förbundet erbjuder ramavtal för medlemmar och anslutna taxiföretag. I skrivande stund har Förbundet avtal med Axel Gruop, Circle K, Diploma Utbildning, HLR Proffsen, HR-appen, NKV Kontorsvaror, Opus Bilprovning, Trygg-Hansa och Visma Ekonomisystem. Dessutom har Taxiförbundet avtal med Synoptik som erbjuder kostnadsfritt syntest och vid behov kostnadsfri synundersökning samt 25 % vid köp av glasögon och linser. Vi har även avtal med KVD bil som erbjuder kostnadsfri värdering online vid försäljning av personbil eller lätt lastbil.

Se taxiforbundet.se/medlemsformaner.

Utbildning taxiförarlegitimation samt yrkeskunnande för taxiföretagare

Svenska Taxiförbundet har inlett ett samarbete med *Sveriges Trafikentbildares Riksförbund* (STR) gällande ett digitalt utbildningsmaterial för taxiförarlegitimation. Förbundet erbjuder STRs app *Körkortsboken™ Taxi* till sina kunder som därmed ersätter förbundets tidigare taxiförarutbildning.

Alla som vill jobba som taxiförare i Sverige måste ha en taxiförarlegitimation (TFL). Legitimationen utfärdas av *Transportstyrelsen* på liknande sätt som för körkort. För att få söka TFL krävs det att man har fyllt 20 år och att man har haft körkort för personbil i minst två år. Efter att de två teoretiska proven samt körprovet genomförts hos *Trafikverket* med godkänt resultat ansöker man om TFL hos *Transportstyrelsen*. Du ska även skicka med läkarintyg.

För dem som vill bli taxiföretagare erbjuder Förbundet utbildning i yrkeskunnande för taxiföretagare s k BLIV-kurs.

Se taxiforbundet.se/utbildningar.

Förbundets miljö- och transportkvalitetspolicy

Svenska Taxiförbundet arbetar för att taxinäringen skall anpassas till de förutsättningar som gäller för en uthållig utveckling inom miljöområdet samt att trafiksäkerhet och transportkvalitet i taxinäringen ska höjas.

Det innebär att miljöbelastningen från Förbundets och dess medlemmars verksamheter skall minska kontinuerligt, att taxitransporternas andel av trafikolyckorna ständigt skall minska, att taxinäringens trafikbeteende ständigt skall förbättras och att transportkvaliteten i övrigt ständigt skall öka.

Se taxiforbundet.se/god-taxitradition.



Säker Grön Taxi

Säker Grön Taxi är ett kostnadseffektivt kvalitets- och miljöledningssystem utvecklat specifikt för taxi. Systemet bygger på de internationella standarderna ISO 14001, ISO 9001 och 39001 (se [korsreferenser](#)) och hjälper taxiföretag att styra transportarbetet mot en hög och jämn kvalitet med en minimal miljöpåverkan.

Se taxiforbundet.se/saker-gron-taxi.



Utställning i samband med Taxi i Norr 2024 i Örnsköldsvik.

Regler om beställaransvar

Reglerna om beställaransvar innebär att den som har beställt en otillåten gods- eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken.

Svenska Taxiförbundet och *Transportstyrelsen* har i samarbete med *Sveriges Bussföretag* och *Sveriges Åkeriföretag* utvecklat en tjänst som hjälper företag att följa lagstiftningens behörighetskrav inom yrkestrafiken; Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY.

Systemet bygger på dagliga kontroller av körkortsbehörigheter och trafiktillstånd.

Se bky.se.

BKY®

Behörighetskontroll
Yrkestrafik

BKY för säkrare yrkestrafik

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY har ökat anslutna företag med 10 procent under året. Merparten av de företag som anslutit sig representerar godsbranschen med många små företag. Motsatt gäller för taxibranschen där det är beställningscentralerna som dominerar. Antalet kontroller av förarbehörigheter har ökat med 10 procent och antalet trafiktillstånd har ökat med 13 procent.

Statistik 30 januari 2025

År 2024 gjordes drygt 99 500 dagliga kontroller av förarbehörigheter, samma datum i år ställdes 103 200 frågor, en ökning med 3,5 %. Idag är över 700 företag anslutna för kontroll av förarbehörigheter.

Anslutna företag som kontrollerar trafiktillstånd uppgick i januari 2024 till över 180 st, vilka då kontrollerade över 13 900 trafiktillstånd dagligen, att jämföra med i år då över 200 företag är anslutna, en ökning av 11,4%. Dessa gör tillsammans kontroller på mer än 15 700 trafiktillstånd.

På tilläggstjänsten Kontroll av fordon som görs veckovis, kan företag som kontrollerar trafiktillstånd även kontrollera om fordon är anmälda på trafiktillståndet, januari 2025 kontrollerades över 1 100 fordon.

Partnerskap

Svenska Taxiförbundet ingår som partner i *Partnersamverkan* för en förbättrad kollektivtrafik. Det är en samverkansarena för aktörerna inom Kollektivtrafiksverige: *Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tågföretagen, Sveriges Kommuner och Regioner* samt *Jernhusen*. Gemensamt drivs projekt och aktiviteter inom två huvudområden: att kommunicera och följa upp fördubblingsmålen och att utveckla avtalsprocessen.

En viktig partner för Förbundet är *2030-sekretariatet* som samlar partners inom de områden som är centrala för skiftet – Bilen, Bränslet och Beteendet.

Sveriges klimatpolitiska ramverk slår fast att klimatpåverkan från Sveriges transportsektor ska ha minskat med 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Samma år ska *EU:s Fit for 55* uppfyllas, med långtgående krav på Sverige att minska klimatpåverkan och öka andelen förnybar energi.

Förbundet har ingått i konsortiet

Mistra SAMS – Sustainable Accessibility and Mobility Services, vars forskning har tagit avstamp i Sveriges klimat och transportmål. Programmet slutredovisades i oktober 2024 efter åtta års arbete med fokus på att hitta lösningar för att uppnå ett klimat neutralt och socialt rättvist transportsystem, senast 2030 i storstadsregioner. Stockholmsregionen och Botkyrka kommun har varit fokus för det empiriska arbetet.

Programmet har drivits av *Kungliga Tekniska högskolan* i nära samarbete med *VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut*. Samarbetspartners har varit *K2 – Svenskt kunskapscentrum för kollektivtrafik, Karlstads universitet, Lunds universitet, Trafikverket, Stockholms stad, Botkyrka kommun, Ericsson, Sveriges Ingenjörer, Svenska Taxiförbundet* och *Smart Resenär*.

Medlemmar

Förbundet kunde under året hälsa sju nya medlemmar välkomna med totalt

20 transportörer och 83 fordon. Under 2024 är antalet företagsformer förändrat jämfört med året innan.

Antalet taxitrafiktillstånd totalt har ökat med nästan fyra procent till 9 063 tillstånd. Medlemmar med trafiktillstånd uppgår till 3 153 som tillsammans har 7 211 fordon.



Lennart Kalderén



Natalee Ågren



Pierre Cederberg



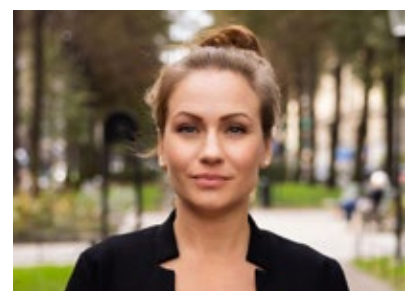
Alexandra Thunström



Tommy Pilarp



Irene Fällström



Karin Edlund Danielsson

Kansli

Lennart Kalderén

Förbudsordförande

lennart.kalderen@taxiforbundet.se

Tel 070 623 29 00

Natalee Ågren

Verksamhetschef

natalee.agren@taxiforbundet.se

Tel 073 065 66 78

Pierre Cederberg

Medlemsansvarig

pierre.cederberg@taxiforbundet.se

Tel 070 145 88 02

Alexandra Thunström

Administrativ assistent

alexandra.thunstrom@taxiforbundet.se

Tel 073 635 02 25

Tommy Pilarp

Chefjurist

tommy.pilarp@taxiforbundet.se

Tel 073 514 80 37

Irene Fällström

PR- och kommunikationsansvarig

irene.fallstrom@taxiforbundet.se

Tel 070 568 80 61

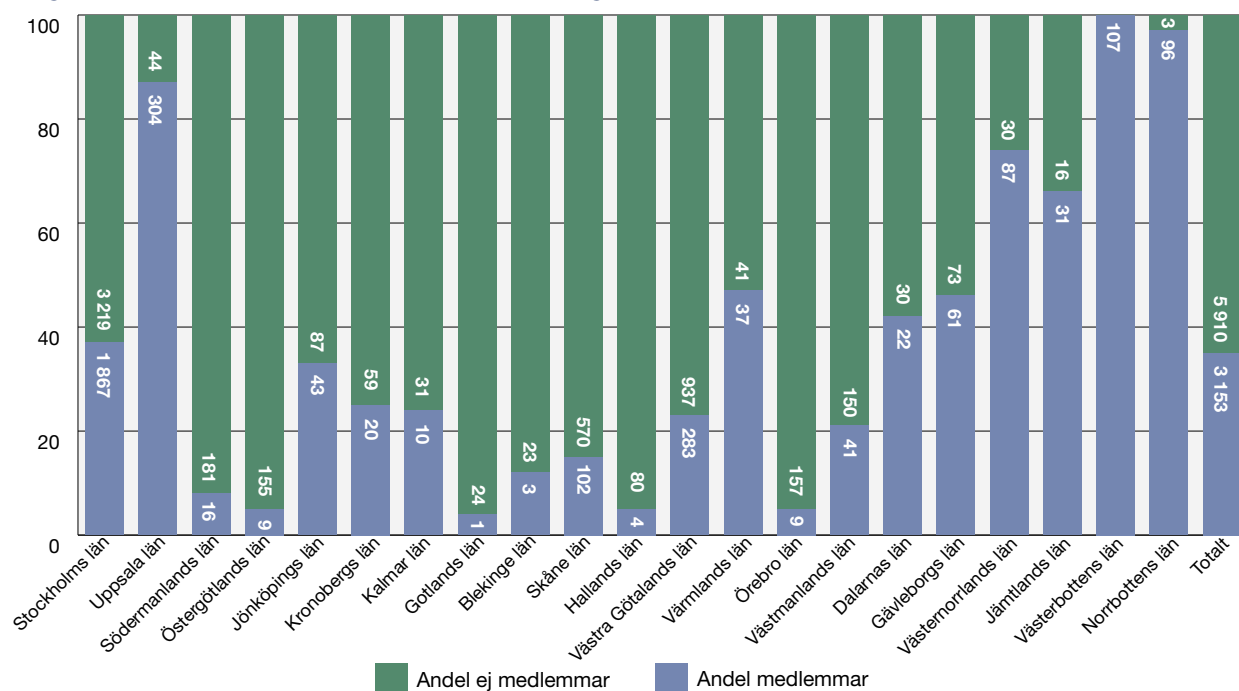
Karin Edlund Danielsson

Administrationsspecialist BKY

kundansvarig@bky.se

Tel 08 566 43 900

Diagram 12: Antal tillståndshavare i medlemsföretag av totalt antal aktiva tillståndshavare



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025.

Tabell 9: Medlemsutvecklingen tillståndshavare

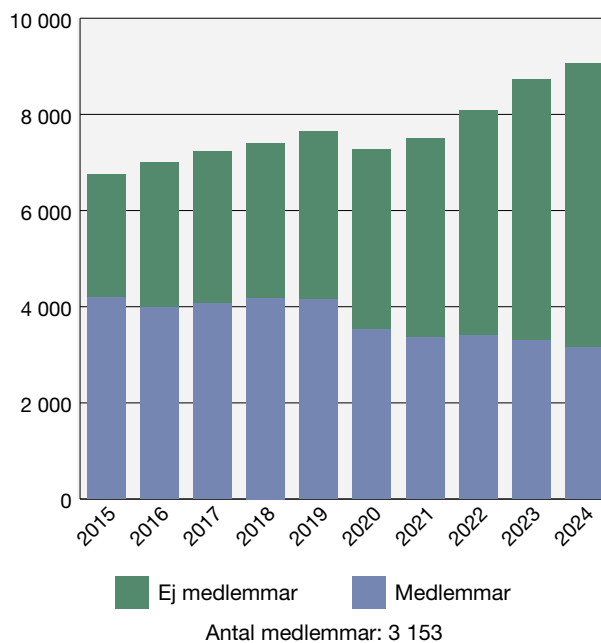
Läns-bokstav	Län	Medlem	Ej Medlem	Totalt
AB	Stockholms län	1 867	3 219	5 086
C	Uppsala län	304	44	348
D	Södermanlands län	16	181	197
E	Östergötlands län	9	155	164
F	Jönköpings län	43	87	130
G	Kronobergs län	20	59	79
H	Kalmar län	10	31	41
I	Gotlands län	1	24	25
K	Blekinge län	3	23	26
M	Skåne län	102	570	672
N	Hallands län	4	80	84
O	Västra Götalands län	283	937	1 220
S	Värmlands län	37	41	78
T	Örebro län	9	157	166
U	Västmanlands län	37	150	191
W	Dalarnas län	22	30	52
X	Gävleborgs län	61	73	134
Y	Västernorrlands län	87	30	117
Z	Jämtlands län	31	16	47
AC	Västerbottens län	107	0	107
BD	Norrbottnens län	83	3	99
Totalt		3 153	5 910	9 063

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025.

Medlemsutvecklingen tillståndshavare

Antalet medlemmar är totalt 3 153. Av dessa är 140 direktmedlemmar. De flesta är beställningscentraler som tillsammans har 3 013 medanslutna transportörer/åkerier med yrkestrafiktillstånd för taxi. Dessa äger fordonen och kör uppdrag som de får via sin beställningscentral.

Diagram 13: Medlemsutvecklingen tillståndshavare



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2025.

Anslutna beställningscentraler

BLEKINGE LÄN (K)			
Holmsjö Trafik AB	0455 910 04	ttack@hotmail.se	
Håkansson's Taxi Special AB	0454 999 99	jan.hakansson@oktv.se	
Sölvesborgs Taxi AB	0456 185 00	larsbgtaxi@hotmail.com	
DALARNA (W)			
Anders B. Erikssons Busstrafik AB	0251 432 01	info@erikssonsbuss.se	
Annicas Taxi	070 698 57 10	annicastaxi@delta.se	
Borans Taxi i Sälen AB	070 667 85 59	boris.andersson@telia.com	
Borlänge Taxi Service AB	0243 156 50	info@borlangetaxi.se	www.borlangetaxi.se
Engkvist Buss & Taxi AB	023 600 59	lars@engkvistbuss.se	www.engkvistbuss.se
Granbo Trafik AB	073 988 41 10	p-o@borlangetaxi.se	
Hedmans Taxi AB	0246 101 65	info@hedmansbuss.se	www.hedmansbuss.se
Koppartaxi AB	023 630 00	staffan@koppartaxi.se	www.koppartaxi.se
Ludvika Taxi AB	0240 139 00	info@ludvikataxi.se	
Mora Taxi AB	0250 15 000	info@morataxi.se	www.morataxi.se
Palmbergs Trafik AB	0225 107 00	jorgen@palmbergs.se	
Sälen Buss AB	0280 270 35	matilda.persson@salenbuss.se	
Södra Dalarnas Taxi AB	0226 706 66	holmbergsbuss@gmail.com	
Taxi & Stugor Idre	0253 270 00	roland27000@gmail.com	www.taxiostuguthyrningidre.com
Taxi Dalarna AB	023 689 10	info@taxidalarna.se	
Taxi Vansbro AB	0281 101 87	berglund_per@yahoo.com	
Trafikcompagniet i Falun AB	073 988 41 00	staffan@koppartaxi.se	
Transdev Nord AB	0250 409 00	info@siljanbuss.se	www.siljanbuss.se
GOTLANDS LÄN (I)			
Taxi 1684 AB	073 901 71 00	jensfalk.t@yahoo.com	
GÄVLEBORGS LÄN (X)			
Bollnäs Taxi AB	0278 131 35	info@bollnastaxi.se	www.bollnastaxi.se
Gävle Taxi 129000 AB	026 66 44 00	12@gavletaxi.se	www.gavletaxi.se
Hamrånge Taxi AB	0297 101 74	hamrangetaxi@hotmail.se	
Hudiksvalls Taxi AB	0650 310 80	admin@hudiktaxi.se	www.hudiktaxi.se
Nordanstigs Taxi AB	0652 209 21	ntaxiab@gmail.com	
Ockelbo Taxi AB	0297 403 21	ockelbo.taxi@telia.com	www.ockelbotaxi.se
Söderhamns Taxi AB	0270 141 41	peter.laver@soderhamnstaxi.se	www.soderhamnstaxi.se
HALLANDS LÄN (N)			
Kungsbacka Taxi & Handikaptransport AB	0300 715 10	kontakt@kbataxi.se	
Sennans Taxi AB	035 661 11	bc@sennanstaxi.se	www.sennanstaxi.se
Taxi Kenth I Knäred AB	0433 123 00	kenth.berg@gmail.com	
Taxi Kungsbacka AB	0300 58 00 07	bo.edsberger@taxikungsbacka.se	www.taxikungsbacka.se
Varbergs Taxi AB	0340 165 00	info@varbergstaxi.se	www.varbergstaxi.se
JÄMTLANDS LÄN (Z)			
Akdag Taxi AB	064 710 022	mehmet@taxiare.se	
Häggenås Taxi AB	064 220 065	info@haggenastaxi.se	
Norra Jämtlands Taxi AB	067 010 063	info@taxistromsund.se	www.njtab.se

Taxi Glesbygd i Krokomb AB	064 010 011	taxiglesbygd@telia.com	www.taxiglesbygd.se
Taxi Östersund 199 000 AB	063 19 90 10	info@taxiostersund.se	www.taxiostersund.se
Taxiservice i Bergs Kommun AB	064 310 696	bergstaxi@gmail.com	www.bergstaxi.se
JÖNKÖPINGS LÄN (F)			
Gränna Taxibuss AB	0390 419 90	granna.taxi@telia.com	
Nässjö Taxi Ek. För.	0380 135 00	nassjotaxi@telia.com	
Rydaholms Bilstation AB	0472 208 78	info@rydaholmsbuss.se	
Taxi Touring Vetlanda AB	0383 191 00	info@taxitouring.se	
Thomas Kimmehed AB	0393 796 40	thomas@kimmehed.se	
Tranås Taxi HB	0140 101 00	tranas.taxi@telia.com	
Värnamo Taxi AB	0370 101 47	info@varnamotaxi.se	
Västbo Taxi AB	0371 126 80	info@vastbotaxi.se	www.sverigetaxijonkoping.se
KALMAR LÄN (H)			
Bergkvarabuss AB	010 252 05 00	info@bergkvarabuss.se	www.bergkvara.se
Hultsfreds Taxi AB	0495 102 22	info@hultsfredtaxi.se	www.hultsfredtaxi.se
Oskarshamns Taxi AB	0491 105 55	ekonomi@oskarshamnstaxi.se	www.oskarshamntaxi.se
Vimmerby Beställningscentral AB	0492 120 20	vimmerbytaxi@telia.com	www.vimmerbytaxi.se
Västerviks Taxi AB	0490 373 00	info@vastervikstaxi.se	www.vastervikstaxi.se
KRONOBERGS LÄN (G)			
Best.centralen i Kronoberg AB	0470 135 40	info@vaxjotaxi.se	www.vaxjotaxi.se
Hovmantorps Taxi AB	073 338 64 47	nette_peter@hotmail.com	
Lammhults Taxi AB	0472 601 72	lammhults.taxiab@gmail.com	
Omnicab AB	0372 911 22	info@omnicab.se	
Östra Torsås Taxi AB	0470 380 80	ottab@telia.com	
NORRBOTTENS LÄN (BD)			
Arjeplogs Taxi AB	0961 303 50	ekonomi@arjeplogtaxi.se	
Boden Taxi AB	0921 177 06	akeriservice@bodentaxi.se	www.bodentaxi.se
Bodins Limo o Hifi	0920 22 22 22	2anstaxi@gmail.com	
Carls Bussar AB	070 562 31 18	info@carlsbuss.com	
Ersnäs Taxi	0920 312 50	ersnas.taxi@telia.com	
Kalix Taxi AB	0923 120 00	info@kalixtaxi.se	www.kalixtaxi.se
Kangos Taxi AB	0978 320 06	kalleylivainio@hotmail.se	
Luleå Flygbuss & Taxiexpress AB	0700 56 88 88	amirsabur2006@gmail.com	
Luleå Taxi AB	0920 26 20 10	styrelsen@luleataxi.se	www.luleataxi.se
Matarengi Taxi AB	0927 770 00	info@matarengitaxi.se	www.matarengitaxi.se
NorthRide/Älvsby Taxi AB	0929 102 75	booking@northride.org	www.northride.org
Persö Taxi och Hyrverk HB	0920 700 44	info@persotaxi.se	
Tapcab Taxi Arvidsjaur BC AB	0960 59 80 90	ekonomi@tabcab.com	www.tabcab.com
Haparanda Taxi AB	0922 105 00	info@taxihaparanda.se	www.taxihaparanda.se
Taxi Kiruna AB	0980 120 20	taxikiruna@telia.com	www.taxikiruna.se
SKÅNE LÄN (M)			
Cabonline Region Syd AB	040 680 81 80	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Gustavsson Bengt-Arne	0705 57 01 40	ankipytte@live.se	
Limhamns Taxi AB	040 15 00 00	info@limhamnstaxi.se	www.limhamnstaxi.se

Taxi Sandin	070 577 72 73	adamsandin@telia.com	
Vellingetaxi AB	040 45 33 00	info@vellingetaxi.se	www.vellingetaxi.se
STOCKHOLMS LÄN (AB)			
Abdulaahi Muhudin Malin Taxi	072 214 35 07	m-abdullahi@hotmail.com	
Cabonline Region Stockholm AB	08 632 90 10	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Elie's Taxi	070 727 44 32	info@loftet.se	
Haninge & Nynäshamns Taxi AB	08 520 11 11	jonas.hedman@hanytaxi.se	www.haningenynastaxi.se
Kerstins Taxi & Buss AB	08 530 43 210	kerstin@kerstinstaxi.nu	www.kerstinstaxi.nu
Södertälje Taxi AB	08 554 20 500	info@sodertaljetaxi.se	www.sodertaljetaxi.se
Taxi Stockholm 150 000 AB	08 15 00 00	kund@taxistockholm.se	www.taxistockholm.se
VeVe Sverige	0704 99 94 89	fleet@vevesverige.se	
SÖDERMANLANDS LÄN (D)			
Taxi Nyköping/Oxelösund AB	0155 20 75 00	mattias.nilsson@taxinyox.se	www.taxinykoping-oxelosund.se
Taxi Strängnäs AB	0152 186 04	kontoret@taxistrangnas.se	www.taxistrangnas.se
UPPSALA LÄN (C)			
Bålsta Taxi AB	0171 500 49	styrelsen@balstataxi.se	www.balstataxi.se
Cabonline Region Mitt AB	018 66 90 90	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Taxi Enköping AB	0171 44 00 00	anders@taxienkoping.se	www.taxienkoping.se
Taxi Norra Uppland AB	0293 140 03	christer@taxinorrauppland.se	www.taxinorrauppland.se
Uppsala Taxi 100 000 AB	018 48 82 00	100000@uppsalataxi.se	www.uppsalataxi.se
Västupplands Taxi AB	0224 302 75	vutab@telia.com	
VÄRMLANDS LÄN (S)			
AB Grums Taxi	0555 616 70	ab_grums.taxi@telia.com	www.grumstaxi.se
Arvika-Eda Taxitransporter AB	0570 107 00	info@arvikataxi.se	www.arvikataxi.se
Karlstad Taxi AB	054 21 04 10	anders.edman@ktd.taxikurir.se	
Rudskoga Taxi AB	0551 600 04	info@rudskogataxi.se	www.rudskogataxi.se
Taxi i Kristinehamn AB	0550 150 45	bc@taxikristinehamn.se	www.taxikristinehamn.se
VÄSTERBOTTENS LÄN (AC)			
Björkstaden Beställningscentral AB	0690 911 50	info@ecotaxi.se	www.ecotaxi.se
Cabonline Region Norr AB	0601 990 00	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Malå Taxi Trafik AB	0706 34 65 01	info@mttrafik.se	
Skellefteå Taxi Åkeri AB	0910 170 00	andreas@skellefteataxi.se	www.skellefteataxi.se
Slussfors Taxi AB	0951 500 65 / 501 27	info@slussforstaxi.se	
Sorsele Buss & Taxi AB	0952 12 000	info@sorselebuss.se	www.sorselebuss.se
Storumans Inlandstrafik AB	0951 772 00	storuman@inlandstrafik.se	
Taxisamordning Robertsfors AB	0934 105 80	taxisamrobertsfors@hotmail.com	
Taxisamordning i Dorotea AB	0942 102 00	malinmarcusson@hotmail.com	
Vilhelmina Taxi AB	0940 556 00	info@vilhelminataxi.se	www.vilhelminataxi.se
Vindelns Taxiservice AB	0933 107 00	info@vindeltaxi.nu	
VÄSTERNORRLANDS LÄN (Y)			
Eriksson Wiklund AB/WeCab	0691 107 50	maria.eriksson@wecab.nu	
JS Trafik HB		jstrafik_kontoret@outlook.com	
Taxi Drakstaden AB	0601 234 56	info@taxidrakstaden.se	www.taxidrakstaden.se
Taxi Härnösand AB	0611 10 000	hans.edin@telia.com	www.taxiharnosand.se

Taxi Mitt Ek. För.	0691 100 00	taximittab@gmail.com	
Taxi Sollefteå AB	0620 10 000	helene_olofsson@telia.com	www.taxisolleftea.se
Örntaxi AB	0660 10 000	info@orntaxi.se	www.orntaxi.se
VÄSTMANLANDS LÄN (U)			
Arboga Taxi AB	0589 61 01 04	bengt.andersson@arbogataxi.se	www.arbogataxi.site.ms
Norbergs Taxicentral AB	0223 204 00	taxinorberg@telia.com	
Taxi Fagersta AB	0223 102 40	taxifagersta@gmail.com	
Taxi Skinnskatteberg HB	0222 100 40	info@taxiskinnsberg.se	www.taxiskinnsberg.se
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN (O)			
Beson Taxi & Bud AB	070 680 49 90	bengt@beson.se	
Billinge Taxi	0511 37 41 69	bokning@billingetaxi.se	
Bohusläns Taxi AB	0764 04 12 01	sweden1ahmad@gmail.com	
Cabonline Region Väst AB	031 27 21 20	info@cabonline.com	www.cabonline.com
Conny Karlsson Taxi	053 41 20 20	conny.taxi18@gmail.com	
Fyrbodals Taxitransporter Ab	010 175 00 45	ingo@taxiingo.se	
Göteborgs Buss AB	031 723 53 22	peter.olsson@gbgbuss.se	
Hjo Taxi BC AB	0503 104 14	taxihjo@taxihjo.se	www.taxihjo.se
Larssons Buss AB	0512 532 00	info@larssonsbuss.se	www.larssonsbuss.com
Mariestads Taxi AB	0501 180 80	info@taximariestad.se	www.taximariestad.se
Mikael Mann	0708 64 53 16	mickemann@live.se	
Taxi Alingsås AB	0322 109 51	taxi@taxialingsas.se	www.taxialingsas.se
Taxi Herrljunga AB	0513 100 16	taxi@herrljunga.net	
Taxi Lidköping Buss AB	0702 48 22 84	bengt-ove@ambicon.se	
Taxi Stenungsund AB	0303 77 15 15	styrelsen@taxistenungsund.se	www.taxistenungsund.se
Tibro Transport & Färdtjänst AB	0708 31 44 62	tibrotransport@gmail.com	
Trollhättans Hyrverk AB	0520 47 99 60	kontoret@taxitrollhattan.se	www.trollhattanshyrverk.se
ÖREBRO LÄN (T)			
Limoeurope AB	019 13 10 00	info@limoeurope.com	www.limoeurope.com
Taxi Karlskoga Degerfors AB	0586 306 20	info@taxikarlskogadegerfors.se	www.taxikarlskogadegerfors.se
ÖSTERGÖTALANDS LÄN (E)			
Gripen Taxi AB	013 30 30 00	yonisp66@gmail.com	
Linköping 013 Taxi AB	048 02 50 00	yonisp66@gmail.com	
Taxi Motala/Vadstena AB	0141 65 51 00	info@taximotala.se	www.taximotala.se

Hallå där

Saila Quicklund (M)

Du är riksdagsledamot för moderaterna i Jämtlands län och ledamot i Arbetsmarknadsutskottet. Som politiker har du engagerat dig i taxiföretagens villkor och förutsättningar.

Jag tycker att det är viktigt att taxi kan finnas kvar i hela landet. Idag finns det risk att de seriösa taxiföretagen försvinner, främst på grund av att svarttaxi breder ut sig. Det är ett problem inte bara för de som jobbar inom taxibranschen, utan för människor i allmänhet. De vill ha vanlig taxiservice där de kan känna sig trygga när de reser, och inte riskera att åka med en förare som är påverkad eller kriminell.

Polisen har fått resurser av den regering jag sitter i. Nu sitter jag också i Polismyndighetens insynsråd och kan vara med och påverka. Behöver polisen mer verktyg för att kunna lagföra svarttaxiåkarna, då får vi naturligtvis titta på det och se vilka möjligheter det finns till förändringar.

En annan viktig fråga som styr utvecklingen är upphandlingarna av samhällsbetalda resor. Risken finns alltid att de små lokala taxibolagen kommer till korta och får svårt att överleva.

Jag tycker det är självklart att det ska råda fri konkurrens, det finns i mitt partis dna. Däremot är det viktigt att man är noga med förutsättningarna i upphandlingarna och att man tar hänsyn till andra parametrar än bara priset.

Upphandlingen ska se till helheten och beställaren ska ställa sig frågan vad man får för pengarna och vad konsekvenserna blir för orten om det lokala taxiföretaget inte får förutsättningar att finnas kvar.



Foto: Privat

”
I min hembygd har besöksnäringen en stor betydelse. De är beroende av att det finns en taxiservice på orten.”



Foto: Sten Strömgren, Frilans Norr. Norra Jämtlands Taxi AB

Svenska Taxiförbundet

Karlavägen 83
114 59 Stockholm
Telefon 08 566 21 660
info@taxiforbundet.se
www.taxiforbundet.se

📌 @SvenskaTaxiforbundet
📍 @SvenskaTaxiforbundet
📧 @SvenskaTaxiforbundet



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET