



*Landsbyggs- och infrastruktur
departementet
103 33 Stockholm*

Remissvar – Transportstyrelsens rapport (TSG 2023–1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B (Li2024/01709)

Svenska Taxiförbundet har tagit del av Regeringens promemoria (Li2024/01709) per den 2024-11-04

I promemorian lämnas förslag på hur förarutbildningssystemet för behörighet B kan utvecklas så att fler blivande förare kommer bättre förberedda till förarprovet och när ett godkänt resultat.

Svenska Taxiförbundet har sedan tidigare tagit upp med Trafikverket behovet av att se över systemet då våra medlemmar upplevt att de fått vänta alltför länge på tider både för teoriprovet och uppkörning taxiförarlegitimation efter avslutad taxiförarlegitimationsutbildning. Den största anledningen till det upplevdes vara att ett stort antal individer gick upp på teori- och förarprov utan tillräckliga kunskaper, och när dessa individer, fortfarande utan tillräckliga kunskaper, gick upp vid ytterligare tillfällen 'flaskhalsar' uppstod i systemet vilket ledde till ibland orimligt långa väntetider.

Att fler individer kommer förberedda till förarproven är något som i grunden inte bara ökar tillgängligheten för alla som vill ta prov för behörighet B, utan även för de som samtidigt vill ta proven (både teoriprovet och förarprovet) för taxiförarlegitimation. Om de nu föreslagna åtgärderna leder till att 'flaskhalsarna' i form av flera omprov elimineras, eller åtminstone kraftigt reduceras, samtidigt som trafiksäkerheten ökas genom att de som klarar proven är bättre förberedda ställer sig Svenska Taxiförbundet positivt till förslagen och tillstyrker dessa.

Svenska Taxiförbundet vill dock betona vikten av att de nu föreslagna åtgärderna inte blir kontraproduktiva och leder till att ett lägre antal individer tar körkort. Om de nu föreslagna ändringarna till exempel leder till att färre tar B-körkort så leder det i förlängningen även till att färre individer kan ta taxiförarlegitimation. Om de nu föreslagna åtgärderna skulle riskera att få den följd effekten kan taxinäringens förarbrist ytterligare förvärras.

Svenska Taxiförbundet uppmanar därför Regeringen att i det fortsatta arbetet med regel- förändringarna beakta att även om syftet med regelförändringarna är att fler individer skall komma bättre förberedda till förarproven, utbildningssystemet och vägen dit inte får bli för kostsam eller för komplicerad.

Postadress

Svenska Taxiförbundet
Svenska Taxiförbundets Service AB
114 59 STOCKHOLM

Org.nummer

802003-4404
556176-4357
www.taxiforbundet.se

Besöksadress

Karlavägen 83
e-post
fornamn.efternamn@taxiforbundet.se

Telefon

08-566 21 660
Bankgiro
124-9101

Sker så riskerar vi att färre, inte fler, tar körkort behörighet B vilket i förlängningen leder till att färre, inte fler, tar taxiförarlegitimation.

Då de föreslagna lagändringarna, i de flesta fall, skall träda i kraft först den 1 januari 2028 finns det tid att få ett nytt system på plats som både leder till att individerna kommer bättre förberedda till proven och att fler, inte färre tar proven. I detta arbete medverkar gärna Svenska Taxiförbundet då förutsättningen för att ta taxiförarlegitimation är att man först tar förarbehörighet B.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Natalee Ågren
Verksamhetschef



Tommy Pilarp
Chefjurist, LL M