

Framtidsperspektiv – taxi ska vara en del av kollektivtrafiken



Patrik Jönsson (SD)

Ledamot, Trafikutskottet &
arrangör, Riksdagens Kollektivtrafiknätverk

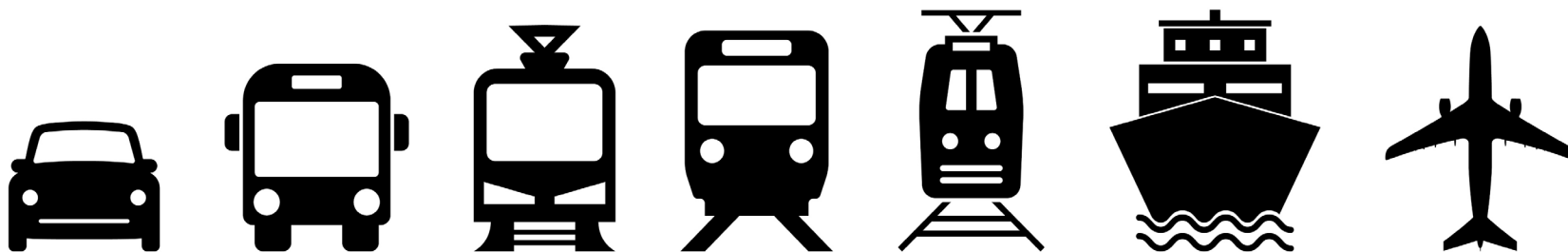


Natalee Ågren

Verksamhetschef,
Svenska Taxiförbundet

Taxi har en viktig roll för utvecklingen av framtidens kollektivtrafik

- för ökad tillgänglighet i hela landet



Taxi – ”on demand”

- Anropsstyrd kollektivtrafik med taxi där kollektivtrafiken inte räcker till
- Ska vi uppnå målet 4 av 10 motordrivna transporter ska vara kollektiva behöver kollektivtrafiken anpassas till när resenärerna vill åka
- Räkna på de samhällsekonomiska vinsterna av att fler aktörer får vara med och utveckla den delade mobiliteten
- Att äga en egen bil kostar pengar dygnet runt – det måste bli tydligt att kollektivtrafik, taxi och hyrbil är ett mer ekonomiskt och miljömässigt hållbart alternativ



Kollektivtrafiktaxi *”Den är pålitlig, säker och prisvärd och uppfyller därmed alla kriterier för modern kollektivtrafik”*

– det anser transportutskottet i Nordrhein-Westfalens delstatsparlament som i januari 2025 infört **kollektivtrafiktaxi** som ett mer lönsamt komplement till den ordinarie kollektivtrafiken

Med god tillgång till taxitjänster i hela landet

- utvecklas såväl samhälle som näringsliv
- regionernas möjligheter inom turism och nöjesliv stärks
- ökar tillgängligheten, inte minst till den kollektiva trafiken
- minskar behovet av att äga en egen bil
- hindrar utvecklingen av svarttaxi

Kompetens och samarbete behöver stärkas mellan regionala kollektivtrafikmyndigheter och trafikföretag - upphandlingar måste bli hållbara för alla parter



Regionerna ska enligt kap 2 § 14 kollektivtrafiklagen ska verka för en tillfredsställande taxiservice i länet

Taxi – framtidens smarta resa

Spännande test pågår i Karlstad kommun:

Tjänsteskjuts – ett nytt sätt att resa i tjänsten – kommunens tjänstebilar byts mot taxi, cykel och kollektivtrafik

Syfte:

- minska klimatpåverkan,
- minska kostnader för kommunens tjänstebilar
- skapa arbetstillfällen och underlätta tjänstemännens resor i vardagen
- säkra taxiservicen på orten



Taxi kan bidra till klimatmålet 2030

Sveriges klimatmål är att transporternas utsläpp ska minska med 70 procent till år 2030 jmf med år 2010



Svenska Taxiförbundets kampanj "Ta en taxi för klimatet" beskriver hur en resa med taxi bidrar till en mer klimatsmart resa. Filmen kan ses på <https://taxiforklimatet.se/>