

Indexkorg för serviceresor



Pierre Cederberg

Medlemsansvarig,
Svenska Taxiförbundet



Christer Holmlund

B2P & B2B Analysis & Strategy,
Cabonline

Indexkorg för serviceresor

Pierre Cederberg, Medlemsansvarig, Svenska Taxiförbundet
Christer Holmlund, B2P & B2B Analysis & Strategy, Cabonline Group AB

Taxiindex

<i>Kostnadsslag</i>			<i>Kostnadsslag</i>		
Delkostnad	Vikt	Delkostnads-vikt	Delkostnad	Vikt	Delkostnads-vikt
1. Drivmedel	121		5. Värdeminskning	78	
1.1 Diesel		50,9 %	5.1 Fordon		72 %
1.2 HVO		32,5 %	5.2 Teknikutrustning		28 %
1.3 Fordonsgas/Biogas		7,2 %	5.2.1 Taxameterutrustning		100 %
1.4 Bensin		5,6 %			
1.5 El		3,8 %	6. Räntekostnader	7	
2. Fordonsundehåll	61		7. Administrativa kostnader	49	
2.1 Biltvätt		7 %	7.1 Externa redovisningskostnader		16 %
2.2 Service		74 %	7.2 Tjänstemannalöner		84 %
2.3 Däck		12 %			
2.4 Krockskadekostnader		7 %	8. Organisationskostnader	121	
3. Trafikpersonalkostnader	537		8.1 Avgift till beställningscentral		86 %
4. Fasta fordonskostnader	26		8.1.1 Löner		45 %
4.1 Fordonsskatt		12 %	8.1.2 Teknik		40 %
4.2 Försäkringskostnader		70 %	8.1.3 Kortkostnader		5 %
4.3 Garage		15 %	8.1.4 Lokalkostnader		10 %
4.4 Besiktning och registrering		3 %	8.2 Terminal avgifter		8 %
			8.3 Trängselskatt		6 %
			Totalt	1 000	

Svenska Taxiförbundets medlemmars behov av att ta fram ett uppdaterat index

- Taxiindex för anropstyrd trafik är ett fastbasindex av typen faktorprisindex
- Taxi verkar i större tätbebyggelse, på mindre orter och på ren glesbygd dvs olika förutsättningarna på de lokala marknader
- En indexkorg kommer att tjäna både Beställare och Trafikföretagen (riskhantering)
- Taxiindex byts ut mot en Indexkorg för serviceresor tillsammans med en gedigen vägledning i form av Indexrådets rekommendation för Indexkorgen för serviceresor

Referensgruppen

- Lennart Hamnered, Taxiservice i Bergs kommun AB
- Jörgen Nilsson, Vellingetaxi AB
- Johan Porsman, Taxi Stockholm 150000 AB
- Anders Malmqvist, Taxi Stockholm 150000 AB
- Anders Edman, Karlstad Taxi AB
- Marcus Pettersson, Nobina Samtrans
- Jörgen Nygren, Cabonline Region Norr AB
- Pierre Cederberg, Svenska Taxiförbundet

Indexkorg för serviceresor

Indexkomponenter & källor

Komponent	Beskrivning	Typ av värde	Viktspann	Övergångsvärde (från Taxindex för befästiga avtal)	Källa	Index	Länk	Anm.
Personal	Labour cost index	Prel. värde	50-60%	58,6%	SCB	LCI, (arbetare, B-S, exklusive O)	https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/loner-och-arbetskostnader/labour-cost-index-lci/#_TabelleriStatistikdatabasen	
Bränsle/Drivmedel	Bensin 95 okt		10-25%	12,1%	SCB	KPI 6221	https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_P_R_PRO101_PRO101A/KPI19Bas1980/	
	Diesel					KPI 6214		
	RME					RME	https://www.svenskkoolektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/	
	HVO				Indexrådet	HVO	https://www.svenskkoolektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/	
	EI					EI	https://www.svenskkoolektivtrafik.se/partnersamverkan/index/el-index/	För aktuellt el-område.
	CBG – Biogas					Transparent lösning utifrån respektive avtal		
	CNG – Fordonsgas							
Nyfordonsanskaffning	Prisindex för inhemsk tillgång (ITPI)		5-15%	10,4%	SCB	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)	https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_P_R0301_PRO301G/PPI2020M/	
Allmänt	Konsumentprisindex	Fastställda tal	10-20%	18,2%		KPI	https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/priser-och-konsumtion/konsumentprisindex/konsumentprisindex-kpi/pong-tabell-och-diagram/konsumentprisindex-kpi/kpi-faststallda-tal-1980100/	
Fordon/finansiering	The Stockholm Interbank Offered Rate, STIBOR		0-5%	0,7%	SFBF (Swedish Financial Benchmark Facility)	Ränta (STIBOR 3 m) + 3 procentenheter	https://swfbf.se/stibor/rates/	Registrering behövs för att komma åt värdena. (kostnadsfritt)



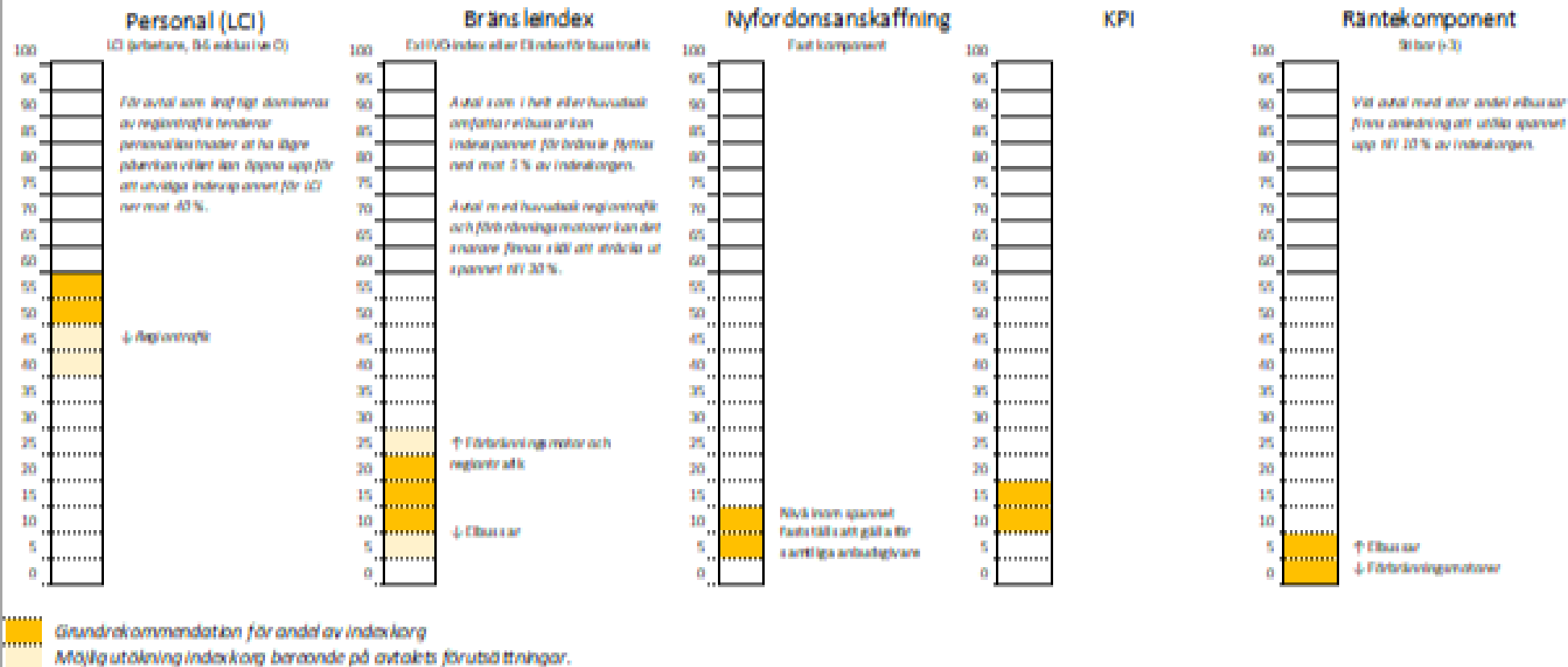
Indexkorg för serviceresor

Bränslekomponenter vid upphandling

Drivmedel	Källa	Index	Länk
Bensin 95 okt	SCB	KPI 6221	https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_PR0101_PR0101A/KPI19Bas1980/
Diesel		KPI 6214	
RME	Indexrådet	RME	https://partnersamverkan.se/index/index-rme/
HVO		HVO	https://partnersamverkan.se/index/index-hvo/
EI		EI	https://partnersamverkan.se/index/index-el/
CBG – Biogas	Transparent lösning/Öppen bok		
(CNG) – Fordonsgas			

Flexibla spann

Rekommendation indexkorg



Kollektivtrafikens Avtalskommitté (Kolla)



Partnersamverkan
Kollektivtrafik

Beskrivning

- **Syfte:**
Utveckla, förvalta och sprida kunskap om vägledningar och rekommendationer för kollektivtrafik.
- **Mål:**
Ge information, stöd och inspiration till RKM och trafikföretag samt öka förståelsen för varandras verksamheter.
- **Arbete:**
Samla in goda exempel och utveckla dokumenten över tid för bättre upphandlingar och med kollektivtrafik för pengarna.

Ledamöter

- Mikael Olsson, konsult, Ordförande
- Magnus Ljung, SKR
- Henrik Sollenborn, RKM Sörmland
- Peter Lundén, Trafikförvaltningen Stockholm
- Ann-Sofia Törnqvist, Östgötatrafiken
- Jens Tångefjord, Svensk Kollektivtrafik
- Dan Olofsson, SJ
- Kjerstin Hultsten, MTR Tunnelbanan
- Emma Forsberg, Nobina
- Niclas Blomqvist, Transdev
- Gazmend Bunjaku, Sveriges Bussföretag
- Lennart Kalderén, Svenska Taxiförbundet

Indexrådet



Partnersamverkan
Kollektivtrafik

Bildades
2008/2009

Beskrivning

- Affärsneutral indexkorg för trafikavtal - grundrekommendation
- Bevaka förändringar som innebär generell påverkan på index syfte och förutsättningar
- Ger rekommendationer om hur förändringar bör hanteras
- Verkar för ökad kunskap kring index och dess påverkan i en avtalsrelation

Ledamöter

Svensk Kollektivtrafik:

- Jonas Kjernald, Västtrafik (Ordförande)
- Peter Svahn, Region Stockholm
- Tommy Laestander, Länstrafiken i Västerbotten
- Erik Isacsson, Skånetrafiken
- Katarina Nilsson, Region Göteborg

Sveriges Bussföretag:

- Gazmend Bunjaku, Sveriges Bussföretag (sekreterare)
- Joan Persson, Vy Buss AB
- Thomas Samuelsson, Nobina
- Anders Lundström, Byberg & Nordin
- Sebastian Brunberg, VR Sverige

Tågföretagen:

- Anton Ernstig, MTR Nordic

Svenska Taxiförbundet:

- Pierre Cederberg

Exempel från Västtrafiks upphandling

Prisnivå:	Q1 2024 för LCI för övriga indextyp maj månad 2024			
Anbudsgivare:	Ange namn på företag			
Indexkorg för Paket:	Ange Paketnr			
	Indextyp	Vikt %	Andel	Summa
Personal - LCI	LCI (SCB:s "Labour Cost Index för arbetare preliminära siffror" branschindex SNI 2007 B-S exklusive O" förskjutning bakåt med 2 kvartal).	50 - 60 %		0,00%
Nyfordonsanskaffning fordon	ITPI 29-30 - SPIN 2015 lastbilar, andra tunga motorfordon och andra transporter, förskjutning bakåt med 2 månader.	5- 15%		0,00%
Drivmedel - Elfordon	Elindex (SE 3) enligt Indexrådet, förskjutning bakåt med 2 månader.	10-25%		0,00%
Drivmedel - HVO	HVO-index enligt Indexrådet, förskjutning bakåt med 2 månader.			
Drivmedel - RME	RME-Index enligt Indexrådet, förskjutning bakåt med 2 månader.			
Drivmedel - Diesel	KPI efter produktgrupp för 6214, enligt SCB			
Drivmedel - Bensin 95 oktan	KPI efter produktgrupp för produktgrupp 6221, enligt SCB			
Fordon/ finansiering	Ränta (Stibor 3M + 3%) förskjutning bakåt med 1 månad (Månadsgenomsnitt)*	0 - 5%		0,00%
Allmänt	KPI, förskjutning bakåt med 2 månader.	10 - 20%		0,00%
* I Avtalet tillämpas indexrådets rekommendation avseende Stibor. Värdet för Stibor (90) utgörs av månadsvärdet för respektive månad + 3 procentenheter.				0,0%