SVENSKA TAXIFÖRBUNDET
Svenska Taxiförbundets Service AB

Stockholm den 30 april 2025

Landsbygds- och infrastruktur departementet
103 33 Stockholm

Remissvar – Promemoria nya förslag för vinterdäck och snökedjor (Li2025/00224)

Svenska Taxiförbundet har tagit del av Regeringens promemoria (Li2025/00224) per den 2025-01-31.

Inledning

I promemorian lämnas förslag på nya regler för vinterdäck och i förekommande fall snökedjor för personbilar och tyngre fordon. Svenska Taxiförbundets medlemmar berörs enbart av de delar av förslaget som avser personbilar varför vårt svar begränsas i det avseendet.

Regeringen ställer i princip två (2) förslag mot varandra där förslag 1 innebär att datumgränsen för krav på vinterdäck för personbilar slopas men att det i stället införs generella regler om ”*tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget*” samt krav på vinterdäck om det råder vinterväglag. Förslag 2 innebär att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs till perioden den 1 november–15 april.

Förslagen är tänkta att träda i kraft den 1 november 2025.

Svenska Taxiförbundets bedömning och inställning

Att fordon förs med ’godkända’ däck oavsett tid på året eller väglag torde vara en grundläggande trafiksäkerhetsprincip vi alla kan ställa oss bakom. Det kan tänkas att ett generellt krav med borttagande av fast datumperiod kan vara att föredra men dessvärre tror vi inte att det kommer att fungera. En datumperiod som inte är fast angiven i lag eller förordning kan öka risken för att man ’väntar till imorgon’ medan en fast datumperiod däremot gör att individer söker byta däck innan den fasta datumperioden börjar för att undvika trycket hos däckhotell och verkstäder och inte riskera att byta för sent. Ur den aspekten förordar vi alternativ 2 med en fortsatt fast datumperiod (som förlängs med två veckor från den nuvarande).

I alternativ 1 föreslås det generellt att däck skall ha ”*tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget*” när ”fordon färdas på väg” (4 kap 18 a§). Någon sådan motsvarande lydelse finns inte i 18b§ som reglerar användandet av vinterdäck men det är möjligt att lagstiftaren avsett att 18a§ skall reglera däckens kvalitet även i 18b§.

Postadress	*Org.nummer*	*Besöksadress*	*Telefon*
Svenska Taxiförbundet	802003-4404	Karlavägen 83	08-566 21 660
Svenska Taxiförbundets Service AB	556176-4357	*e-post*	*Bankgiro*
114 59 STOCKHOLM	www.taxiforbundet.se	förnamn.efternamn@taxiforbundet.se	124-9101

Men om vi ser på alternativ 2 så saknas lydelsen om *”tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget”* helt då 4 kap 18a§ i alternativ 2 motsvaras av 18b§ i alternativ 1.

Vad Svenska Taxiförbundet skulle vilja förorda är alternativ 2 men att lydelsen om ”tillräckligt väggrepp” arbetas in i ny 18a§ som då skulle se ut som nedan

> *Vid färd på väg under perioden den 1 november–15 april ska följande fordon vara försedda med vinterdäck med tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget eller likvärdig utrustning när vinterväglag råder:*
> *1. personbil klass I,*
> *2. personbil klass II,*
>
> *8. släpvagn som dras av ett fordon som avses i 1–7.*

Utöver det vill Svenska Taxiförbundet att Regeringen överväger möjligheten till geografiskt olika regler. Medan vi i södra Sverige kan ha vinterväglag mindre än 7 dagar per år är det ofta nödvändigt att köra med vinterdäck i delar av norra Sverige från början av oktober ända fram till mitten av maj. För norra Sverige föreslår Svenska Taxiförbundet att det skall vara krav på vinterdäck mellan den 1 november–30 april med möjlighet att använda vinterdäck redan från och med 1/10 samt fram till och med den 15/5 om väglaget under den perioden riskerar att vara halt. Att geografiskt definiera ’norra Sverige’ kan vara svårt med tanke på att väderförhållanden kan skifta mellan kust och inland. Ett geografiskt område som skulle kunna äga tillämpning kan tänkas utgöras av sträckan från Gävle längs E16 fram mot norska gränsen, men Svenska Taxiförbundet lämnar åt Regeringen att avgöra hur denna geografiska möjlighet skall kunna avgränsas.

Möjligheten till geografiskt olika regler finns som sagt inte med i promemorian men Svenska Taxiförbundet uppmanar Regeringen att arbeta in en sådan möjlighet i kommande proposition till Riksdagen, samt överväga Taxiförbundets förslag på regler för norra Sverige enligt ovan.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet

Natalee Ågren
Verksamhetschef

Tommy Pilarp
Chefjurist, LL M