***Sammanfattning för kamerabevakning i taxibilar***

**Översikt – vad gäller för kamerabevakning i taxibilar?**

**1. Tillstånd krävs inte**

Privata taxiresor räknas normalt inte som uppdrag av allmänt intresse och sker på platser som inte omfattas av tillståndsplikt. Det innebär att ni inte behöver söka tillstånd hos IMY för att kameraövervaka taxibilar.  
För färdtjänst eller sjukresor—som kan vara kommunala uppdrag—behövs fortfarande tillstånd, men IMY bedömer normalt att det inte gäller platser med allmänhetens tillträde, och kamerabevakning anses därför oftast **inte** vara tillståndspliktig även där. ([Integritetsskyddsmyndigheten](https://www.imy.se/verksamhet/kamerabevakning/kamerabevakning-pa-olika-omraden/kamerabevakning-i-taxibilar/?utm_source=chatgpt.com))

**2. Dokumenterad intresseavvägning är obligatorisk**

Sedan 1 april 2025 har tillståndspliktens borttagande ersatts av krav på egen dokumentation. Ni måste själva genomföra och spara en **intresseavvägning** där ni väger ert behov av kamerabevakning mot resenärernas integritet. Exempelvis om syftet är att skydda föraren mot hot eller mot skadegörelse och sådana behov faktiskt föreligger. ([Integritetsskyddsmyndigheten](https://www.imy.se/verksamhet/kamerabevakning/kamerabevakning-pa-olika-omraden/kamerabevakning-i-taxibilar/?utm_source=chatgpt.com), [techlaw.se](https://techlaw.se/sverige-nya-regler-for-kamerabevakning-galler-fran-den-1-april-2025/?utm_source=chatgpt.com), [nilhe.se](https://nilhe.se/index.php/2025/03/20/nya-regler-for-kamerabevakning-fran-1-april-2025/?utm_source=chatgpt.com))

**3. Syftet måste vara klart och specifikt**

Bevakningen måste ha ett **förutbestämt ändamål**, t.ex. att förebygga och utreda brott eller hot mot föraren. Ändamål får inte ändras i efterhand och kameran får inte användas för andra ändamål, t.ex. att övervaka chaufförens raster. ([Integritetsskyddsmyndigheten](https://www.imy.se/verksamhet/kamerabevakning/kamerabevakning-pa-olika-omraden/kamerabevakning-i-taxibilar/?utm_source=chatgpt.com))

**4. Kamerans omfattning ska vara proportionell**

För att minimera integritetsintrång bör ni:

* Filma **endast det område som behövs**.
* En dashcam är en kamera som är monterad i framrutan på en bil. Om ni monterar en kamera i framrutan på en taxibil som spelar in material kommer ni oundvikligen att behandla en stor mängd personuppgifter. Det finns inget absolut förbud mot att använda sig av dashcams eller andra kameror monterade i eller på en bil, men det kan vara svårt att uppfylla kraven enligt dataskyddsförordningen och kamerabevakningslagen.
* Möjligtvis begränsa inspelning till särskilda situationer (t.ex. vid larm eller vid aktivering av föraren).
* Undvika omfattande inspelning av passagerare när det inte är motiverat av syftet. ([Integritetsskyddsmyndigheten](https://www.imy.se/verksamhet/kamerabevakning/kamerabevakning-pa-olika-omraden/kamerabevakning-i-taxibilar/?utm_source=chatgpt.com))

**5. Information till passagerarna är ett krav**

Ni måste informera tydligt om kamerabevakningen. Vanlig praxis är att sätta upp klara skyltar i fordonet med information om:

* Bevakningens syfte
* Vem som är ansvarig (dataskyddsansvarig)
* Kontaktuppgifter
* Rättigheter enligt GDPR (exempelvis insyn och rätt att klaga) ([Irisity](https://irisity.com/resources/kameraovervakning-regler/?utm_source=chatgpt.com" \o "Kameraövervakning - Regler för företag | Irisity), [Integritetsskyddsmyndigheten](https://www.imy.se/verksamhet/kamerabevakning/kamerabevakning-pa-olika-omraden/kamerabevakning-i-taxibilar/?utm_source=chatgpt.com))

**6. Hantering av inspelat material**

Materialet räknas som personuppgifter och måste hanteras säkert:

* Spara **inte längre än nödvändigt** (exempelvis högst några dygn, enligt tumregel) ([Integritetsskyddsmyndigheten](https://www.imy.se/privatperson/kamerabevakning/dronare-och-bilkameror?utm_source=chatgpt.com))
* Begränsa åtkomsten – endast behöriga personer får hantera materialet.
* Material får inte spridas offentligt, men kan lämnas till polis om det krävs för brottsutredning. ([Integritetsskyddsmyndigheten](https://www.imy.se/privatperson/kamerabevakning/dronare-och-bilkameror?utm_source=chatgpt.com), [Irisity](https://irisity.com/resources/kameraovervakning-regler/?utm_source=chatgpt.com))

**Sammanfattning i punktform**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Identifiera ett **specifikt och berättigat syfte** (t.ex. skydd mot hot) |
| 2. | Utvärdera: är kamerabevakning **nödvändig**, eller räcker andra lösningar? |
| 3. | Genomför och **dokumentera intresseavvägning** – motiverat att kamerabevaka? |
| 4. | Begränsa kamerabevakningen i **omfång och tid** – minimera intrånget. |
| 5. | Sätt upp **tydliga skyltar** med syfte, ansvar och kontaktinfo. |
| 6. | Hantera materialet säkert: **begränsad lagringstid**, endast åtkomst för behöriga. |
| 7. | Var beredd på tillsyn från IMY – spara dokumentation för upp till 5 år om möjligt (rekommenderas). |

**Viktigt att komma ihåg**

* Tillstånd krävs för det mesta **inte**, men ansvaret att säkerställa laglighet och dokumentera **ligger helt på er**. ([techlaw.se](https://techlaw.se/sverige-nya-regler-for-kamerabevakning-galler-fran-den-1-april-2025/?utm_source=chatgpt.com), [nilhe.se](https://nilhe.se/index.php/2025/03/20/nya-regler-for-kamerabevakning-fran-1-april-2025/?utm_source=chatgpt.com))
* IMY agerar tillsynsmyndighet och kommer kunna granska att ni följer både **GDPR** och **kamerabevakningslagen**. ([techlaw.se](https://techlaw.se/sverige-nya-regler-for-kamerabevakning-galler-fran-den-1-april-2025/?utm_source=chatgpt.com), [nilhe.se](https://nilhe.se/index.php/2025/03/20/nya-regler-for-kamerabevakning-fran-1-april-2025/?utm_source=chatgpt.com))