



EU – varför ska vi bry oss om Bryssel?

Frida Hall

Policyansvarig

Svenska Taxiförbundet

Det som beslutas där påverkar oss varje dag

- Nästan 40 procent av svensk lagstiftning har sitt ursprung i EU-beslut.
- Det faktiska inflytandet är ännu större eftersom svenska domstolar måste tillämpa EU-lagar som ofta går före nationell rätt.
- Exempel på lagar som påverkar taxibranschen är LOU, fordonsstandarder, körkortsdirektivet och bränslefrågor.

Vem är jag?



Vi är en liten organisation kan vi verkligen påverka?

- Det korta svaret är JA.
- Det längre svaret är att få svenska organisationer är speciellt aktiva – hör vi av oss får vi direkt stort genomslag.
- Exempel; körkortsdirektivet, Skattebefrielsen biobränsle, rena fordon (CVD), DAC7 och plattformsdirektivet.
- Det viktigaste är att ha koll på när och vem vi ska prata med.

EU: Grönt ljus till 4,25 ton med B-körkort

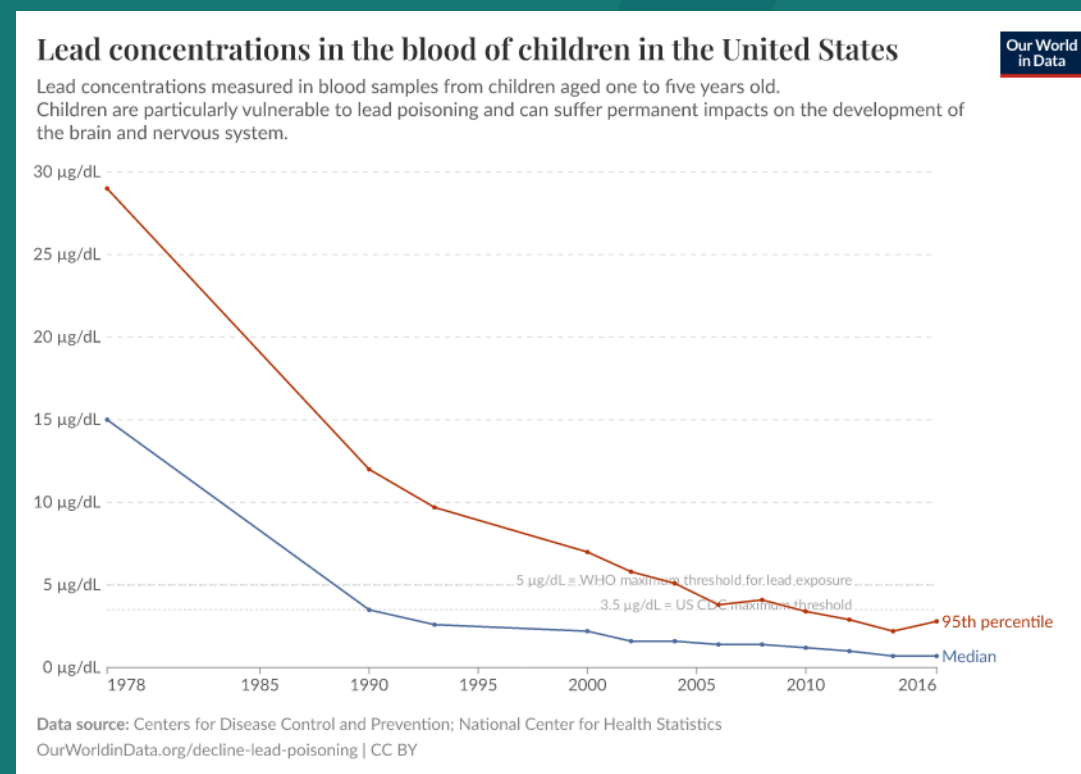
För att underlätta omställningen till elbilar har EU-parlamentet beslutat att höja viktgränsen för B-körkort till 4,25 ton. Samtidigt införs en viktbe gränsning för A-traktorer.

- **Modernisera körkortsregler för hållbara transporter:**

B-körkort bör gälla för fordon upp till 4,25 ton om de drivs på alternativa bränslen. Nuvarande gräns på 3,5 ton gör att el- och gasdrivna lastbilar och minibusar förlorar last- och passagerarkapacitet, eftersom de väger mer än diesel-drivna fordon. Detta skulle underlätta omställningen till fossilfria transporter och stärka företagets konkurrenskraft.

Exempel på frågor som står på agendan nu

- Översyn av LOU
- En eventuell gemensam EU-lagstiftning gällande samåkningsappar.
- Översyn av kraven för CO₂-utsläpp för nya bilar och lätta nyttofordon.
- Fortsatt skattebefrielse av biobränsle.
- Smart Mobility. 82 punkts program där kommissionen ser taxi som en självklar del av kollektivtrafiken



Exempel på hur lobbying gör skillnad