



Remissvar – betänkandet Skärpta och tydligare krav på vandel för uppehållstillstånd (SOU 2025:33) Ju2025/02026

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av regeringens kompletterande förslag (SOU 2025:33) per den 2025-10-17 och önskar inkomma med synpunkter i anledning av regeringens pågående remissarbete (Ju2025/02026). Förbundet är ej formell remissinstans avseende denna promemoria men hoppas att våra synpunkter ändå kan tas med i det fortsatta arbetet

Promemorians kompletterande förslag

Regeringens kompletterande förslag går i korta drag ut på att säkerställa att betänkandets förslag att större möjligheter skall ges myndigheten att neka ansökan om samt i förekommande fall återkalla redan beviljat uppehållstillstånd på grund av brister i levnadssätt (vandel) ska gälla i så många fall som det är möjligt. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2026.

Svenska Taxiförbundet ser att förslaget begränsas till just uppehållstillstånd men vill föra fram till regeringen att även ansökan om arbetstillstånd bör kunna nekas samt i förekommande fall återkallas på samma grunder där så är möjligt. I sammanhanget önskar Svenska Taxiförbundet betona att frågan inte är isolerad till enbart uppehålls- eller arbetstillstånd utan även behöver kopplas ihop med andra tillstånd som krävs för att bedriva ett yrke eller få tillträde till marknaden.

För att bedriva taxitrafik i Sverige behövs det ett taxitrafiktillstånd (tillträde till marknaden) samt förarbehörighet i form av taxiförarlegitimation (tillträde till yrket). Dessa regler gäller oavsett om utövaren är svensk fysisk eller juridisk person, EU medborgare eller tredjelandsmedborgare.

Svenska Taxiförbundet har sedan en tid tillbaka påtalat för regeringen att en tredjelandsmedborgare med beviljat arbets- och uppehållstillstånd kan ansöka om och beviljas både taxitrafiktillstånd som taxiförarlegitimation, och därmed bedriva taxitrafik som egenföretagare ansluten till en beställningscentral eller plattform. Om denne tredjelandsmedborgare får sitt uppehålls- och/eller arbetstillstånd återkallat sker däremot ingen återkallelse 'per automatik' varken av taxitrafiktillståndet eller taxiförarlegitimationen, då det saknas rättsligt stöd för återkallelse på den grunden i taxitrafiklagens (2012:211) 4 kapitel.

Svenska Taxiförbundet har till regeringen lämnat in en hemställan om lagändring för att möjliggöra återkallelse av taxiförarlegitimation vid förlust av arbets- eller uppehållstillstånd. Förbundet önskar nu fästa regeringens uppmärksamhet på denna hemställan, som skall uppdateras av Taxiförbundet för att även omfatta taxitrafiktillstånd, för att om möjligt koppla

regeringens förslag på lagändringar om återkallat, eller nekat, uppehållstillstånd till att även möjliggöra att andra tillstånd som krävs för tillträde till yrke (som taxiförarlegitimation) eller tillträde till marknad (som taxitrafiktillstånd) 'per automatik' nekas eller återkallas i de fall arbets- eller uppehållstillstånd nekas eller återkallas

Svenska Taxiförbundet bidrar gärna med konstruktiva förslag på praktiskt genomförbara åtgärder i närtid och står till Regeringskansliets förfogande i detta viktiga arbete om så skulle vara önskvärt.

Sammanfattande kommentar

Svenska Taxiförbundet vill särskilt betona att **vandelkrav även bör omfatta arbetstillstånd**. Annars riskerar reglerna att sakna effekt, eftersom personer kan beviljas taxitillstånd och/eller taxiförarlegitimation även om deras arbets- eller uppehållstillstånd återkallas. Det är därför viktigt att vandelsprövningen även samordnas med tillstånd för taxiförarlegitimation och taxitrafiktillstånd.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Natalee Ågren
VD



Tommy Pilarp
Chefjurist, LL M

Bifogas: Svenska Taxiförbundets hemställan per den 2025-05-30