



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET



Branschläget 2026

EN RAPPORT FRÅN SVENSKA TAXIFÖRBUNDET

Innehåll

Kvalitet skapar samhällsnytta	3
Taxi bidrar till en fungerande vardag	4
Maria sadlade om från undersköterska till taxiföretagare	9
Branschstatistik	10
Taxitillstånd i relation till taxifordon	11
Konkurserna har ökat	14
Antal fordon per län	15
Den vanligaste bilmodellen för taxi	17
Taxibilar – drivmedel, hela landet	18
Utbildning för Taxiförarlegitimation	18
Taxi bidrar till en levande landsbygd	21
Om Svenska Taxiförbundet	22
God Taxitradition	24
Medlemmar	26



Även de mindre företagen måste beredas plats

Offentliga upphandlingar behöver vara utformade så att även små taxiföretag på landsbygden kan få en del av kakan. Det är så samhällsservicen med taxi kan upprätthållas.

Beatrice Ask, Ordförande, Svenska Taxiförbundet



Foto: Jens Reiterer

Svenska Taxiförbundets Branschlägesrapport ger en årlig samlad bild av svensk taxinäring.

Rapporten presenterar förbundets prioriterade branschfrågor och pågående arbete, aktuell branschstatistik samt ett register över samtliga medlemmar.

Svenska Taxiförbundet företräder majoriteten av den traditionella taxinäringen i Sverige och är en stark röst för en seriös, trygg och hållbar taximarknad i hela landet. Genom

medlemsförmåner, juridisk rådgivning, utbildning och certifiering skapar vi konkret medlemsnytta och stärker företagets konkurrenskraft.

Förbundet bevakar branschens intressen och driver frågor som konkurrens på lika villkor, ökad trafiksäkerhet, hållbar omställning och bättre villkor för taxiföretag i hela Sverige.

Förbundet arbetar också för att stärka taxins roll i kollektivtrafiken och i samhällsviktiga persontransporter.

Kvalitet skapar samhällsnytta

Foto: Petrus Jägström, Spill the Beans™



Årets alla dagar levererar våra medlemsföretag resor till tusentals nöjda resenärer. Resenärer som tryggt och säkert kommer till skolan, jobbet, sjukvården eller hem från aktiviteter och restaurangbesök.

”Det är de seriösa företagen som är ryggraden i svensk taxi”.

Företag som investerar i service- och omsorgsutbildning och god lokalkännedom. Det handlar om yrkesstolthet men också om en kvalitet som är självklar för riktiga taxiföretag. Våra medlemmar är anslutna till BKY, behörighetskontroll för yrkestrafiken. Därigenom säkerställs att nödvändiga taxitillstånd och taxiförarlegitimationer finns på plats, varje dag. Detta är en viktig del i arbetet för en seriös och trygg taximarknad.

Enklare resor – en framtidsfråga

I Sverige som i många andra länder i Europa har lösningar för så kallad 'dynamisk kollektivtrafik' utvecklats. Det handlar om anropsstyrd trafik, en populär till delar samhällsfinansierad resetjänst som erbjuder taxiresor för resenärer där kollektivtrafiken inte räcker till. Det här är självklart en framtidsfråga som vi hoppas ska få en än större spridning. Taxi kan här fungera som ett viktigt komplement till kollektivtrafiken och bidra till bättre tillgänglighet i hela landet.

Många städer har ambitioner att minska biltrafiken och spara in på parkeringsplatser. Det framgick tydligt på årets Transportforum med hållbara transporter på agendan. Och utvecklingen passar taxi som handen i handsken. Med fler resetjänster som tjänsteskjuts och anropsstyrd trafik kan fler resa utan att vara hänvisad till egen bil. Och potentialen för våra myndigheter att utveckla tjänsterna finns. Idag upphandlas resor med taxi för färdtjänst, skolskjuts, omsorgsresor och sjukresor. Att lägga till en resetjänst är därför en enkel väg att gå.

Det finns många delar som måste vara på plats för att de upphandlade resorna ska fungera. Såväl beställare som utförare måste vilja ta taktpinnen och styra för en ökad kvalitet där barn och äldre med skolskjuts och färdtjänst kan få sin resa dit de ska tryggt och säkert.

För vår bransch innebär en utveckling av de samhällsbetalda resorna en större möjlighet att kunna erbjuda taxi även på mindre orter i hela landet. Att taxin finns där när du behöver den.

Oseriös konkurrens – återkommande hot

Förbundet arbetar kontinuerligt för att uppmärksamma och verka mot de hot som branschen utsätts för. Det handlar om oseriös konkurrens där olika former av arbetskriminalitet förekommer, till exempel välfärdsbrottlighet kopplat till samhällsbetalda resor.

Vi ser att myndighetssamverkan är avgörande – ett särskilt allvarligt problem vi uppmärksammat är att arbetstillstånd och taxiförarlegitimation (TFL) inte hänger ihop på ett ändamålsenligt sätt. Här krävs bättre kontrollkedjor och i vissa delar lagändringar.

Gammal lagstiftning tenderar leda till att fusket breder ut sig. Bland annat behöver tidboken digitaliseras och app-integrering i taxametern är viktig för att öka spårbarheten. Det är också viktigt för att skapa rättvisa konkurrensvillkor i branschen. Genom dialog och samverkan med Polismyndigheten, Skatteverket och andra berörda myndigheter verkar vi för att kontrollerna ska öka och för att upprätthålla en god taxiservice i landet.

Taxi som resurs vid kris och krig

Vi lever i en orolig värld. Vi får inte glömma bort att taxi är en del av samhällets funktionalitet och kan bidra med transportkapacitet, lokalkännedom och flexibilitet.

”Taxi är en viktig del av samhällets beredskap – med transportkapacitet, lokalkännedom och flexibilitet när den behövs som mest”.

Därför behöver medvetenheten öka och taxi måste in i kris- och beredskapsdiskussionerna som en konkret del av lösningen.

Slutligen vill jag uppmana våra taxiförare att sträcka på sig. Genom att arbeta professionellt, möta kunder med respekt och hålla sig till reglerna byggs förtroende för hela branschen. En stark taxibransch gynnar hela samhället och skapar en bättre vardag för människor, oavsett när eller vart de behöver resa.

Natalee Ågren
VD, Svenska Taxiförbundet



Taxi bidrar till en fungerande vardag

Taxi har en samhällsbärande roll för infrastrukturen. Varje dag transporterar taxi människor till vård, skola, arbete, fritid och omsorgsverksamheter där kollektivtrafiken inte räcker till eller saknas.

Dessa samhällsbetalda resetjänster, så kallad särskild kollektivtrafik, utgör ungefär hälften av taxinäringens intäkter. På vissa orter kan det utgöra merparten av tjänsterna. Dessa transporter är avgörande för många resenärers möjlighet till mobilitet och en fungerande vardag. Förarna för dessa resor har en särskild utbildning i omsorg för att kunna möta olika behov. Det handlar om att förstå individer med funktionsvariationer samt ha kunskap om åldrandets påverkan; hörsel, syn, uppfattningsförmåga och behov av trygghet.

På mindre orter och i glesbygd med få resenärer som bus, har de samhällsbetalda transporterna en stor betydelse för att taxiföretagen ska kunna verka och därmed också kunna erbjuda taxi till allmänheten. Hållbara avtal mellan taxinäringen och de upphandlande myndigheterna är A och O, inte minst för att minska problemet med olaglig taxiverksamhet, så kallad svarttaxi.

När staten och kommunerna ställer högre krav i upphandling av resetjänster krävs att man väger in att kvalitet och miljönytta kostar. En kostnad som lönar sig över tid.

Taxinäringen vill inkluderas i omställningen till en mer hållbar transportsektor. I ett elektrifierat transportsystem blir tillgång till staden en styrsignal. Rätt utformade nollutsläppszoner kan stärka seriösa aktörer, öka takten i omställningen och samtidigt säkra möjligheten till mobilitet för fler som inte kan resa med kollektivtrafik eller har möjlighet att köra egen bil.

Här finns en stor potential för att utveckla fler resetjänster

och nyttja de bilar som redan rullar på våra vägar. Regionerna har såväl stora möjligheter som en laglig skyldighet att verka för en tillfredsställande taxiförsörjning i länen.

Anropsstyrd taxi – när den linjelagda kollektivtrafiken inte räcker till

Anropsstyrd kollektivtrafik eller kollektiv mobilitet är en populär samhällsfinansierad resetjänst i många regioner. Resorna görs med taxi och ersätter traditionella busslinjer där reseunderlaget är svagt och/eller där många har långt till närmsta hållplats. Tjänsten erbjuder en miljösmart, tillgänglig och flexibel kollektivtrafik som bidrar till en ökad livskvalitet för boende i såväl stad som land.

I Svenska Taxiförbundets rapport 'Dynamisk kollektivtrafik' som publicerades i februari 2024 framgår att det finns många aktörer som utvecklar lösningar för den anropsstyrda kollektivtrafiken. Det är trafikföretag, systemleverantörer, regionala kollektivtrafikmyndigheter, andra myndigheter och forskningsinstitutioner. Rapportens fokus: dynamisk kollektivtrafik definieras som allmän anropsstyrd kollektivtrafik, det vill säga den är öppen för allmänheten, den beställs och planeras enligt enskild resenärs önskemål och den subventioneras av kommuner och regioner.

De olika trafiklösningarna har många namn; Flextrafik, Närtrafik, Kompletteringstrafik med namn som "buss on demand", "last mile", "X-linjen" med mera.

För resenärer boende på mindre orter och i landsbygden där kollektivtrafiken är begränsad, är bilen fortfarande en förutsättning för att vardagen ska fungera. Därmed finns en stor potential till utveckling av den anropsstyrda trafiken för att minska det privata bilresandet.

Tjänsteskjuts med taxi – för en hållbar tjänsteresa

Tjänsteskjuts gör det möjligt att resa i tjänsten med hjälp av taxi i stället för att använda tjänstebil. Konceptet minskar behovet av tjänstebilar och ökar cyklandet.

Ju fler tjänstebilar som kan ställas av, desto större blir samhällsnyttorna – från sänkta kostnader, minskat parkeringsbehov, mindre stress, minskad miljöpåverkan, bättre folkhälsa och en förstärkt arbetsmarknad.

Tjänsteskjuts har vuxit fram från en idé i Karlstad, via en förstudie tillsammans med Klimatkommunerna och Svenska Taxiförbundet, till ett pilotprojekt där även Region Stockholm och IVL Svenska Miljöinstitutet deltagit. I Karlstad har man gått vidare med en implementering av konceptet tjänsteskjuts.

Såväl förstudie som den uppföljande 'Tjänsteskjuts – Metodhandboken för hållbara resor' har fått delfinansiering via Vinnova och Drive Sweden. Metodhandboken vänder sig till organisationer, beställare eller entreprenörer, som vill skapa moderna, trygga och effektiva tjänsteresor.

Ta en taxi för klimatet

Det finns flera skäl till att gå från att vara bilägare till att bli miljösmart resenär:

- Kollektivt resande och delning av våra resurser är de viktigaste nycklarna till att minska beroendet av bilar.
- En stor fördel med att minska andelen privata bilar är att framkomligheten i städerna ökar. Med mindre trängsel och köer minskar också onödiga utsläpp.
- Färre bilar kan nyttjas mer effektivt samtidigt som den delade mobiliteten klarar resebehoven.

- Många tycker att taxi är dyrt. Men chansen är stor att besparingen på att inte ha egen bil räcker till många alternativa resor.

Taxi möter omställningen till elektrifiering

Taxi bidrar aktivt till att klimatmålen kan nås inom transportsektorn.

En allt större andel taxifordon går över till fossilfria bränslen.

I många upphandlingar av samhällsbetalda resor ingår det också som ett krav att reseleverantören kan erbjuda fossilfria fordon.

Av det totala beståndet av personbilar i Sverige är andelen elbilar fortfarande liten, men den har överlag ökat kraftigt. För bara fem år sedan var andelen elbilar under en procent, men vid årsskiftet 2024/25 var omkring sju procent av alla personbilar i trafik just elbilar, enligt Statistiska Centralbyrån, SCB. Prognosen för andelen elbilar år 2026 är 40 procent – Enligt Mobility Sweden.

Den främsta faktorn när det gäller ägande eller leasing av elbilar i Sverige har att göra med om det är privatpersoner eller företag som äger dem. Den största förändringen har skett för privatpersoner, där trenden med minskande andelar av nyregistrerade elbilar började redan 2023.



Rapporten Tjänsteskjuts 2025.



Foto: Irene Fallström

Vid Transportforum januari 2026 presenterades 'Metodhandboken för hållbara tjänsteresor Tjänsteskjuts' av projektledaren Fredrik Holm, IVL till höger i bild. Pernilla Hyllenius Mattisson, Trivector Mobility, Andreas Ahlström, Örebro kommun och Elodie Pap, WSP. Andreas Ahlström, berättade om en resvaneundersökning bland kommunens anställda och Elodie Pap, presenterade en kartläggning och analys av en kommuns resebehov på väg mot en utsläppsfri fordonsflotta.

– Andelen nyregistrerade elbilar för privatpersoner var 46 procent 2021 och ökade till 51 procent under 2022. Under 2023 sjönk andelen för privatpersoner till 30 procent och var oförändrad 2024. Det innebär en minskning av nyregistrerade elbilar med över 20 procentenheter på två år.

På företagssidan har dock andelen nyregistrerade elbilar legat på 70 procent för både 2023 och 2024.

Flertalet av våra medlemsföretag har beslutat om att enbart investera i fossilfria fordon. Utmaningarna handlar inte minst om tillgången till lämpliga eldrivna fordon som lever upp till kraven på räckvidd, vinteranpassning, bagagekapacitet, serviceavtal och finansiering.

Bertha vill lyfta taxi som en attraktiv jobb möjlighet

Förbundet startade våren 2024 ett nytt nätverk för kvinnor inom taxi, med namnet Bertha, döpt efter en av de första kvinnliga taxiförarna i Sverige under 50-talet. Tanken är att nätverket ska bidra till att lyfta fram hela den bredd av service- och omsorgsresor som taxi erbjuder. Med ökad kunskap om branschen finns en förhoppning att fler kvinnor ska se taxi som en möjlig arbetsmarknad.

Taxibranschen har ett stort rekryteringsbehov av förare och potentialen att rekrytera kvinnor till branschen är stor. Förbundet har samarbeten med olika aktörer för att skapa fler utbildningstillfällen som leder till att fler kan ta taxiförarlegitimation. Arbetsmarknadsutbildningar, folkhögskolekurser och initiativ från KomVux lokalt är exempel.

Sänkt ålderskrav underlättar rekrytering

Åldern för att få ta taxiförarlegitimation sänktes från 21 år till 20 år från och med den 1 januari 2025. Ändringen innebär att 20-åringar som har haft B-körkort i minst två år får ansöka om taxiförarlegitimation.

Svenska Taxiförbundet arbetar för att det ska råda trafikslagsneutrala villkor så att ungdomar kan köra taxi på samma villkor som de idag kan köra en tung lastbil eller en buss i linjetrafik. Förbundet har därför föreslagit regeringen att åldern för att utbilda sig till taxiförare sänks till 18 år och att två-års regeln – att man har haft körkort för personbil i minst två år – slopas helt.

Vad gäller den nuvarande två-års regeln, innan man kan ansöka om Taxiförarlegitimation, så finns det heller inte där något motsvarande krav för förare av lastbilar eller bussar.

Taxi är en viktig inkörsport till arbete

Idag är kravet att man ska ha haft EU-körkort i två år för att ta taxiförarlegitimation. Om spärrtiden kortas eller slopas helt kan taxiföretagen anställa förare snabbare. Taxiföretagen skulle dessutom kunna bistå både i körkortsutbildningen och i ansökan om taxiförarlegitimation.

DAC 7 – EU:s samarbetsdirektiv till beskattning

EU:s direktiv om samarbete i fråga om beskattning, även kallat DAC7, syftar till att varor och tjänster som säljs eller förmedlas via ett plattformsföretag ska redovisas av det

aktuella företaget till skattemyndigheterna i den medlemsstat där försäljningen äger rum, oavsett om företaget har sin hemvist i ett annat land. Reglerna för redovisning av intäkter började gälla i januari 2023.

Såväl traditionella taxitjänster som tjänster med fordon som hyrs ut med förare omfattas av direktivet. Syftet med direktivet är att det ska råda konkurrens på lika villkor vilket är en förutsättning för en sund verksamhet i hela den svenska taxinäringen.

Trafiksäkerhet – taxi ska vara ett föredöme i trafiken

Trafiksäkerhet är centralt för Taxiförbundets medlemsföretag. Trafikbestämmelser ska följas och taxi ska vara ett föredöme i trafiken. Alla resenärer ska kunna lita på att transportererna sker tryggt och säkert med stort ansvar för trafikmiljön.

Yrkestrafiken sätter till stor del tempot i trafiken. Branschen välkomnar sänkta hastigheter på vägarna. Det bidrar till färre olyckor, mindre miljöeffekter, färre arbetsrelaterade olyckor, personskador och skador på fordon med sänkta försäkringspremier som resultat.

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY – för ökad säkerhet

Behörighetskontroll Yrkestrafik BKY är ett digitalt system för kontroll av förarbehörigheter och trafiktillstånd utvecklat av Svenska Taxiförbundet och Transportstyrelsen i samarbete med Sveriges Bussföretag och Sveriges Åkeriföretag.

Systemet bidrar till att säkerställa kvalitet och trygghet för resenärerna. Den som yrkesmässigt har beställt en otillåten gods eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken.

Svenska Taxiförbundets medlemmar är alla anslutna till BKY. Förbundet arbetar aktivt för att hela yrkestrafiken ska ansluta sig till systemet.

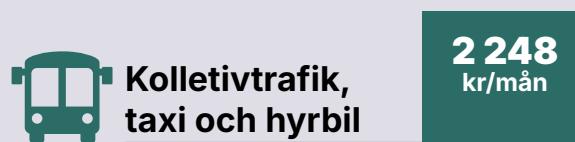
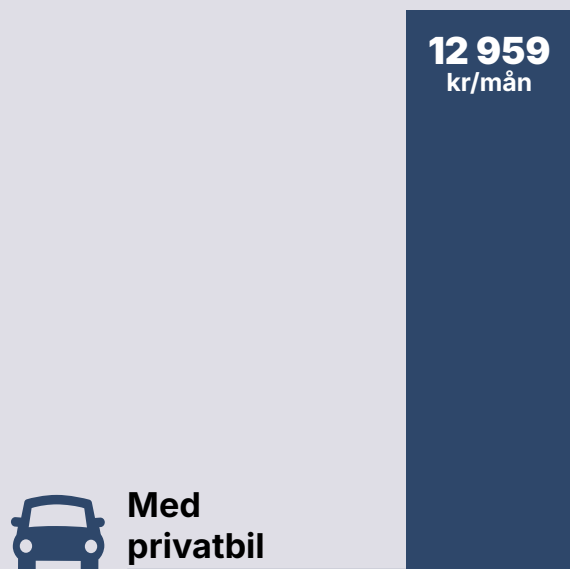


Foto: Svenska Taxiförbundet

Svenska Taxiförbundets vd Natalee Ågren uppvaktade justitieminister Gunnar Strömmer i riksdagen med taxifrågor på agendan.

Resekostnad med privatbil i Stockholm, jämfört med delade mobilitetstjänster

Kollektivtrafik, taxi och hyrbil bidrar till ett mer hållbart transportsystem och minskad privatbilism. Hur vi väljer att resa i vardagen spelar stor roll för utvecklingen.



RESEKOSTNAD PRIVATBIL

Volvo XC 60, laddhybrid (569 900 kr inköpspris)
Innehavstid 3 år med 1 500 mil körsträcka/år

Försäkring (halv) ca 7 200

Vinterdäck kostnad fördelad på tre år ca 9 000

Service/år ca 3 600

Fordonsskatt/år 360

Värdeminskning/år 104 500

Boendeparkering i Stockholm Taxa 3 (11 månader) 17 600

Trängselskatt 265 dagar per år x 50 kr/dag 13 250

Kostnad per år 155 510

Kostnad per månad 12 959

Källa: Mobility Sweden: Volvo XC 60 var både Volvos mest nyregistrerade/sålda modell totalt sett år 2025. Övriga fordonsuppgifter är hämtade från Volvo Studio och Volvia under februari 2026.

RESEKOSTNAD MED ANDRA FÄRDMEDEL – UTAN PRIVATBIL

SL årskort 11 130

Hyrbil i juli 31 dagar försäkring och inkl 300 mil, OkQ8 13 430

Drivmedel 5,5 l/100 km bensin 95 E10 14,64 kr/l, 300 mil x 14,64 kr 2 416

Kostnad/år 26 976

Kostnad/månad 2 248

Beräkningarna visar ett exempel på vad den mest sålda bilen 2025 kostar per år och månad jämfört med att åka kollektivt och att hyra bil en månad per år för boende i Stockholm.

Skillnaden 10 711 kr per månad räcker till cirka 22 taxiresor per månad där genomsnittsresan kostar 488 kronor för en sträcka om 17 kilometer.

Källa: Cabonline, Stockholm.



Maria sadlade om från undersköterska till taxiföretagare



Foto: Wecab

Maria Eriksson arbetade som undersköterska när hon sadlade om och började köra taxi 2007. Sedan 2009 är hon grundare och ägare av taxiföretaget Wecab. Företaget har sin verksamhet i Sundsvall och Stockholm.

Maria Eriksson är en av Svenska Taxiförbundets Bertha ambassadörer och styrelseledamot i förbundet. Nätverket främsta syfte är att attrahera fler kvinnor till branschen och ledamot i förbundets styrelse, men också att möjliggöra kontakter för kunskapsutbyte.

Maria ser många fördelar med Bertha nätverket. Jag blev förvånad i början över hur många kvinnor det ändå finns på ledande positioner inom taxi. Det var en glad överraskning då jag tidigare sett taxi som en väldigt mansdominerad bransch.

Maria tycker att nätverket har bjudit på bra föreläsningar, nya kontakter som man kan ha nytta av och där man kan lära av varandra. Som vanligt kan det dock vara svårt att få tiden att räcka till.

– Men vi behöver träffas och enas i branschen så att vi kan visa den samhällsnytta vi gör, inte minst när det gäller samhällsbetalda resor. Kan vi sprida mer kunskap om taxi får fler en bättre förståelse och kan se fler värden i yrket och den nytta vi gör.

Maria har haft stor nytta av sin bakgrund som undersköterska i sitt jobb inom taxi. Hon upplever att det bästa hon har tagit med sig är samtalen med kunden – att se människan. Det är många som berättar om sina liv – i bilen är allt tillåtet att prata om.

– Numera har jag flera arbetssökande, särskilt kvinnor, som har en bakgrund inom vården. Och det sprider sig – att taxi även kan vara ett jobb för tjejer.

Maria tycker att taxi har ett oförtjänt dåligt rykte, att servicen generellt i branschen har tappat jämfört med för 10–20 år sedan. En bidragande orsak kan vara att priserna har stått stilla, vilket skapat en tråkig servicekultur. Men så är det inte längre.

”Våra taxiföretag har en stor potential att bidra till en enklare resa för alla som reser i tjänsten”.

– Inom Wecab arbetar vi sedan tre år tillbaka med vårt varumärke, vi vill upplevas som ett ’schysst’ företag. Vi ska se kunden om kunden vill bli sedd – vill man berätta sin historia så ska man få det. Det handlar om att hjälpa till med de små detaljerna som gör skillnad. Vi har idag 100 anställda med 43 fordon och 23 åkare. Vi strävar efter att äga så många egna fordon som möjligt. Det ger bättre kontroll över verksamheten.



Branschstatistik

Taxinäringens marknad omfattar företagsresor, privatresor och upphandlade samhällsbetalda resor som sjukresor, färdtjänst, skolskjutsar och kompletteringstrafik. Lokalt kan även budtransporter stå för en betydande del. Generellt har större orter en högre andel intäkter från företags- och privatresor. På landsbygden och i de mindre orterna svarar ofta de samhällsbetalda transporterna för hälften och i vissa fall upp till 100 procent av taxiföretagens intäkter. Beroendet av dessa transporter är i många fall avgörande för taxiföretagens möjlighet att erbjuda taxitjänster även till privat- och företagskunder. De taxiföretag som inte är anslutna till någon beställningscentral är nästan helt hänvisade till privatkunder.

Indexkorg för serviceresor ersätter Taxiindex

Fram till årsskiftet 2025/2026 beräknade Statistiska centralbyrån (SCB) ett Taxiindex för anropsstyrd trafik på uppdrag av Svenska Taxiförbundet. Taxiindex är nu ersatt med Indexkorg för serviceresor som tas fram av Partnersamverkan*.

SCB slutade producera Taxiindex vid årsskiftet 2025/2026 och ersattes med Indexkorg för serviceresor som tas fram av Partnersamverkan*.

Syftet med detta index är att mäta förändringar i kostnaderna för verksamheten inom taxi. För anropsstyrd trafik kan Indexkorgen användas för justering av priser i olika typer av avtal. Det blir bland annat enklare att ta hänsyn till regionala skillnader.

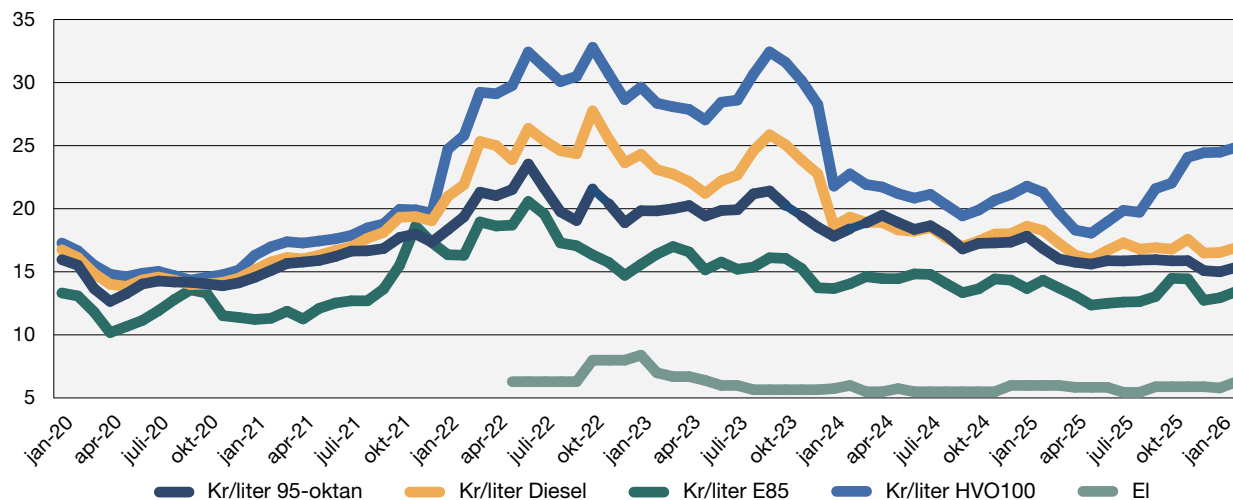
Den nya modellen tog vid i januari 2024 med nya parametrar som bättre stämmer överens med rådande kostnadsbild för taxiverksamhet.

Mer information finns på Svenska Taxiförbundets hemsida: taxiforbundet.se/indexkorg

* Bakom Partnersamverkan står Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tåg företagen, Sveriges Kommuner och Regioner, Svenska Taxiförbundet samt Jernhusen.

Diagram 1: Utveckling av försäljningspris för bensin, diesel, E85 och HVO100 och el, priser avser genomsnitt per månad

De senaste årets skattesänkningar för drivmedel har bidragit till betydligt lägre bränslepriser jämfört med de två senaste åren.



Källa: Circle K B2B per den 31 januari 2026, El avser ULTRA fr. 300 kW.

Taxitillstånd i relation till taxifordon

Relationen mellan tillstånds- och taxibilsutvecklingen framgår av Diagram 2. Staplarna visar antalet trafikstillstånd. Linjen visar antalet taxifordon.

Under år 2024 fanns cirka 2,35 bilar per taxitillstånd. Under år 2025 var förändringen marginell: 2,4 bilar per taxitillstånd. Pandemiåret 2020 innebar dock ett nytt läge med en tioprocentig minskning av antalet taxifordon framtvingat av en snabbt vikande marknad. Även antalet taxitillstånd minskade. En betydande återhämtning för såväl trafikstillstånd som antal fordon har skett sedan dess. Det finns nu 22 656 taxifordon i landet vid ingången av år 2026 och antalet taxitillstånd uppgick till 9 448.



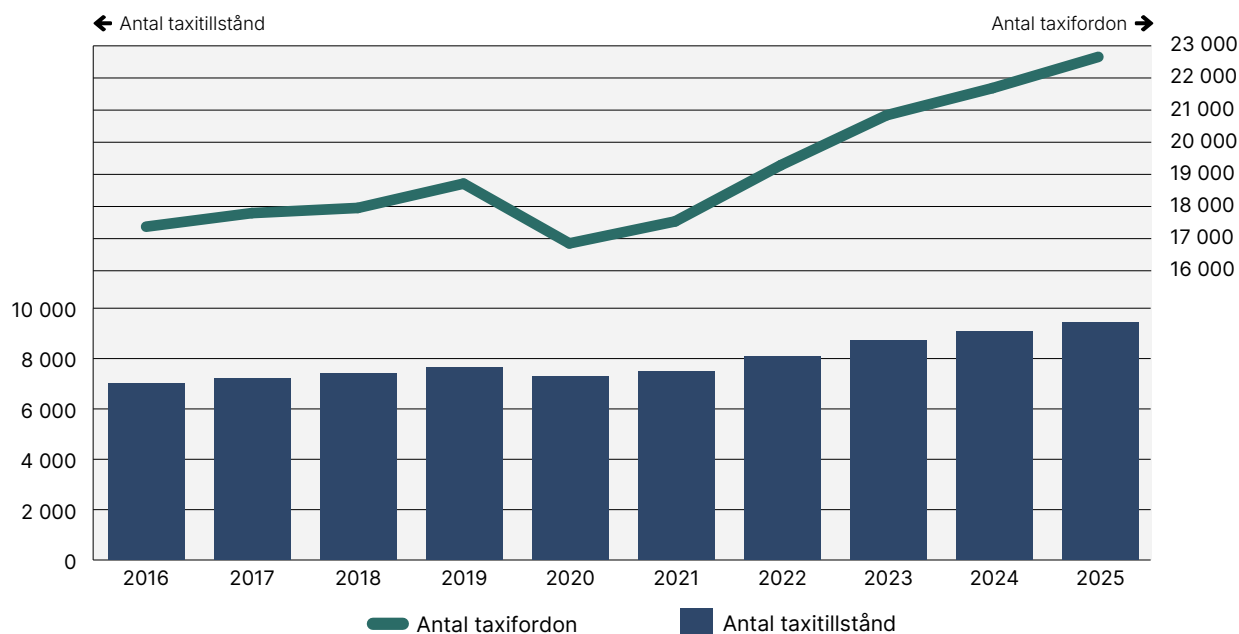
Foto: Jens Reiterer

Tabell 1: Antal aktiva tillståndshavare

Länkod	Län:	Totalt
01	Stockholms län	5 329
03	Uppsala län	361
04	Södermanlands län	205
05	Östergötlands län	180
06	Jönköpings län	130
07	Kronobergs län	63
08	Kalmar län	41
09	Gotlands län	25
10	Blekinge län	26
12	Skåne län	742
13	Hallands län	97
14	Västra Götalands län	1 257
17	Värmlands län	92
18	Örebro län	168
19	Västmanlands län	207
20	Dalarnas län	51
21	Gävleborgs län	123
22	Västernorrlands län	98
23	Jämtlands län	52
24	Västerbottens län	104
25	Norrbottnens län	97
Summa		9 448

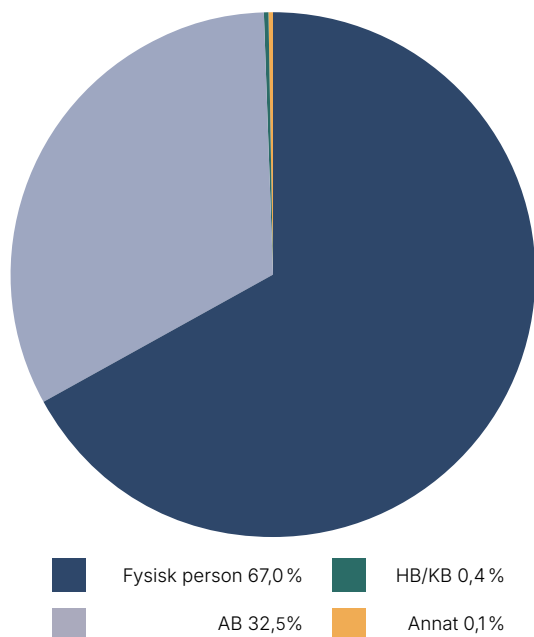
Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Diagram 2: Taxitillstånd i relation till taxifordon



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Diagram 3: Andel företagsformer, hela landet



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Tabell 2: Antal företagsformer, hela landet

	Antal tillstånd	Fysisk person	AB	HB/KB	Ek. för	Kommun/Region
2025	9 448	6 332	3 064	42	6	4

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Antal taxiföretag och antal bilar

Antalet enbilsföretag har ökat från 6 474 år 2024 till 6 770 år 2026. Antalet taxiföretag med fler än 20 taxifordon har minskat marginellt från 95 till 94 stycken.

Enskilda näringsidkare är den vanligaste företagsformen inom taxi. Under 2025 är antalet företagsformer oförändrat jämfört med året innan.



Foto: Svenska Taxiförbundet

Tabell 3: Översyn taxitrafiktillstånd 2025

Översyn trafikillstånd	Totalt
Utfärdade taxitrafiktillstånd	1 441
Avslag/avvisning	73
Återkallade taxitrafiktillstånd	968
Brott/skulder/konkurs/bristande överföringar RC/trafiktillstånd saknas	119
Fordon saknas/egen begäran	849
Varning taxitrafiktillstånd	92

Källa: Transportstyrelsen per den 31 januari 2026.

Andel företagsformer i hela landet

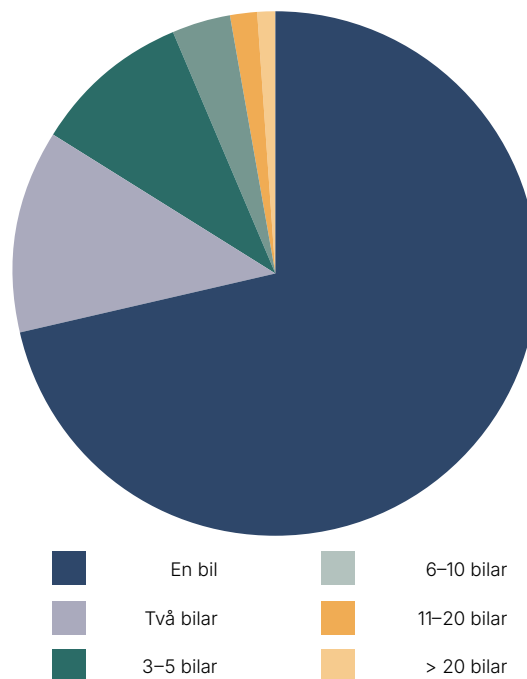
Enskilda näringsidkare är den vanligaste företagsformen inom taxi. Under 2025 är antalet företagsformer oförändrat jämfört med året innan.

Tabell 4: Antal taxiföretag och antal taxifordon

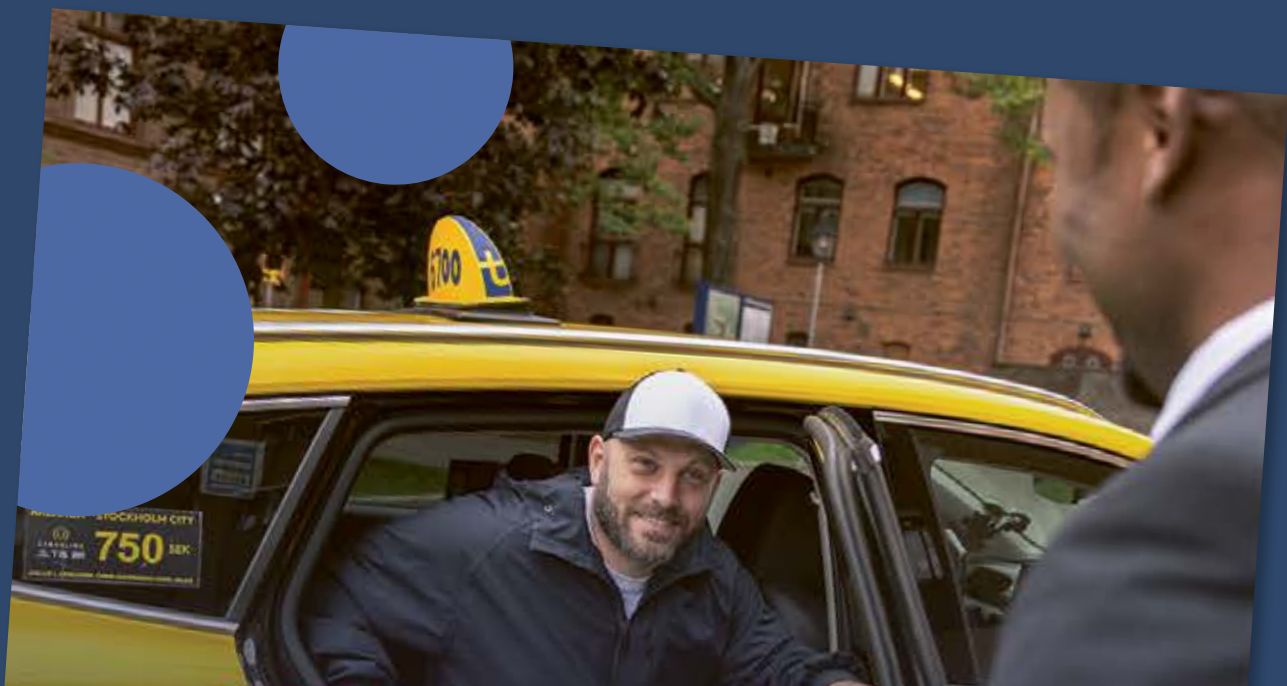
Företagsstorlek	1	2	3-5	6-10	11-20	> 20
2025	6 770	1 169	923	343	149	94

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Diagram 4: Antal taxiföretag och antal taxifordon



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.



7 000 jobb. Börja resan.

Satsa på att bli taxiförare med teoriappen *Körkortsboken™*.

Välj en utbildning med kvalitet!

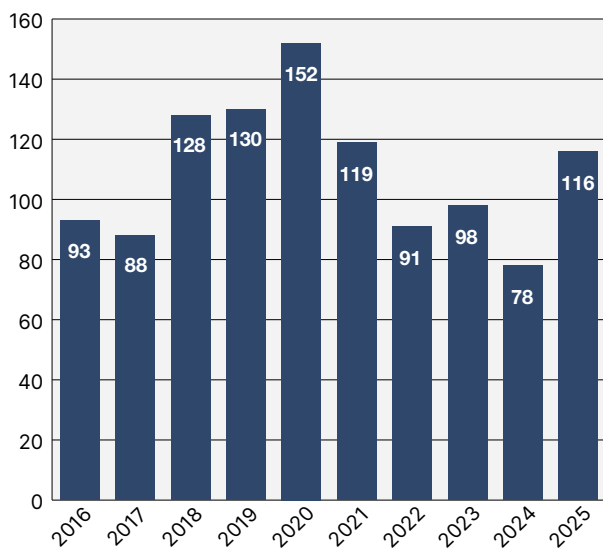


SVERIGES
TRAFIKUTBILDARES
RIKSFÖRBUND



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET

Diagram 5: Antal konkurser



Källa: Bisnis Analys

Konkurserna har ökat under 2025

Konkurserna i taxinäringen har ökat från 78 år 2024 till 116 st under år 2025. Det motsvarar en ökning med cirka 49 procent. Diagram 6. Av de 116 företagen som gick i konkurs var 111 aktiebolag och fem var enskild firma.

Konkurserna i taxinäringen har ökat med ca 49 procent under år 2025.

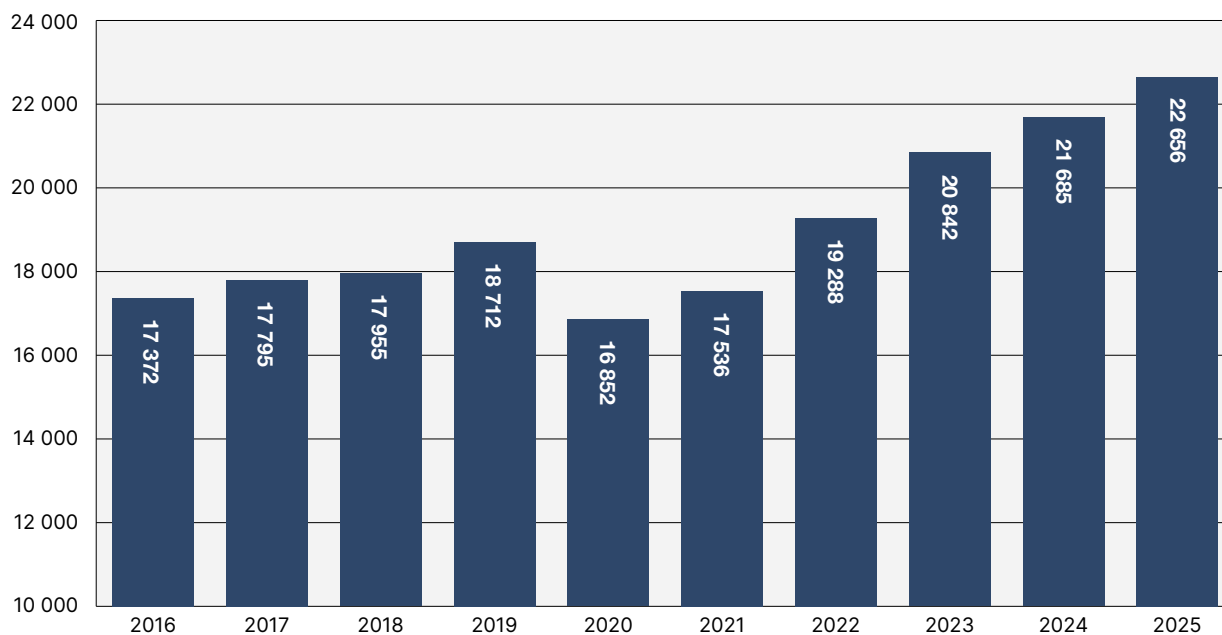


Foto: Jens Reiterer

Antal taxifordon

Sedan pandemiåret 2020 har det skett en kontinuerlig ökning av antalet taxifordon. Under den senaste tio-års perioden har antalet taxifordon ökat från 17 372 till 22 656 år 2025. Det motsvarar en ökning med cirka 30 procent (se Diagram 6). Taxifordon per 1 000 invånare, hela riket 2025 uppgår till två procent, dvs oförändrat jämfört med år 2024. Bäst tillgång till taxi finns i Stockholms län med 3,9 fordon per 1 000 invånare. Jönköpings län och Blekinge län ligger sämst till med 0,8 fordon per 1 000 invånare.

Diagram 6: Antal taxifordon



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Tabell 5a: Antal taxifordon per län

Länskod	Län	Förändring % 2017–2025	2025	2024	2023	2021	2019	2017
01	Stockholms län	32,3 %	9 656	9 090	8 725	7 259	7 837	7 299
03	Uppsala län	45,6 %	776	741	708	580	548	533
04	Södermanlands län	32,1 %	519	506	457	412	367	393
05	Östergötlands län	8,0 %	618	665	695	661	658	572
06	Jönköpings län	9,7 %	306	268	255	254	291	279
07	Kronobergs län	30,4 %	249	212	204	173	207	191
08	Kalmar län	67,0 %	379	346	331	292	287	227
09	Gotlands län	8,8 %	99	101	95	83	109	91
10	Blekinge län	2,3 %	133	121	134	112	123	130
12	Skåne	17,0 %	2301	2 263	2 054	1 668	1 900	1 967
13	Hallands län	16,9 %	380	385	397	337	364	325
14	Västra Götalands län	38,3 %	3 583	3 551	3 457	2 756	2 762	2 591
17	Värmlands län	35,4 %	329	328	311	278	269	243
18	Örebro län	26,6 %	571	497	490	417	482	451
19	Västmanlands län	29,7 %	511	447	441	373	427	394
20	Dalarna	18,2 %	377	337	308	275	309	319
21	Gävleborgs län	11,3 %	364	355	341	302	328	327
22	Västernorrlands län	-11,0 %	290	313	310	284	332	326
23	Jämtlands län	2,1 %	248	229	231	211	226	243
24	Västerbottens län	17,4 %	512	480	483	418	474	436
25	Norrbottnens län	-0,7 %	455	450	415	391	412	458
	Hela Sverige	27,3 %	22 656	21 685	20 842	17 536	18 712	17 795

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Tabell 5b: Antal taxifordon per län och 1 000 invånare

Länskod	Län	Förändring % 2017–2025	2025	2024	2023	2021	2019	2017
01	Stockholms län	23,3 %	3,9	3,7	3,6	3,0	3,3	3,2
03	Uppsala län	31,5 %	1,9	1,8	1,8	1,5	1,4	1,4
04	Södermanlands län	26,0 %	1,7	1,7	1,5	1,4	1,2	1,3
05	Östergötlands län	4,0 %	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3
06	Jönköpings län	2,4 %	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
07	Kronobergs län	24,1 %	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0
08	Kalmar län	60,9 %	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,9
09	Gotlands län	3,0 %	1,6	1,7	1,6	1,4	1,8	1,6
10	Blekinge län	-2,0 %	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8
12	Skåne län	9,4 %	1,6	1,6	1,4	1,2	1,4	1,5
13	Hallands län	9,9 %	1,1	1,1	1,2	1,0	1,1	1,0
14	Västra Götalands län	30,5 %	2,0	2,0	2,0	1,6	1,6	1,5
17	Värmlands län	38,4 %	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9
18	Örebro län	25,9 %	1,9	1,6	1,6	1,4	1,6	1,5
19	Västmanlands län	23,9 %	1,8	1,6	1,6	1,3	1,5	1,5
20	Dalarna	16,6 %	1,3	1,2	1,1	1,0	1,1	1,1
21	Gävleborgs län	13,5 %	1,3	1,2	1,2	1,0	1,1	1,1
22	Västernorrlands län	-9,4 %	1,2	1,3	1,3	1,2	1,4	1,3
23	Jämtlands län	1,5 %	1,9	1,7	1,7	1,6	1,7	1,9
24	Västerbottens län	10,8 %	1,8	1,7	1,7	1,5	1,7	1,6
25	Norrbottnens län	-1,3 %	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	1,8
	Hela Sverige	11,1 %	2,0	2,0	1,5	1,7	1,8	1,8

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026. Statistiska Centralbyrån, invånaruppgifter.

En modern taxibilsflotta

Av det totala beståndet av taxifordon om 22 656, år 2026 utgör cirka 66,5 procent med registreringsdatum 2021 eller senare. Den snabba utvecklingen av elbilar vi sett med början år 2021 har brutits under år 2025 vilket resulterat i en minskning i en jämförelse. Diesel och bensinbilar har ökat något. Laddhybriderna har minskat något över tid.

För år 2025 är Tesla den vanligaste elbilen följt av Mercedes och Skoda. Bland laddhybriderna hamnar Toyota på först plats följt av Kia och Mercedes.



Foto: Shutterstock

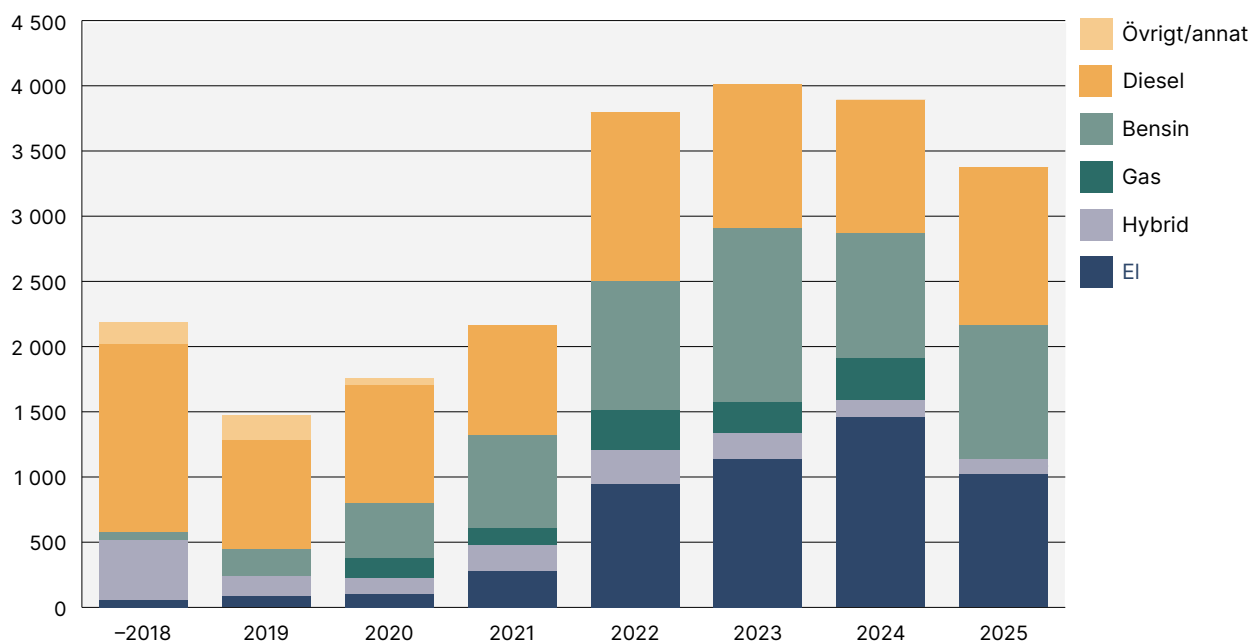
Tabell 6: Registreringsår per drivmedel

År	EI	Hybrid	Gas	Bensin	Diesel	Övrigt/annat	Totalt
-2018	55	459	0	60	1 444	170	2 188
2019	84	153	0	208	837	193	1 475
2020	104	116	155	429	902	50	1 756
2021	279	199	128	712	844	1	2 163
2022	948	255	312	982	1 299	0	3 796
2023	1 138	195	242	1 334	1 104	1	4 014
2024	1 456	138	319	953	1 026	0	3 892
2025	1 019	122	0	1 024	1 207	0	3 372
Totalt	5 083	1 637	1 156	5 702	8 663	415	22 656

Den vanligaste eldrivna taxibilen är Tesla följt av Mercedes och Skoda.

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Diagram 7: Antal taxifordon per registreringsår och drivmedel



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Tabell 7: Den vanligaste bilmodellen för taxi

Bilmodell	Totalt	2025	2024	2023	2022	2021
Toyota	5 021	22,20 %	23,05 %	24,57 %	21,96 %	18,24 %
Mercedes	3 170	14,00 %	13,94 %	13,90 %	14,60 %	16,73 %
Ford	2 566	11,30 %	12,17 %	12,60 %	13,24 %	14,03 %
Skoda	2 325	10,30 %	10,71 %	10,54 %	10,00 %	9,57 %
Volkswagen	1 955	8,60 %	8,47 %	8,10 %	8,80 %	7,74 %
Renault	1 703	7,50 %	6,31 %	5,37 %	6,09 %	6,78 %
Volvo	1 644	7,30 %	8,69 %	10,49 %	12,28 %	13,97 %
Tesla	1 478	6,50 %	5,58 %	2,58 %	1,63 %	1,71 %
Lexus	882	3,90 %	2,74 %	2,17 %	—	—
Kia	652	2,90 %	2,40 %	2,40 %	2,23 %	1,90 %
Fiat	205	0,90 %	1,01 %	1,53 %	1,57 %	1,55 %
Seat	121	0,53 %	0,74 %	1,31 %	1,46 %	1,40 %
BMW	177	0,78 %	0,69 %	—	—	—
Övriga	757	3,30 %	3,51 %	3,49 %	4,87 %	5,16 %
Totalt	22 656	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Miljökrav i upphandlingar ökar

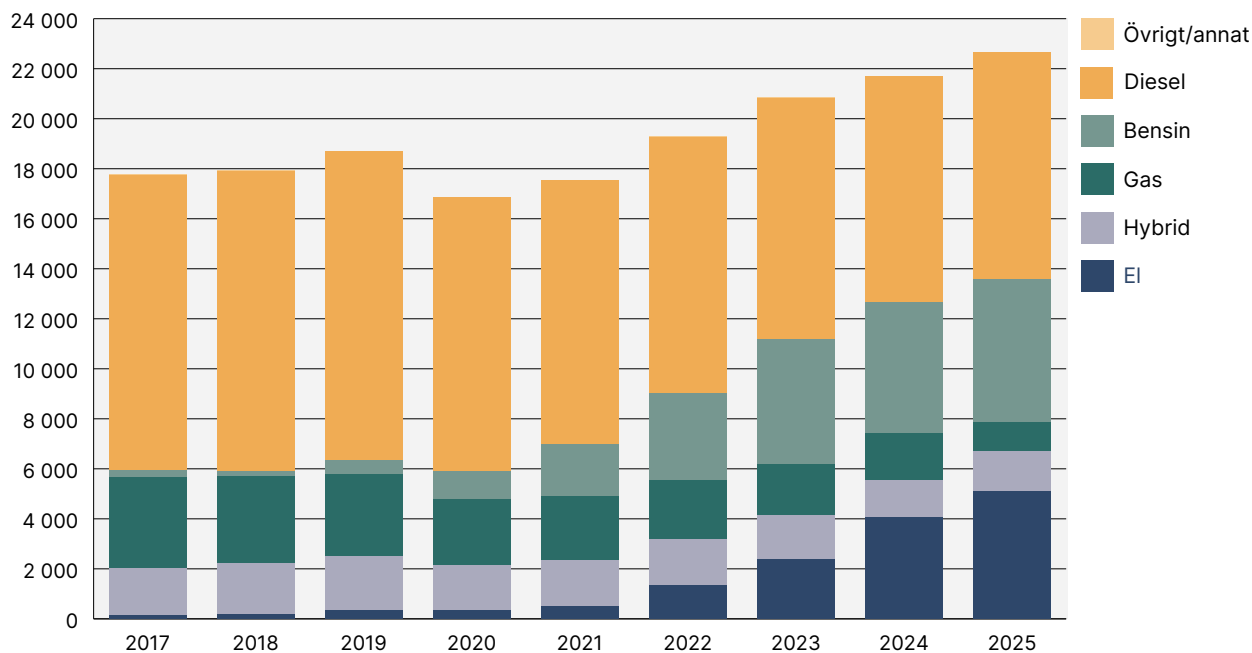
Taxinäringen ligger i framkant i omställningen till miljöbilar. Andelen elbilar ökar och de taxifordon som är registrerade som dieselfordon körs på förnybart bränsle, vilket är ett resultat av taxiföretagens eget miljöarbete samt miljökrav i upphandlingar.

Tabell 8: Bilmodell per drivmedel 2025

Bilmodell	Totalt	El	Hybrid	Gas	Bensin	Diesel	Övrigt/annat
Toyota	5 021	184	505	0	4 243	89	0
Mercedes	3 170	1 322	371	0	68	1 390	19
Ford	2 566	34	27	0	96	2 407	2
Skoda	2 325	852	34	804	55	429	151
Volkswagen	1 955	551	80	268	53	806	197
Renault	1 703	34	7	0	12	1 650	0
Volvo	1 644	105	111	0	21	1 398	9
Tesla	1 478	1 478	0	0	0	0	0
Lexus	882	8	15	0	859	0	0
Kia	652	127	386	0	129	10	0
Fiat	205	0	0	11	0	191	3
Seat	121	1	2	72	5	11	30
BMW	177	105	24	0	1	47	0
Övriga	757	282	75	1	160	235	4
Totalt	22 656	5 083	1 637	156	5 702	8 663	14

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Diagram 8: Taxifordon – drivmedel, hela landet



Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Tabell 9: Antal och andel taxifordon, hela landet

2025	El	Hybrid	Gas	Bensin	Diesel	Övrig/annat	Summa
Antal	5 083	1 637	1 156	5 702	8 663	415	22 656
Andel	22,44 %	7,23 %	5,10 %	25,17 %	38,24 %	1,83 %	100 %

Källa: Vägtrafikregistret per den 31 januari 2026.

Utbildning för taxiförarlegitimation, TFL

Trafikverkets teoretiska prov består av två delprov, lagstiftning samt säkerhet och beteende.

Generellt råder ett stort rekryteringsbehov av nya förare till branschen. För att uppnå en högre jämställdhet finns ett stort intresse av att anställa fler kvinnor som förare. Förbundet startade våren 2024 nätverket 'Bertha' för att

öka kunskapen om yrket och att synliggöra de kvinnor som arbetar och trivs inom taxi. Mer om nätverket och dess ambassadörer finns att läsa på Förbundets hemsida.

Sedan år 2025 erbjuder Förbundet utbildningsmaterialet 'Körkortsboken' Taxi i samarbete med STR. Det är en digital taxiförarutbildning.



Foto: Shutterstock

Tabell 10: Antal prov, hela landet

Totalt för hela landet, provbenämning	Totalt antal prov	Totalt antal godkända prov	Totalt andel godkända prov
lagstiftning	11 964	4 215	35,2%
Säkerhet och beteende	13 401	4 167	31,1%
körprov	13 133	3 839	29,2%

Källa: Transportstyrelsen per den 31 januari 2026.

Av antalet utförda prov är andelen som blir godkända låg. Med många omprov skapas väntetider hos Trafikverket.

Foto: Svenska Taxiförbundet



Åldersindelning för innehavare av taxiförlegitimation

Totalt 73 689 personer innehar taxiförlegitimation, TFL. Av dessa är 5 731 kvinnor, dvs 7,8 procent kvinnor. Den största andelen förare är födda på 70-talet följda av förare födda på 60-talet. En stor andel förare, drygt 23 procent, är födda på 80-talet.

Under 2025 var det ca 2 208 personer som valde att göra sin TFL ogiltig på egen begäran. Det är marginell ökning jämfört med 2 200 föregående år.

Tabell 11a: Översyn taxiförlegitimation 2025

Översyn taxiförlegitimation	Totalt
Utfärdade taxiförlegitimationer	3 745
Avslag/Avvisning	236
Återkallade taxiförlegitimationer	528
Egen begäran	2 208
Varning taxiförlegitimation	1 039

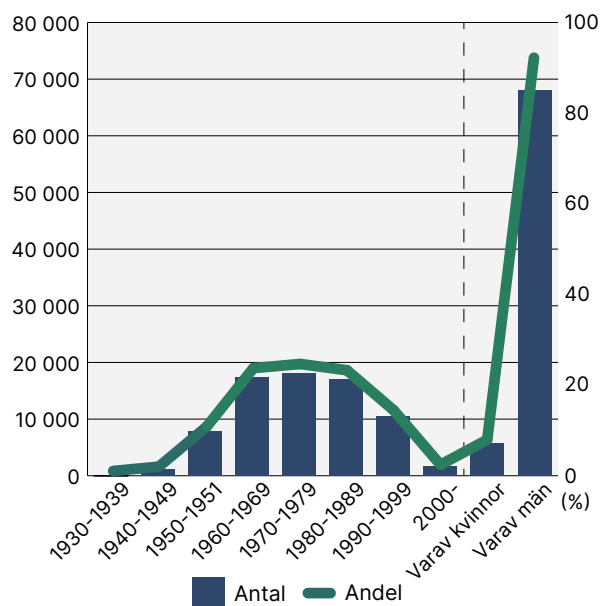
Tabell 11b: Taxiförlegitimationer 2025

Utfärdade Taxilegitimationer 2025	Kvinna Antal	Kvinna Andel	Man Antal	Man Andel	Totalt Antal
Totalt för hela landet	180	4,8 %	3 574	95,2 %	3 754

Källa: Transportstyrelsen per den 31 januari 2026.

73 689 personer innehar taxiförlegitimation, TFL. Av dem är cirka 7,8 procent kvinnor.

Diagram 9: Åldersindelning för innehavare av taxiförlegitimation



Källa: Transportstyrelsen per den 31 januari 2026.

Foto: Petrus Iggström, Spill the Beans™





Foto: Sten Strömgren, Fritans Norr. Norra Jämtlands Taxi AB

Tabell 12: Beviljade YKD-ansökningar per land för 2025

Landskod	Land	Antal
BE	Belgien	0
BG	Bulgarien	0
CZ	Tjeckien	1
DK	Danmark	24
DE	Tyskland	13
EE	Estland	0
IE	Irland	1
EL	Grekland	32
ES	Spanien	3
FR	Frankrike	0
HR	Kroatien	5
IT	Italien	1
CY	Cypern	0
LV	Lettland	0
LT	Litauen	1
LU	Luxemburg	1
HU	Ungern	0
MT	Malta	3
NL	Nederländerna	0
AT	Österrike	0
PL	Polen	3
PT	Portugal	0
RO	Rumänien	5
SI	Slovenien	0
SK	Slovakien	0
FI	Finland	7
IS	Island	0
LI	Liechtenstein	0
NO	Norge	10
CH	Schweiz	0
UK	Storbritannien	0

Källa: Transportstyrelsen Januari 2026.

Konvertering av taxiförarlegitimation från tredje land respektive EU-land

Att få sina yrkeskvalifikationer validerade är inte ett utbyte av en handling utan en bedömning som Transportstyrelsen gör enligt yrkeskvalifikationsdirektivet. Valideringen av yrkeskvalifikationer gällande taxiförarlegitimation kan se lite olika ut beroende på vilket land personen kört taxi i.

Till att börja med behövs ett kompetensbevis. Det gäller för alla oavsett vilket land man kört taxi i. För länder där taxiföraryrket betraktas som oreglerat så krävs, utöver det, intyg om yrkeserfarenhet som taxiförare. De som kört i oreglerade länder behöver också göra någon form av kompensationsåtgärd. En kompensationsåtgärd består av antingen en anpassningsperiod eller ett lämplighetsprov och kan bestå av lite olika delar beroende på vad som skiljer den svenska lag-

stiftningen från lagstiftningen i det landet personen vill återopa sina kvalifikationer ifrån. Att göra lämplighetsprov innebär att man gör delar av teoriproven som kan kompensera för skillnaden i kompetens mellan en svensk taxiförarlegitimation och den utländska man vill återopa.

Kompensationsåtgärder kan också bli aktuella för länder där taxiföraryrket är reglerat beroende på vad som skiljer de svenska kvalifikationerna från den utländska.

Taxitrafiktillstånd

EU-direktivet omfattar inte validering av ett tillstånd men rollen som trafikansvarig finns med i direktivet. År 2024 fick Transportstyrelsen en ansökan om enskilt taxitrafiktillstånd där personen i fråga ville få sitt norska yrkeskunnande validerat, vilket han fick. I ansökan ska övriga krav uppfyllas för själva tillståndet. Det är endast yrkeskunnandet man kan få validerat.



Foto: Shutterstock



Beatrice Ask valdes till ny förbundsordförande för Svenska Taxiförbundet vid extrakongressen den 21 januari 2026. Hon har lång erfarenhet från svensk politik och har bland annat varit skolminister, justitieminister och landshövding i Södermanlands län. Beatrice har sin bakgrund i Härjedalen och ett starkt engagemang för frågor som rör hela landet.

Taxi bidrar till en levande landsbygd

Svenska Taxiförbundet anser att offentliga upphandlingar ska utformas så att även de mindre taxiföretagen får en chans att bidra med sina resetjänster.

Taxi är en viktig del av infrastrukturen i hela Sverige och har särskilt stor betydelse i mindre orter där annan kollektivtrafik ofta är begränsad. För många människor är taxi en förutsättning för att kunna ta sig till arbete, vård, skola och service. Taxi är också viktigt för det lokala näringslivet, besöksnäringen och för att hålla hela landet levande.

En aktuell fråga är de regioner som väljer att bygga upp olika former av serviceresor och beställningstrafik i egen regi utan att fullt ut beakta hur det påverkar taxiföretagen på orten. Dessa samhällsbetalda resetjänster, så kallad särskild kollektivtrafik, utgör i många fall en dominerande del av taxinäringens intäkter.

Den upphandlande parten behöver ta ett större helhetsgrepp och skapa villkor där även småföretagen kan hävda sig. Det ska inte vara så enkelt att lägga pris ensamt avgör. När förutsättningarna för taxi försämras riskerar servicen att försvinna från många mindre orter. Det påverkar inte bara

resenäerna utan också det lokala näringslivet och ortens attraktivitet. När den seriösa taxin trängs undan ökar dessutom risken för oseriösa aktörer och svarttaxi.

Svarttaxi är ett hot mot den seriösa taxinäringen och förbundets medlemmar – här ser Svenska Taxiförbundet ett viktigt arbete att verka för att Transportstyrelsen, Polisen och andra relevanta myndigheter får ökade resurser för kontroller. Det handlar också om att uppmärksamma behovet av skärpta sanktioner och bötesnivåer.

Vidare ser Förbundet att Taxi har en stor potential att locka fler ungdomar till yrket. Det finns ett stort rekryteringsbehov inte minst då en stor andel förare närmar sig pensionsåldern. Här arbetar Förbundet i olika branschsamarbeten för att locka fler ungdomar att vilja utbilda sig till taxiförare. Möjligheter ges också för människor som är intresserade av att byta bana i livet. Ett arbete inom taxi handlar om service och omsorg. Det är viktigt att uppmärksamma att rollen som förare är så mycket mer än att bara köra bil. Med välutbildade förare skapar vi en taxi som kan leverera kvalitet och trygghet. Det är så vi vill ha det.

Svenska Taxiförbundet

Förbundets uppgift är att arbeta aktivt för att öka taxinäringens anseende och attraktionskraft och att bevaka branschens intressen genom att föra dess talan i dialog med myndigheter och politiker.

Konkurrens på lika villkor och ett ökat miljö- och trafiksäkerhetsarbete i branschen, är exempel på frågor som Förbundet driver. Förbundet har också tagit en aktiv roll i kollektivtrafikbranschens arbete med syfte att stärka taxis roll för kollektivtrafiken och därmed bidra till en hållbar tillväxt för Sverige.

Förbundet arbetar med upphandlingsfrågor för att stärka kvalitet, långsiktighet och robusthet i samhällsviktiga persontransporter samt bidra till väl fungerande och hållbara affärsrelationer mellan upphandlande myndigheter och trafikföretag.

Svenska Taxiförbundet leds av en förbundsstyrelse med sju ledamöter, varav en förbundsordförande.

Det högsta beslutande organet är kongressen som sammanträder vart tredje år. Den löpande verksam-

heten leds av förbundets verkställade förbundsdirektör tillsammans med kansliet.

Den 21 januari 2026 hölls en extrakongress för fyllnadsväl till styrelsen. Beatrice Ask valdes till ny förbundsordförande.

Vid kongressen genomfördes också ett fyllnadsväl om tre ordinarie styrelseledamöter. Till nya styrelseledamöter valdes: Christer Holmlund, Cabonline, Maria Eriksson, Wecab samt Ellinor Ohlsson, Varbergs Taxi.

Vision

I konkurrens på lika villkor ska taxi vara den mest säkra, effektiva och miljöanpassade delen av person- och kollektivtrafiken. Såväl nya som tidigare fokusfrågor finns på agendan för 2026. Det handlar om att skapa förutsättningar för att bedriva taxi i hela landet, konkurrens måste ske på lika villkor, långsiktigt hållbara upphandlingar, krafttag måste tas mot arbetslivskriminalitet och oskäligen priser för taxikunder.

Förbundsstyrelsen

Beatrice Ask
Förbundsordförande

Magnus Creutz
Ledamot
Vice ordförande
Cabonline

Anders Edman
Ledamot
Karlstad Taxi

Maria Eriksson
Ledamot
Wecab

Mikael Hjort
Ledamot
Luleå Taxi

Christer Holmlund
Ledamot
Cabonline

Ellinor Ohlsson
Ledamot
Varbergs Taxi



Foto: Jens Reiterer

Svenska Taxiförbundets styrelse från vänster: Christer Holmlund, Cabonline, Ellinor Ohlsson, Varbergs Taxi, Mikael Hjort, Luleå Taxi, Maria Eriksson, Wecab, Natalee Ågren, VD Svenska Taxiförbundet, Beatrice Ask, förbundsordförande, Magnus Creutz, Cabonline, Anders Edman, Karlstad Taxi. Information om personliga suppleanter till ledamöterna finns på Svenska Taxiförbundets hemsida, taxiforbundet.se, under "Om oss/Organisation".

Förbundet arbetar aktivt med frågor som:

Välfärdsbrottslighet – hur det fungerar i praktiken och vad regioner och kommuner kan göra för att minska risken för oseriösa bolag i upphandlingar.

Totalförsvaret / beredskap – Transportsektorn är en nyckel i totalförsvaret och taxi är en flexibel, riks-täckande resurs som kan agera snabbt med lokal förankring i hela landet. Vid kris eller krig kan taxi stötta med *transporter, leveranser och evakuering* för samhällsviktiga funktioner.

Långsiktiga mål

- Taxibranschen är en del av framtidens delade mobila lösningar – en del av kollektivtrafiken.
- Konkurrensen sker på lika villkor – med hållbara förutsättningar som leder till en god taxiförsörjning i hela landet.
- Taxi efterfrågas med hållbara villkor som skapar trygghet för taxiföretagen och dess anställda.
- Medlemmarna har kunskap om och ser nyttan av sitt medlemskap.
- Förbundet har resurser och kompetens som ger handlingsutrymme för att driva frågor som leder till en bransch med utveckling och tillväxt.

Svenska Taxiförbundets verksamhet

Svenska Taxiförbundets kärnverksamhet fokuserar på att öka kunskapen om branschen taxi och dess villkor för företagande hos såväl allmänhet som hos beslutsfattare. Det handlar bland annat om att synliggöra branschens behov av förändrade lagar och regler och vad som styr för den långsiktiga utvecklingen av taxibranschen.

Förmånsavtal

- Förbundet erbjuder ramavtal för medlemmar och anslutna taxiföretag. I skrivande stund har Förbundet avtal med *Axel Group, Circle K, Diploma Utbildning, HLR Proffsen i Sverige AB, HR-appen, KVD bil, NKV Kontorsvaror, Trygg-Hansa, Visma Ekonomisystem och El-Giganten*.

Dessutom har Taxiförbundet avtal med Synoptik som erbjuder kostnadsfritt syntest och vid behov synundersökning samt 25 procent vid köp av glasögon och linser.

KVD bil erbjuder kostnadsfri värdering online vid försäljning av personbil eller lätt lastbil.

Se taxiforbundet.se/medlemsförmåner.

Utbildning taxiförarlegitimation samt yrkeskunnande för taxiföretagare

Alla som vill jobba som taxiförare i Sverige måste ha en taxiförarlegitimation (TFL). Det är Transportstyrelsen som utfärdar den och det fungerar ungefär som när du tar körkort. För att få söka TFL krävs det att man har fyllt 20 år och att man har haft körkort för personbil i minst två år. När du genomfört de två teoretiska proven samt körprovet hos Trafikverket med godkänt resultat ansöker du om Taxiförarlegitimation hos *Transportstyrelsen*. Du ska även skicka med läkarintyg.

Svenska Taxiförbundet erbjuder en digital teorikurs i samarbete med STR, *Sveriges Trafikskolors Riksförbund*, för dig som vill arbeta som taxiförare. Teorikursen är digital och du genomför kursen från den ort du bor på genom digitala självstudier.

För dem som vill bli taxiföretagare erbjuder Förbundet utbildning i yrkeskunnande för taxiföretagare en s k BLIV-kurs. Kursen är framtagen för dig som ska skriva Trafikverkets prov för yrkestrafiktillstånd för taxi. Teorikursen är uppbyggd i fyra delar.

Se taxiforbundet.se/utbildningar.

Förbundets policy för miljö- och transportkvalitet

Svenska Taxiförbundet arbetar för att taxinäringen ska anpassas till de förutsättningar som gäller för en uthållig utveckling inom miljöområdet samt att trafiksäkerhet och transportkvalitet i taxinäringen ska höjas.

Det innebär att miljöbelastningen från Förbundets och dess medlemmars verksamheter kontinuerligt ska minska, att taxitransporternas andel av trafikolyckorna ska minska, att

taxinäringens trafikbeteende ska förbättras och att transportkvaliteten i övrigt ska öka.

Målen ska nås genom att Förbundet:

- inför och upprätthåller ett miljö- och transportledningssystem som leder till kontinuerliga förbättringar inom områdena miljö, trafiksäkerhet och transportkvalitet inom taxinäringen, se Förbundets egna ledningssystem Säker Grön Taxi.
- tillsammans med sina medlemmar åtar sig att följa tillämplig miljö- och trafiklagstiftning samt övriga föreskrifter och krav som Förbundet berörs av i dessa avseenden.
- utbildar och informerar i de miljö-, trafiksäkerhets- och kvalitetsfrågor som är centrala för taxinäringen, så att samtliga berörda engageras i sin vardagliga verksamhet.
- verkar för att Förbundet och dess medlemmar lägger särskild tonvikt vid hastighetsanpassning, nykterhet och bilbältesanvändning i trafiken.

Säker Grön Taxi

Förbundets egna kvalitetsledningssystem *Säker Grön Taxi* för att ge medlemmarna tillgång till ett branschspecifikt och mer lättanvänt alternativ till ISO 9001, ISO 14001 och ISO 39001.



ISO-standarderna har förändrats över tid och det är nu dags att uppdatera *Säker Grön Taxi* för att säkerställa fortsatt hög överensstämmelse med de internationella standarderna. I *Säker Grön Taxi* införs nu krav på risk- och orsaksanalys, förtydligade krav på identifiering och fortlöpande uppföljning av avtalsrelaterade krav samt att krav ställs på tydliga rutiner för beredskap och agerande vid nödläge.

Den uppdaterade versionen av 'Säker Grön Taxi' kommer att göra

det lättare för utförare, beställare och upphandlande myndigheter att säkra krav på kvalitet, miljö och trafiksäkerhet hos taxitransporterna, samtidigt som den ger ökad spårbarhet, tydligare processer och enklare uppföljning. 'Säker Grön Taxi' blir ett än mer relevant, mätbart och transparent ramverk för att minska risker och trygga taxitransporters kvalitet och hållbarhet. Anslutna taxiföretag kan redan nu införa rutiner som svarar mot de uppdaterade kravlistorna. Ändringarna ska vara genomförda senast den 31 december 2027.

Se taxiforbundet.se/saker-gron-taxi.

God Taxitradition

God Taxitradition är Svenska Taxiförbundets principiella riktlinjer för seriös taxiverksamhet och konkurrens på lika villkor. Medlemmarna förbinder sig att följa God Taxitradition och att tillämpa de branschetiska reglerna i sina

överenskommelser med myndigheter och organisationer.

God Taxitradition har uppdaterats med en tydligare koppling till svensk lagstiftning, förbundets stadgar och förbundets policyer. Syftet är att stärka förbundet och ge medlemmarna ännu bättre stöd genom gemensamma och tydliga spelregler som bidrar till trygghet, kvalitet och sund konkurrens i branschen.

Se taxiforbundet.se/god-taxitradition.

BKY[®]

Behörighetskontroll Yrkestrafik

För säkrare yrkestrafik

Behörighetskontroll Yrkestrafik (BKY) är ett viktigt verktyg för att stärka tryggheten och regel efterlevnaden

inom yrkestrafiken. Genom automatiserade kontroller av förarbehörigheter, trafikillstånd och fordon hjälper BKY företag att säkerställa att rätt behörigheter finns på plats och att lagens krav uppfylls i det dagliga arbetet.

I dag används tjänsten av över 700 företag och omfattar mer än 115 000 dagliga kontroller av förarbehörigheter, över 15 000 kontroller av trafikillstånd samt över 2 000 fordonskontroller.

BKY spelar därmed en viktig roll i arbetet för en seriös, säker och hållbar yrkestrafik. För både transportföretag och beställare innebär tjänsten ett konkret stöd i att minska risker, förenkla kontrollarbetet och bidra till sund konkurrens på marknaden.

Se bky.se.



Natalee Ågren



Frida Hall



Pierre Cederberg



Alexandra Thunström



Tommy Pilarp



Irene Fällström

Kansli

Natalee Ågren

VD

natalee.agren@taxiforbundet.se
Telefon 0730 65 66 78

Pierre Cederberg

Medlemsansvarig

pierre.cederberg@taxiforbundet.se

Behörighetskontroll Yrkestrafik

Administration

kundansvarig@bky.se
Telefon 08 566 43 900

Irene Fällström

Kommunikationsansvarig

irene.fallstrom@taxiforbundet.se

Frida Hall

Policyansvarig

frida.hall@taxiforbundet.se

Tommy Pilarp

Branschjurist

tommy.pilarp@taxiforbundet.se

Alexandra Thunström

Administrativ assistent

alexandra.thunstrom@taxiforbundet.se

Foto: Petrus Iggström, Spill the Beans™



Svenska Taxiförbundets kampanj: *Riktig taxi gör skillnad – när du vill resa tryggt och lagligt*. För oss handlar riktig taxi om att presentera den kvalitet som våra medlemsföretag står för när det gäller såväl privatresor som färdtjänst, skolresor och sjukresor. Läs mer på: taxiforbundet.se/riktig-taxi-gor-skillnad/

Partnerskap

Svenska Taxiförbundet ingår som partner i *Partnersamverkan* för en förbättrad kollektivtrafik. Det är en arena för samverkan för aktörerna inom Kollektivtrafiksverige: *Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tåg företagen, Sveriges Kommuner och Regioner samt Jernhusen*. Gemensamt drivs projekt och aktiviteter inom två huvudområden: att kommunicera och följa upp fördubblingsmålen för ökad kollektivtrafik och att utveckla avtalsprocessen.

En viktig partner för Förbundet är *2030-sekretariatet* som samlar partners inom de områden som är centrala för skiftet att nå en fossilfri transportsektor – Bilen, Bränslet och Beteendet. Sveriges klimatpolitiska ramverk slår fast att klimatpåverkan från Sveriges transportsektor ska ha minskat med 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Samma år ska *EU:s Fit for 55* uppfyllas, med långtgående krav på Sverige att minska klimatpåverkan och öka andelen förnybar energi.

Medlemmar

Svenska Taxiförbundet företräder majoriteten av den traditionella taxinäringen i Sverige och är branschens samlade kraft. Genom våra medlemsanslutna beställningscentraler och direktmedlemmar har vi en bred förankring i hela landet. Vi skapar konkret medlemsnytta genom juridisk rådgivning, utbildning, certifiering och medlemsförmåner som stärker företagen i vardagen. Samtidigt driver vi branschens viktigaste frågor och arbetar för bättre villkor, sund konkurrens och en trygg, seriös och hållbar taxinäring i hela Sverige.

Anslutna beställningscentraler

BLEKINGE LÄN (K)			
Holmsjö Trafik AB	0455 910 04	ttack@hotmail.se	
Håkansson's Taxi Special AB		taxi.special@oktv.se	
Sölvesborgs Taxi AB	0456 185 00	bertil@solvesborgstaxi.se	
DALARNA (W)			
Anders B. Erikssons Busstrafik AB	0251 432 01	info@erikssonsbuss.se	
Annicas Taxi		annicastaxi@delta.se	
Borans Taxi i Sälen AB		boris.andersson@telia.com	
Borlänge Taxi Service AB	0243 156 50	info@borlangetaxi.se	www.borlangetaxi.se
Engkvist Buss & Taxi AB	023 600 59	info@engkvistbuss.se	www.engkvistbuss.se
Granbo Trafik AB	0739 88 41 10	info@borlangetaxi.se	
Hedmans Taxi AB	0246 101 65	info@hedmansbuss.se	www.hedmansbuss.se
Koppartaxi AB	023 630 00	staffan@koppartaxi.se	www.koppartaxi.se
Ludvika Taxi AB	0240 139 00	info@ludvikataxi.se	
Mora Taxi AB	0250 15 000	info@morataxi.se	
Palmbergs Trafik AB	0225 107 00	jorgen@palmbergs.se	
Sälen Buss AB	0280 270 35	matilda.persson@salenbuss.se	
Södra Dalarnas Taxi AB	0226 804 00	holmbergsbuss@gmail.com	
Taxi Dalarna AB	023 689 10	info@taxidalarna.se	
Taxi Vansbro AB	0281 101 87	berglund_per@yahoo.com	
Trafikcompagniet i Falun AB	0739 88 41 00	staffan@koppartaxi.se	
Transdev Nord AB	021 15 75 50	info@transdev.se	www.transdev.se
GOTLANDS LÄN (I)			
Taxi 1684 AB	0739 01 71 00	jensfalk.t@yahoo.com	
Taxi Visby 207070 AB	0498 207070	vd@taxivisby.nu	
GÄVLEBORGS LÄN (X)			
Bollnäs Taxi AB	0278 131 35	info@bollnastaxi.se	www.bollnastaxi.se
Gävle Taxi 129000 AB	026 66 44 00	12@gavletaxi.se	www.gavletaxi.se
Hamrånge Taxi AB	0297 101 74	hamrangetaxi@gmail.com	
Hudiksvalls Taxi AB	0650 68000		www.hudiktaxi.se
Nordanstigs Taxi AB	0652 209 21	ntaxiab@gmail.com	
Ockelbo Taxi AB	0297 403 21	ockelbo.taxi@telia.com	www.ockelbotaxi.se
Söderhamns Taxi AB	0270 14141	peter.laver@soderhamnstaxi.se	
HALLANDS LÄN (N)			
Kungsbacka Taxi & Handikaptransport AB	0300 715 10	kontakt@kbataxi.se	
Sennans Taxi AB	035 661 11	bc@sennanstaxi.se	www.sennanstaxi.se
Taxi Kenth I Knäred AB	0433 123 00	kenth.berg@gmail.com	
Varbergs Taxi AB	0340 165 00	taxi@varbergstaxi.se	www.varbergstaxi.se
Varbergs Taxi AB	0340 165 00	taxi@varbergstaxi.se	www.varbergstaxi.se
JÄMTLANDS LÄN (Z)			
Akdag Taxi AB	0647 10022	mehmet@taxiare.se	
Häggenås Taxi AB	0642 200 65	info@haggenastaxi.se	
Norra Jämtlands Taxi AB	0670 100 63	info@taxistromsund.se	www.njtab.se

Taxi Glesbygd i Krokomb AB	0640 100 11	glesbygdtaxi@gmail.com	www.taxiglesbygd.se
Taxi Östersund 199 000 AB	063 19 90 10	kontor@taxiostersund.se	www.taxiostersund.se
Taxiservice i Bergs kommun AB	0643 106 96	bergstaxi@gmail.com	
JÖNKÖPINGS LÄN (F)			
Nässjö Taxi Ek. För.	0380 135 00	faktura@nassjotaxi.se	
Rydaholms Bilstation AB	0472 208 78	info@rydaholmsbuss.se	
Taxi Touring Vetlanda AB	0383 191 00	info@taxitouring.se	
Tranås Taxi HB	0140 101 00	tranas.taxi@telia.com	
Värnamo Taxi AB	0370 101 47	info@varnamotaxi.se	
Västbo Taxi AB	0370 80 000	info@vastbotaxi.se	www.vastbotaxi.se
KALMAR LÄN (H)			
Bergkvarabuss AB	0480 42 55 00	info@bergkvarabuss.se	
Hultsfreds Taxi AB	0495 102 22	info@hultsfredtaxi.se	
Oskarshamns Taxi AB	0491 105 55	ekonomi@oskarshamnstaxi.se	www.oskarshamntaxi.se
Vimmerby Taxi Beställningscentral AB	0492 120 20	vimmerbytaxi@telia.com	
Västerviks Taxi AB	0490 373 00	info@vastervikstaxi.se	www.vastervikstaxi.se
KRONOBERGS LÄN (G)			
Best.centralen i Kronoberg AB	0470 135 40	info@vaxjotaxi.se	www.vaxjotaxi.se
Omnicab AB	0372 107 00	info@omnicab.se	
Östra Torsås Taxi AB	0470 380 80	ottab@telia.com	
NORRBOTTENS LÄN (BD)			
Arjeplogs Taxi AB	0961 303 50	ekonomi@arjeplogtaxi.se	
Boden Taxi AB	0921 177 06	akeriservice@bodentaxi.se	www.bodentaxi.se
Bodins Limo o Hifi	0920 22 22 22	2anstaxi@gmail.com	
Carls Bussar AB	0705 62 31 18	info@carlsbuss.com	
Kalix Taxi AB	0923 120 00	info@kalixtaxi.se	www.kalixtaxi.se
Kangos Taxi AB	0978 320 06	kalleylivainio@hotmail.se	
Kiruna Transfers AB	0705 92 31 04	info@kirunatransfers.se	
Luleå Flygbuss & Taxiexpress AB		amirsabur2006@gmail.com	
Luleå Taxi AB	0920 26 20 10	styrelsen@luleataxi.se	www.luleataxi.se
Matarengi Taxi AB	0927 770 00	brorsbilservice@telia.com	https://matarengitaxi.se/
Persö Taxi och Hyrverk HB	0920 700 44	info@persotaxi.se	
Tapcab Taxi Arvidsjaur BC AB	0960 59 80 90	ekonomi@tabcab.com	www.tabcab.com
Taxi Haparanda AB	0922 105 00	info@taxihaparanda.se	https://www.taxihaparanda.se/
Taxi Kiruna AB	0980 120 20	info@taxikiruna.se	www.taxikiruna.se
Älvsby Taxi AB/North Ride	0929 102 75	info@alvsbytaxi.se	www.northride.org
SKÅNE LÄN (M)			
Cabonline Region Syd AB	040 680 81 80	nikola.stosic@cabonline.com	www.cabonline.com
Gustavsson Bengt-Arne		ankipytte@live.se	
Limhamns Taxi AB	040 15 00 00	info@limhamnstaxi.se	www.limhamnstaxi.se
Taxi Sandin		adamsandin@telia.com	
STOCKHOLMS LÄN (AB)			
Cabonline Region Stockholm AB	08 632 90 10	akeri@cabonline.com	http://www.cabonline.com/
Elie Chammas		info@loftet.se	

Haninge & Nynäshamns Taxi AB		jonas.hedman@hanytaxi.se	www.haningenynastaxi.se
Kerstins Taxi & Buss AB	08 530 43 210	info@kerstinstaxi.se	www.kerstinstaxi.nu
Roslagstaxi i Sverige AB	010 184 76 29	daniel@roslagstaxi.se	
Södertälje Taxi AB	08 554 20 500	info@sodertaljetaxi.se	www.sodertaljetaxi.se
SÖDERMANLANDS LÄN (D)			
Taxi Nyköping/Oxelösund AB	0155 20 55 61	mattias@taxinyox.se	www.taxinykoping-oxelosund.se
Taxi Strängnäs AB	0152 186 00	kontoret@taxistrangnas.se	www.taxistrangnas.se
UPPSALA LÄN (C)			
Bålsta Taxi AB	0171 500 49	kontoret@balstataxi.se	www.balstataxi.se
Taxi Enköping AB	0171 44 00 00	johan@taxienkoping.se	www.taxienkoping.se
Taxi Norra Uppland AB	0293 140 00	kontor@tnuab.se	www.taxinorrauppland.se
Uppsala Taxi 100 000 AB	018 100 000	100000@uppsalataxi.se	www.uppsalataxi.se
Västupplands Taxi AB	0224 302 75	vutab@telia.com	
VÄRMLANDS LÄN (S)			
AB Grums Taxi	0555 616 70	ab.grums.taxi@telia.com	www.grumstaxi.se
Arvika Eda Taxitransporter AB	0570 107 00	info@arvikataxi.se	www.arvikataxi.se
Karlstad Taxi AB	054 21 04 10	anders.edman@ktd.taxikurir.se	
Rudskoga Taxi AB	0551 600 04	info@rudskogotaxi.se	www.rudskogotaxi.se
Taxi i Kristinehamn AB	0550 150 45	bc@taxikristinehamn.se	www.taxikristinehamn.se
VÄSTERBOTTENS LÄN (AC)			
Björkstaden Beställningscentral AB	0690 911 50	info@ecotaxi.se	www.ecotaxi.se
Cabonline Region Norr AB		mikael.thyni@cabonline.com	
Malå Taxi Trafik AB		info@mttrafik.se	
Skellefteå Taxi Åkeri AB	0910 170 00	stefan@skellefteataxi.se	www.skellefteataxi.se
Slussfors Taxi AB	0951 500 65/501 27	info@slussforstaxi.se	
Sorsele Buss & Taxi AB	0952 120 00	info@sorselebuss.se	www.sorselebuss.se
Storumans Inlandstrafik AB	0951 772 00	storuman@inlandstrafik.se	
Taxisamordning Robertsfors AB	0934 105 80	taxisamrobertsfors@hotmail.com	
Taxisamordning i Dorotea AB	0942 102 00	malinmarcusson@hotmail.com	
Vilhelmina Taxi AB	0940 104 00	info@vilhelminataxi.se	www.vilhelminataxi.se
VÄSTERNORRLANDS LÄN (Y)			
Eriksson Wiklund AB	0691 107 50	maria.eriksson@wecab.nu	www.wecab.nu
JS Trafik Hb		jstrafik_kontoret@outlook.com	
Taxi Härnösand AB		info@taxiharnosand.se	https://taxiharnosand.se/
Taxi Sollefteå AB	0623 109 70	helene.olofsson@telia.com	www.taxisolleftea.se
ÖrnTaxi AB	0660 843 23	info@orntaxi.se	www.orntaxi.se
VÄSTMANLANDS LÄN (U)			
Arboga Taxi AB	0589 66 66 66	info@arbogataxi.se	https://arbogataxi.se/
Cabonline Region Mitt AB	021 18 50 00	akeri@cabonline.com	www.cabonline.com
Norbergs Taxicentral AB	0223 204 00	taxinorberg@telia.com	
Taxi Fagersta AB	0223 102 40	taxifagersta@gmail.com	
Taxi Skinnskatteberg HB	0222 100 40	info@taxiskinnsberg.se	www.taxiskinnsberg.se
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN (O)			
Beson Taxi & Bud AB		bengt@beson.se	

Cabonline Region Väst AB	031 27 21 20	dennis.isic@cabonline.com	www.taxikurir.se
Conny Karlsson Taxi	053 41 20 20	conny.taxi18@gmail.com	
Fyrbodals Taxitransporter AB	010 175 00 45	ingo@taxiingo.se	
Göteborgs Buss AB/Telepass AB	08 410 650 00	info@qbggbuss.se	www.nobina.com
Hjo Taxi BC AB	0503 104 14		
Jasmin Tuzinovic	0500 43 55 55	ervin@billingetaxi.se	
Larssons Busstrafik i Främmostad AB	0512 532 00	fredrik@larssonsbuss.se	www.larssonbuss.se
Mariestads Taxi AB	0501 180 80	info@taximariestad.se	www.taximariestad.se
Mikael Mann		mickemann@live.se	
Taxi Alingsås AB	0322 109 51	taxi@taxialingsas.se	www.taxialingsas.se
Taxi Herrljunga AB	0513 100 16	mirre@taxibud.se	www.herrljungataxi.se
Taxi i Stenungsund AB	0303 77 15 15	info@taxistenungsund.se	www.taxistenungsund.se
Taxi Lidköping Buss AB		mikael@willbostaxi.se	
Tibro Transport & Färdtjänst AB	050 510 200	tibrotransport@gmail.com	
Trollhättans Hyrverk AB	0520 47 99 60		www.trollhattanshyrverk.se
ÖREBRO LÄN (T)			
Limoeurope AB	019 13 10 00	info@limoeurope.com	www.limoeurope.com
ÖSTERGÖTLANDS LÄN (E)			
Gripen Taxi AB	0480 250 00	yonisp66@gmail.com	gripentaxi.se
Linköping 013 Taxi AB	013 30 30 00		linkopingtaxi.com
Swe Taxi Beställningscentral AB	010 160 22 22	allan@swetaxi.se	swetaxi.se

Hallå där Andreas Carlson (KD)

infrastruktur- och bostadsminister

Många kommuner och regioner vill minska biltrafiken – är Sverige moget för mindre bilism?

Nej, jag tror att bilismen kommer att fortsätta att spela en viktig roll även framöver i Sverige och i takt med minskade utsläpp från bilar så kommer även ifrågasättandet att minska. Vägtrafiken är enligt min mening helt central för att upprätthålla tillgängligheten för medborgare och näringsliv i hela landet. Hela transportsektorn kommer att behöva bidra till klimatomställningen, i huvudsak genom elektrifiering. Här ligger privatbilismen i framkant.

Hur ser du på omställningstakten för en mer klimatsmart transportbransch?

Regeringen har en tydlig inriktning framåt: omställningen av transportbranschen bör främst ske genom elektrifiering. För att påskynda övergången till elektrifiering arbetar regeringen för att lagstiftning och mål möts upp med möjliggörande faktorer, såsom att säkra batteriförsörjningen, utbyggnad av laddnings- och tankningsinfrastruktur, tillgång till fossilfri och prisvärd energi samt att främja efterfrågan på fossilfria fordon. Regeringens omfattande satsning på underhåll av det svenska vägnätet är också förutsättningsskapande för elfordon, som är tyngre och sliter mer på vägbanor.

Hur ser du på taxis roll som en del av/komplement till kollektivtrafiken?

Olika resenärsgupper har olika transportbehov och de lokala förutsättningarna varierar också i landet. Detta kan tala för att taxi skulle kunna vara ett komplement till de mer traditionella delarna av kollektivtrafiken, det är ytterst en fråga för regioner och kommuner att ta ställning till.

Kollektivtrafiken bidrar till att göra samhället tillgängligt genom att skapa möjligheter för människor att resa till och från arbete, utbildning, fritidsaktiviteter och service. Kollektivtrafikmyndigheterna ska också verka för att den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för alla resenärsgupper och att det finns en tillfredsställande taxiförsörjning i länet.

Vad vill du förändra/bidra till på ett års sikt när det gäller persontransporter?

Även det kommande året behövs ett fokus på underhåll för att möjliggöra såväl person- som godstransporter. Regeringens utgångspunkt är att hela Sverige ska fungera och vi har nu brutit trenden att strunta i underhåll som präglat transportpolitiken under lång tid. Genom att ha ett transportsystem som är tillgängligt och pålitligt kan vi skapa en bättre vardag för människor och företag i hela landet. Det kommer jag att fortsätta att arbeta för.



Foto: Regeringskansliet

Kollektivtrafikmyndigheterna ska också verka för att den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för alla resenärsgupper och att det finns en tillfredsställande taxiförsörjning i länet.



Foto: Sten Strömberg, Frians Norr, Norra Jämtlands Taxi AB

Svenska Taxiförbundet

Karlavägen 83
114 59 Stockholm
Telefon 08 566 21 660
info@taxiforbundet.se
www.taxiforbundet.se

Facebook: @SvenskaTaxiforbundet
Twitter: @SvenskaTaxiforbundet
Instagram: @SvenskaTaxiforbundet



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET