



**Infrastrukturdepartementet**  
**Infrastrukturminister**  
**Andreas Carlsson**  
**103 33 Stockholm**

## **Hemställan avseende möjligheten att återkalla taxiförarlegitimation när arbetstillstånd återkallats**

---

### **Inledning och kort sammanfattning**

Svenska Taxiförbundet har sedan en tid tillbaka uppmärksammat att det för tredjelandsmedborgare inte krävs vare sig uppehålls- eller arbetstillstånd för att få en taxiförarlegitimation beviljad. Det är sålunda helt möjligt enligt nuvarande lagstiftning för Transportstyrelsen att bevilja en tredjelandsmedborgare taxiförarlegitimation utan att individen har ett uppehålls- eller arbetstillstånd. Det enda som krävs vid en prövning av myndigheten är att individen klarar Trafikverkets teoretiska prov, förarprov och de medicinska kraven samt kan uppvisa ett intyg från polismyndighet i hemlandet för att styrka att denne inte finns i belastningsregistret (om individen vistats i Sverige mindre än fem år).

På motsvarande sätt är ett indraget arbetstillstånd för en tredjelandsmedborgare ingen laglig grund för Transportstyrelsen att återkalla dennes taxiförarlegitimation.

Svenska Taxiförbundet har även uppmärksammat att ett ökat antal tredjelandsmedborgare söker uppehålls- och arbetstillstånd för att kunna köra taxitransporter i Sverige. Detta är självklart inget som är fel i sig, speciellt inte med tanke på den förarbrist som råder inom branschen. Men det måste säkerställas att en tredjelandsmedborgare som ansöker om taxiförarlegitimation har uppehålls- och arbetstillstånd och om ett arbetstillstånd dras in av Migrationsverket skall Transportstyrelsen automatiskt i detta fall återkalla taxiförarlegitimationen. Detta för att säkerställa att man inte kan fortsätta utföra persontransporter med en giltig taxiförarlegitimation när arbetstillståndet återkallats.

Svenska Taxiförbundet vill även föra fram att ett taxiåkeri i form av arbetsgivare har en skyldighet att säkerställa att tredjelandsmedborgaren i form av arbetstagare inte bara har rätt att utföra persontransporten, dvs har en giltig taxiförarlegitimation, utan även har rätt att arbeta och har ett giltigt arbetstillstånd. Även om en sådan kontroll sker vid anställningens början kan det vara svårt att regelbundet kontrollera att giltigt arbetstillstånd finns. Taxiåkeriet kan idag genom BKY dagligen kontrollera förarbehörigheten och om en taxiförarlegitimation återkallas vid återkallat arbetstillstånd skulle det via BKY innebära att taxiåkeriet kan säkerställa även sina kontrollskyldigheter avseende arbetstillstånd.

### **Föreslagna åtgärder**

För att säkerställa att en tredjelandsmedborgare som för en passagerartransport med taxi inte bara har 'rätt att utöva yrket' i form av innehav av en giltig taxiförarlegitimation utan även har ett vid var tid giltigt arbetstillstånd ser Svenska Taxiförbundet behovet av en lagändring i Taxitrafiklagen. För att det skall vara möjligt för Transportstyrelsen att återkalla en taxiförarlegitimation behöver ett arbetstillstånd vara både en förutsättning för att taxiförarlegitimation beviljas samt en grund för återkallelse av taxiförarlegitimationen om arbetstillståndet dras in.

Nedan följer Svenska Taxiförbundets förslag på ny lydelse för beviljande av taxiförarlegitimation som antingen skulle kunna placeras i Taxitrafiklagen som ny § 10 i 3 kap, alternativt som ny punkt 6 i kap 3 § 3 st 1 eller nytt stycke 5 i 3 §

*För medborgare från tredjeland krävs det utöver de i kapitel 3 ovan angivna förutsättningarna att tredjelandsmedborgare kan uppvisa ett giltigt arbetstillstånd utfärdat av Migrationsverket.*

På motsvarande sätt bör då ny lydelse tas in i Taxitrafiklagens kapitel 4 vilket skulle göra det möjligt för Transportstyrelsen att återkalla en utfärdad TFL om individens arbetstillstånd återkallas av Migrationsverket.

*Återkallas arbetstillstånd för tredjelandsmedborgare av Migrationsverket skall Transportstyrelsen på motsvarande sätt återkalla utfärdad Taxiförarlegitimation. Transportstyrelsens beslut skall gälla retroaktivt från det datum Migrationsverkets beslut om återkallande av arbetstillstånd fattades*

Om en återkallelse av arbetstillstånd utgör grund även för återkallelse av taxiförarlegitimation säkerställs inte bara att den som utför persontransporten har rätt att göra så utan taxiåkeriets skyldighet som arbetsgivare att kontrollera detta görs även möjligt. Svenska Taxiförbundet ser även ett behov av att informationskanaler upprättas mellan relevanta myndigheter, i detta fall Transportstyrelsen och Migrationsverket, så att Transportstyrelsen inte bara kan kontrollera att giltigt arbetstillstånd finns vid prövning av beviljande av taxiförarlegitimation utan att Transportstyrelsen även skall få information om återkallat arbetstillstånd så att taxiförarlegitimationen på motsvarande sätt med omedelbar verkan kan återkallas efter beslutet om återkallat arbetstillstånd vunnit laga kraft.

## Övrigt

Svenska Taxiförbundet ställer sig till Regeringens förfogande i det fortsatta arbetet med detta och bistår med vår kompetens, sakkunskap och branschkunskap om Regeringen så önskar.

Med vänlig hälsning

**Svenska Taxiförbundet**



**Natalee Ågren**  
Verksamhetschef



**Tommy Pilarp**  
Chefjurist, LL M