



*Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten
för mervärdesskatt och punktskatter
103 33 Stockholm*

Remissvar – Promemoria ”Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel” (Fi2026/01131)

Inledning

Finansdepartementet har remitterat promemorian ”Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel”. Svenska Taxiförbundet har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och får anföra följande.

Sammanfattning

Svenska Taxiförbundet tillstyrker förslaget om en tillfällig sänkning av skatten på bensin och diesel under perioden 1 juli–30 november 2026. Åtgärden lindrar det rådande kostnadstrycket på transportsektorn. Förbundet vill dock framhålla att prissänkningen på fossila drivmedel minskar den ekonomiska bärigheten för investeringar i elfordon. Den snedvrider även konkurrensen gentemot HVO100, som trots nuvarande skattebefrielse förblir ett dyrare alternativ på marknaden. Förbundet efterlyser därför kompletterande långsiktiga åtgärder som hanterar taxiföretagens totala kostnads massa och skapar stabila planeringsförutsättningar.

Branschens kostnadsläge och avtalsvillkor

Taxinäringen har under en längre period drabbats av betydande kostnadsökningar på driftsidan. Huvudparten av näringsens omsättning utgörs av samhällsbetalda resor, såsom färdtjänst, sjukresor och skolskjuts. Dessa tjänster utförs inom ramen för offentliga upphandlingar där avtalen ofta löper över flera år med fasta eller mycket trögrörliga indexeringsklausuler. Detta gör det svårt för åkerierna och medlemsföretagen att rulla över plötsliga utgifter på slutkund. Sänkta skatter på bensin och diesel ger därför en nödvändig ekonomisk lättnad som säkrar företagets fortlevnad och bidrar till att transportererna kan upprätthållas i hela landet.

Förändrade ekonomiska kalkyler för alternativa drivmedel och elfordon

Det är av vikt att belysa hur sänkta skatter på fossila drivmedel förändrar de relativa prisskillnaderna på marknaden. Detta slår direkt mot de företag som har planerat sin verksamhet efter andra förutsättningar. Höginblandade biodrivmedel som HVO100 omfattas för närvarande av skattebefrielse, men marknadspriset är i regel ändå högre än för fossila drivmedel. När skatten på bensin och fossil diesel sänks ytterligare ökar prisklyftan, vilket försämrar konkurrenskraften för de åkerier som valt att drifta sina fordon på biodrivmedel.

När det gäller elfordon bygger den företagsekonomiska kalkylen i hög grad på relationen mellan fordonens totala anskaffningskostnad och de löpande driftskostnaderna. Sänkta skatter på bensin och diesel minskar driftskostnadsfördelen för elfordon påtagligt i förhållande till konventionella förbränningsmotorfordon. Detta påverkar direkt avkastningen på redan genomförda fordonssatsningar och förskjuter lönsamhetskalkylen vid framtida fordonsbyten.

Behovet av långsiktighet och förutsägbarhet

Inköp av fordon och tecknande av långa trafikavtal kräver stabila planeringshorisonter. Tillfälliga skatteförändringar som sträcker sig över korta tidsperioder skapar en ryckighet som försvårar den ekonomiska planeringen. För att näringen ska kunna satsa kapital i ny teknik krävs långsiktigt förutsägbara villkor snarare än tillfälliga punktinsatser, då fordonens avskrivningstider sträcker sig långt bortom de föreslagna tidsperioderna.

Svenska Taxiförbundet står gärna till förfogande för ytterligare dialog eller vid eventuella frågor med anledning av detta yttrande.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Natalee Ågren
VD



Frida Hall
Policyansvarig