



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET

När Sverige stannar rullar taxi vidare

från tjänsteresa till evakuering på minuter



När krisen slår till eller beredskapen höjs behöver samhället logistisklösningar som fungerar omedelbart

Att investera tunga skattepengar i statliga eller regionala fordonsflottor som står oanvända i fredstid är både dyrt och ineffektivt. Taxinäringen erbjuder en färdig, rullande beredskapsresurs som redan finns på våra vägar dygnet runt – redo att ställa om på några minuter.

Det nya beredskapslandskapet kräver smarta lösningar

Det säkerhetspolitiska läget och de skärpta lagkraven (HSL) innebär att landets regioner och kommuner nu är juridiskt skyldiga att planera sin verksamhet för **att kunna hantera katastroftillstånd** och storskaliga kriser. Samtidigt ställer NATO-integrationen helt nya krav på civil logistik och förmåga att snabbt flytta resurser.

Fredstida resurser är dimensionerade för vardagen och räcker inte till när behoven plötsligt mångdubblas. Det är i detta kapacitetsgap som taxinäringen kliver in som samhällets mest flexibla förstärkningsresurs.

En logistisk helhetslösning

Vad taxi gör i skarpt läge

Taxi handlar om mycket mer än bara persontransporter. Vi är en decentraliserad logistikpartner som kan lösa flera kritiska uppgifter samtidigt:

• **Snabba evakueringar:**

Vid akuta hot eller förändrade säkerhetslägen kan den lokala taxiflottan snabbt mobiliseras för att flytta civila i säkerhet. Det gäller allt från akuta utrymningar av skolor till transport av särskilt sårbara grupper.

• **Försörjningstrygghet med mindre gods:**

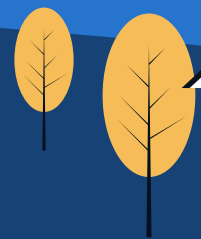
Taxi är ett snabbt och träffsäkert alternativ för tidskritiska transporter av mindre gods. Vi kan säkra leveranser av mediciner, blodpåsar, krisutrustning, reservdelar eller mat till staber och samhällsviktig verksamhet.

• **Avlastning och flöde i sjukvården:**

Genom att bår-taxi och vanliga taxibilar tar hand om medicinskt stabila patienter samt hanterar transporter mellan sjukhus, skyddar vi ambulanssjukvården. Det gör att regionernas specialiserade ambulanser kan koncentreras helt till de mest livshotande fallen. Dessutom löser vi "utskrivningslogistiken" från sjukhus till hemmet, vilket snabbt frigör lediga vårdplatser.

• **Robust logistik vid IT-attacker och cyberhot:**

När digitala cyberangrepp slår ut centraliserade tåg- och bussystem stannar stora delar av samhället. Taxi är en fragmenterad och decentraliserad resurs som inte kan slås ut med ett enda knapptryck. Vi rullar vidare med hjälp av analoga rutiner, radio och chaufförernas unika lokalkännedom – helt oberoende av fungerande digitala ledningssystem och GPS.



Robust upphandling i fredstid säkrar kriskapaciteten

Beredskap i kris och krig byggs genom hållbara avtal i fredstid, här är anledningarna till varför sunda upphandlingar räddar liv:

- **Automatiska indexregleringar skyddar kapaciteten:**

Prischocker på drivmedel får inte tillåtas leda till lokala konkurser. Om taxiföretagen försvinner i fredstid raderas samhällets kriskapacitet ut. Automatiska indexregleringar är en ren säkerhetsåtgärd för totalförsvaret.

- **Frivilliga beredskapsavtal (F-avtal) före tvång:**

Att förlita sig på tvingande förfogandelagar i efterhand skapar administrativ tröghet när varje sekund räknas. Genom genomtänkta F-avtal i fredstid ser vi till att förare är förutbildade, att vi övar tillsammans och att logistiken fungerar direkt.

- **Värdera leveransgaranti före lägsta pris:**

Ett billigt anbud utan ekonomiska marginaler innebär en direkt beredskapsrisk för kommunen och regionen om krisen kommer.



Låt oss nyttja infrastrukturen som redan rullar

Svenska Taxiförbundet och våra medlemsföretag vill samverka. Genom att myndigheterna funktionsupphandlar tar taxinäringen fullt ansvar för fordon, utrustning, bemanning och omedelbar driftberedskap.

Vi är en rullande resurs som är redo att hjälpa till på några minuter – låt oss bygga ett tryggare Sverige tillsammans.

Svenska Taxiförbundet

Svenska Taxiförbundet företräder Sveriges taxiföretag.
Bakom oss står en majoritet av Sveriges beställningscentraler.

Förbundets uppgift är att öka taxinäringens anseende och attraktionskraft och att bevaka branschens intressen genom att föra dess talan i dialog med myndigheter och politiker.

Konkurrens på lika villkor och ett ökat miljö- och trafiksäkerhetsarbete i branschen är exempel på frågor som förbundet driver. Vi har också tagit en aktiv roll i kollektivtrafikbranschens arbete i syfte att öka taxis roll för kollektivtrafiken och därmed bidra till en hållbar tillväxt för Sverige.

Vi brinner för en ökad tillgänglighet för alla och ett Sverige där fler kan resa tillsammans.

Taxiförbundet har publicerat flera rapporter om taxi, anropsstyrd trafik och upphandling. Se vår hemsida.

Kontakta oss gärna.



Dags för upphandling?

Mer information och vägledning finns på: upphandlingtaxi.se
Skanna QR-koden.



SVENSKA
TAXIFÖRBUNDET