



*Justitiedepartementet
Enheten för domstols- och
åklagarfrågor
103 33 Stockholm*

Remissvar – En effektivare ärendefördelning inom ekobrottsbekämpningen (Ju2026/01272)

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av regeringens promemoria (Ju2026/01272) per den 2026-05-25 och önskar inkomma med synpunkter. Svenska Taxiförbundet är ej formell remissinstans avseende promemorian men hoppas att våra synpunkter ändå kan tas med i det fortsatta arbetet.

Inledningsvis instämmer Taxiförbundet med Regeringens beslut att ej avveckla Ekobrottsmyndigheten som utredningen om en organisation av en effektiv ekobrottsbekämpning föreslog i betänkandet (SOU 2025:81). Att i stället uppdra åt Ekobrottsmyndigheten, Åklagarmyndigheten och Polismyndigheten att stärka myndigheternas samlade förmåga att bekämpa ekonomisk brottslighet är enligt Taxiförbundet en mer lämpad åtgärd än att avveckla Ekobrottsmyndigheten för att dess uppdrag är 'för begränsat'.

Promemorians förslag

Regeringens förslag går i korta drag ut på att Ekobrottsmyndigheten ska kunna handlägga fler ärenden om kvalificerad ekonomisk brottslighet, genom ett förtydligande av 'ventilbestämmelsen' (9 § i EBM-instruktionen (2015:744)

Särskild betydelse fäster Taxiförbundet vid formuleringen att Ekobrottsmyndigheten ska handlägga ärenden "om utredningen av brottet kräver kännedom om näringslivsförhållanden". Genom att klargöra detta i ventilbestämmelsen instämmer Taxiförbundet i Regeringens bedömning att Ekobrottsmyndighetens specialistkompetens och framgångsrika arbetsätt bättre ska kunna tas tillvara i största möjliga utsträckning.

Avslutande synpunkter

Svenska Taxiförbundet ser att denna ändring i ventilbestämmelsen gör att myndigheten bättre kan ta itu med den kvalificerade ekonomiska brottslighet som vi ser finns inom samhällsbetalda offentligt upphandlade persontransporter som färdtjänst och skolskjuts, och välkomnar således Regeringens förslag som tillstyrks i sin helhet från taxibranschen.

Svenska Taxiförbundet menar dock att förordningsförändringen bör genomföras tidigare än den 1 november 2026, eftersom ett effektivt myndighetssamarbete är avgörande för att motverka de oegentligheter som dess värre finns inom taxinäringen.

Förbundet ställer sig till Regeringskansliets förfogande och bidrar gärna med konkreta och praktiskt genomförbara förslag för att underlätta införandet av den förordningsförändringen.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Natalee Ågren
VD



Tommy Pilarp
Chefjurist, LL M