SVENSKA TAXIFÖRBUNDET
Svenska Taxiförbundets Service AB

Stockholm den 17 juni 2024

Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturminister
Andreas Carlsson
103 33 Stockholm

Hemställan gällande ändring i Trafikförordningens (1998:1276) 11 kap 4 § 9 p. gällande undantagsmöjlighet för LSS-resor och skolskjutstransporter

Svenska Taxiförbundet önskar att med Regeringen ta upp frågan om ett tillägg i Trafikförordningens 11 kap 4 § 9 p. Lagrummet medger idag undantag från miljökraven för miljözon 3 för ”*fordon som används vid särskilt anordnade transporter som avses i lagen (1997:736) om färdtjänst*”. Utöver färdtjänstresor är sjuk-transporter undantagna från miljökraven (lagrummets 2 p) och även dessa får då köras i miljözon 3 utan att uppfylla miljökraven.

Det är viktigt att samhällsnödvändiga transporter, som färdtjänst och sjuktransporter, kan undantas från miljökraven. Det är därför olyckligt att andra samhällsnödvändiga transporter, som LSS-resor och skolskjuts, inte omfattas av lagrummet och i och med detta inte får undantas från miljökraven.

Det aktuella undantaget för ”färdtjänstresor” i Trafikförordningens 11 kap 4 § 9 p är formulerat på ett sådant sätt att den inte hänvisar till ”färdtjänst” som ett allmänt begrepp utan till just lagen om färdtjänst.

> *<u>Trafikförordningens 11 kap 4 § 9 p (undantag från miljözon 3)</u>*
> *Fordon som används vid särskilt anordnade transporter som avses* ***i lagen (1997:736) om färdtjänst.***

LSS- resor anordnas inte enligt lagen om färdtjänst – utan under och i enlighet med **Lag (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade.** Individer som har rätt till stöd och service under denna lag (”LSS”) har även rätt till resor mellan hemmet/bostaden och en dagverksamhet. Denna transport, som ibland kallas för ’omsorgsresa’, anordnas då inte under lagen om färdtjänst utan just i enlighet med LSS-lagen.

Som lagrummet nu är formulerat kan då ett fordon som används för färdtjänstresor köra in i miljözon 3 utan att uppfylla miljökraven. Om samma fordon däremot skall transportera individer som fått stöd enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade omfattas fordonet i så fall inte av undantaget och måste då uppfylla miljökraven.

Det kan få konsekvenser i form av att de omsorgsresor (”LSS” resor) som en funktionshindrad individ har rätt till, och en kommun har skyldighet att ombesörja, inte utan stora svårigheter kan utföras, på grund av att fordonet enbart är undantaget för färdtjänstresor och inte för omsorgs/LSS-resor.

Detta har nu aktualiserats i och med Stockholms Stads beslut att från och med den 1 januari 2025 införa miljözon 3 i en begränsad del av Stockholms innerstad.

Postadress	*Org.nummer*	*Besöksadress*	*Telefon*
Svenska Taxiförbundet	802003-4404	Karlavägen 83	08-566 21 66
Svenska Taxiförbundets Service AB	556176-4357	*e-post*	*Bankgiro*
114 59 STOCKHOLM	www.taxiforbundet.se	förnamn.efternamn@taxiforbundet.se	124-9101

En kommun kan besluta om införandet av miljözon 3 men kommunen kan inte själva besluta om eller medge undantag från miljökraven. Det ligger på Regeringens ansvar i och med att dessa är angivna i Trafikförordningen att genom en ändring av aktuellt lagrum säkerställa att övriga samhällsviktiga transporter, som omsorgs/LSS resor och skolskjuts, även de kan omfattas av undantaget och föras i miljözon 3 på samma villkor som färdtjänstresor och sjuktransporter. I och med att miljözon 3 förmodligen kommer att utökas i Stockholms innerstad, samt även införas på andra orter och städer i Sverige, är det av vikt att en ändring i nu aktuellt lagrum genomförs så fort som möjligt och helst i god tid innan den 1 januari 2025 så taxiföretag vilka idag genomför dessa transporter vet att de fortsatt kan utföra dem, med ett undantaget fordon.

Föreslagen lösning

Svenska Taxiförbundet vill då till Regeringen föreslå följande tillägg till nuvarande 11 kap 4 § 9 p.

> *Nuvarande lydelse Trafikförordningens 11 kap 4 § 9 p (undantag från miljözon 3)*
> *Fordon som används vid särskilt anordnade transporter som avses* ***i lagen (1997:736) om färdtjänst.***

> *Föreslagen lydelse Trafikförordningens 11 kap 4 § 9 p (undantag från miljözon 3)*
> *Fordon som används vid särskilt anordnade transporter som avses i lagen (1997:736) om färdtjänst, i lagen (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade samt i förordningen (1970:340) om skolskjutsning.*

Svenska Taxiförbundet ställer sig till Regeringens förfogande i det fortsatta arbetet med detta och bistår med vår kompetens, sakkunskap och branschkunskap om Regeringen så önskar.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet

Natalee Ågren
Verksamhetschef

Lennart Kalderén
Förbundsstyrelsens ordförande