SVENSKA TAXIFÖRBUNDET
Svenska Taxiförbundets Service AB

Stockholm den 28 oktober 2026

Landsbygds- och infrastruktur-departementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Remissvar – promemoria Effektiva vägtransporter (Li2026/01245)

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av regeringens promemoria (Li2026/01245) per den 2026-06-24 och önskar inkomma med synpunkter. Svenska Taxiförbundet är ej formell remissinstans avseende promemorian men hoppas att våra synpunkter ändock kan tas med i det fortsatta arbetet.

Promemorians förslag
I promemorian föreslår regeringen bland annat vissa ändringar i trafikförordningen (1998:1276). Ändringarna berör inte taxinäringen i sig varför Svenska Taxiförbundet väljer inte kommenterar dem närmare i sak.

Svenska Taxiförbundet ser däremot att i och med det översynsarbete som nu sker gällande trafikförordningen ett behov av att ta upp frågan om ett utvidgande av nuvarande undantags-regel i trafikförordningens 11 kap 4 § 9 p. till att även omfatta LSS-transporter (omsorgsresor) samt skolskjuts. Svenska Taxiförbundet har tidigare tagit upp detta med regeringen, bland annat i en hemställan per den 17 juni 2024, och då fått muntligt besked om att en sådan utvidgning av 11 kap 4 § 9 p enbart kan ske inom ramen för en bredare översyn av trafikförordningen.

I den nu aktuella översynen av trafikförordningen föreslår regeringen redaktionella ändringar i trafikförordningens 11 kap 4 §, men utan att ändra lydelsen i 4 § 9 p. i sak. och

Då miljözon 3 kan komma att införas inte bara i Stockholms innerstad utan på sikt även i andra större befolkningscentra i Sverige, är ett utökat undantag i 11 kap 4 § 9 p nödvändigt om offentligt upphandlade samhällsbetalda resor som skolskjuts och omsorgsresor skall kunna utföras på samma sätt som färdtjänstresor. I nuvarande 4 § är sjukresor (2 p) och färdtjänstresor (9 p) undantagna och fordon vilka ej uppfyller kraven för miljözon 3 får ändock utföra dessa transporter. 4 § innehåller dock inget undantag för fordon som utför skolskjuts eller omsorgs-resor, varför ett fordon kan utföra en sjukresa eller en färdtjänstresa till/från miljözon 3, men inte en LSS-transport (omsorgsresa) eller skolskjuts.

Svenska Taxiförbundet ser behovet av en utvidgning av undantagsregeln som nödvändig för att samtliga offentligt upphandlade samhällsbetalda resor skall kunna utföras med samma fordon inom miljözon 3, och inte bara som under nuvarande undantagsregel i 4 § enbart vissa av dem.

I det fortsatta arbetet med översynen av Trafikförordningen inom ramen för den nu aktuella promemorian är det sålunda vår förhoppning att regeringen tar tillfället i akt och utökar undantagsregeln i 11 kap 4 § 9 p till att även omfatta fordon som utför transporter i enlighet

Postadress	*Org.nummer*	*Besöksadress*	*Telefon*
Svenska Taxiförbundet	802003–4404	Karlavägen 83	08-566 21 660
Svenska Taxiförbundets Service AB	556176-4357	*e-post*	*Bankgiro*
114 59 STOCKHOLM	www.taxiforbundet.se	förnamn. efternamn@taxiforbundet.se	124–9101

med lagen (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade samt förordningen (1970:340) om skolskjutsning**.**

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Tommy Pilarp
Chefjurist, LL M

Bifogas: Svenska Taxiförbundets hemställan per den 2024-06-17