



**Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge**

Remissvar – Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m, TSF 2020/100

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av Transportstyrelsens remiss ”Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort” per den 5 maj 2021.

Svenska Taxiförbundet ser positivt på att svenska regler i och med detta nu kommer att harmoniseras EU:s Körkortsdirektiv (bilaga III) (EU) 2006/126 med ändringar i (EU) 2016/1106 och ligga på en nivå som varken underskrider eller överskrider de krav som ställs i Körkortsdirektivet.

Konsekvensutredningen och föreskriftsalternativen

Transportstyrelsen presenterar i sin konsekvensutredning vissa alternativ till ett svenskt regleringsalternativ. Utöver dessa nämner Transportstyrelsen alternativet att införliva avsnittet om diabetes i EU:s körkortsdirektiv ordagrant i de svenska medicinföreskrifterna men landar i att inte förorda det alternativet. Som Transportstyrelsen konstaterar så har flera medlemsstater som ingick i Transportstyrelsens jämförelse inom ramen för översynsarbetet gjort precis detta och Svenska Taxiförbundet menar att det tillsammans med vägledande dokument riktade till framför allt de läkare som ska bedöma om personen uppfyller de medicinska kraven eller inte hade varit ett lämpligt alternativ och ett som vi hade förordat.

Då detta alternativ ej förordas fokuserar vi oss på de förslag som förs fram som regleringsalternativ. Likt Transportstyrelsen ser vi att regleringsalternativ I i så fall är att förorda, även om vi fortsatt hade föredragit ett ordagrant införande av kapitlet om diabetes i EU:s körkortsdirektiv i svensk rätt. Regleringsalternativ i innebär att det blir en individuell bedömning av om innehav av högre behörigheter ska kunna medges eller inte, oavsett vilken typ av diabetes personen har.

Enligt Transportstyrelsen har det i arbetet med översynen framkommit att vissa begrepp i föreskrifterna saknar tydliga definitioner, vilket skapar en otydlighet i hur föreskrifterna ska förstås, något som gör det svårt för läkare att bedöma om en person uppfyller kraven i föreskrifterna eller inte

Svenska Taxiförbundet önskar framföra att det inom ramen för det fortsatta föreskriftsarbetet ses som ytterst viktigt att det tas fram riktlinjer för den medicinska bedömningen så att inte två individer med samma symptom får olika bedömning.

Vad gäller den nuvarande särskilda regeln i medicinföreskrifternas avsnitt om diabetes om fortsatt innehav för den som hade körkort, körkortstillstånd, traktorkort eller taxiförarlegitimation den 1 maj 2008 och där personen fått diagnosen diabetes före den 1 september 2010 delar Svenska Taxiförbundet Transportstyrelsens mening att denna särskilda regel inte når upp till minimikraven i körkortsdirektivet och att det enda möjliga regleringsalternativ som finns tillgängligt är att ta bort denna särskilda regel om fortsatt innehav.

Svenska Taxiförbundet är eniga med Transportstyrelsen att det mot bakgrund av den medicinska utvecklingen inte längre är motiverat att utesluta vissa typer av diabetes från att inneha högre behörigheter. Det innebär också att det inte heller är rimligt att göra skillnad på det är behörigheter i grupp II eller grupp III. Svenska Taxiförbundet delar även Transportstyrelsens bedömning att om medborgaren uppfyller alla krav i medicinföreskrifterna sjukdomen inte i sig själv utgör någon trafiksäkerhetsrisk men att detta innebär att det är ytterst viktigt att det finns förutsättningar för körkortshavaren att kunna hantera sjukdomen under till exempel sin arbetstid för att en del av kraven i föreskrifterna ska kunna uppfyllas

Vad gäller de intervaller inom när läkarintyg ska lämnas till Transportstyrelsen delar Svenska Taxiförbundet Transportstyrelsens mening att dessa ska vara i enlighet med minimikraven i körkortsdirektivet men att de svenska reglerna kan innehålla strängare regler än EU:s körkortsdirektiv om det är motiverat ur medicinsk synpunkt och av trafiksäkerhetsskäl.

EU-rättslig överensstämmelse

Transportstyrelsens gör en samlad bedömningen att föreskriftsförslaget är förenligt med EU-rätten, när upp till minimikraven i körkortsdirektivet, att det inte går utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering, dess fyra principer om fri rörlighet eller andra internationella regler, samt att strängare reglering än vad som anges i EU-direktivet inte förekommer.

Svenska Taxiförbundet delar den uppfattningen men menar att eftersom föreskriftsförslaget i vissa delar är mer beskrivande än direktivet, dessa ändringar av medicin-föreskrifterna som nu är aktuella bör meddelas (notifieras) till EU-kommissionen i enlighet EU-direktiv (EU) 2015/1535 och (EU) 2006/123. Detta primärt för att säkerställa att inga invändningar mot det svenska föreskriftsarbetet uppstår längre fram.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Tommy Pilarp
ChefJurist